

ТЕХНИЧЕСКОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН АВАРИЙ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ

Барыбин Д.А.,

директор ОФ ООО «ГорМаш-ЮЛ»,
эксперт Единой системы оценки в горнорудной промышленности,
специалист по неразрушающему контролю 2-го уровня.

Абель Ю.В.,

начальник лаборатории неразрушающего контроля,
эксперт Единой системы оценки в горнорудной промышленности.

Barybin_da@list.ru

Аннотация. Возникновение аварий на опасных производственных объектах в РФ – достаточно частое явление. Одним из основных мероприятий, по снижению их количества и установлению причин, является техническое расследование аварий. Несмотря на то, что экспертиза безопасности производственных объектов является обязательным требованием к их эксплуатации, аварии до сих пор не являются исключением. Высокие показатели аварийности в совокупности с высоким количеством смертей в результате возникновения аварий указывают на необходимость ужесточения требований к проведению технического расследования аварий на опасных производственных объектах. В данной работе рассмотрены основные аспекты технического расследования аварий. Проанализированы основные нормативно-технические документы, посвященные техническому расследованию аварий. Согласно проанализированным данным следует отметить, что организация технического расследования аварий весьма безупречна и на законодательном уровне прописана до мелочей, однако стоит порекомендовать усилить роль мероприятий по предотвращению аварий на опасных производственных объектах и усилить экспертизу промышленной безопасности. Формирование обратной связи между результатами технического расследования аварий и экспертизой промышленной безопасности является решением к повышению безопасности на производственных объектах.

Ключевые слова: аварии, техническое расследование, промышленная безопасность.

TECHNICAL INVESTIGATION INTO THE CAUSES OF ACCIDENTS AT HAZARDOUS PRODUCTION FACILITIES

Barybin D.A.,

director of PF LLC "GorMash-UL" expert uniform evaluation system in the mining industry,
a specialist in NDT Level 2.

Abel Y.V.,

Head of Laboratory of nondestructive testing,
expert uniform evaluation system in the mining industry.

Abstract. The origin of accidents at hazardous production facilities in Russia is a common appearance. One of the major activities to reduce their number and the causes is the technical investigation of accidents. Despite the fact that the examination of safety of production facilities is a mandatory requirement for their exploitation, accidents are still no exception. High accident indexes in conjunction with the high number of deaths as a result of accidents indicate the need for more stringent requirements to conduct technical investigations of accidents at hazardous production facilities. In this paper, the basic aspects of technical investigation of accidents were considered. The main legal and technical documents on the technical investigation of accidents were analyzed. According to the analyzed data it should be noted that the organization of the technical investigation of accidents is quite flawless and spelled out in law to the last detail, but it is worth to recommend to strengthen the role of actions to prevent accidents at hazardous production facilities and enhance the expertise of industrial safety. Formation of feedback between the results of the technical investigation of accidents and expertise of industrial safety is a solution to improve safety at work sites.

Keywords: accident, technical investigation, industrial safety.

Возникновение аварий на опасных производственных объектах в РФ – достаточно частое явление. Одним из основных мероприятий, по снижению их количества и уста-

новлению причин, является техническое расследование аварий. Несмотря на то, что экспертиза безопасности производственных объектов является обязательным требованием к их эксплуатации,

аварии до сих пор не являются исключением. По данным Межгосударственного совета по промышленной безопасности на всех опасных производственных объектах в РФ в 2013 г. общее количество зарегистрированных аварий было равно 144. Эта цифра достаточно высока, однако кроме того, существует и другой показатель – количество аварий, которые сопровождаются травматизмом людей. Данная цифра достаточно высока и составила 54 аварии [1]. Эти данные указывают на большую значимость технического расследования причин аварии в повышении общего уровня производственной безопасности и предотвращения возникновения аварий.

Техническое расследование причин аварий на опасном производственном объекте должно проводиться по каждому факту возникновения аварии. Расследование проводится комиссией, которую возглавляет представитель Ростехнадзора (эти функции могут выполняться как федеральным ведомством, так и территориальным). Состав комиссии является достаточно важным фактором в достоверном и эффективном расследовании причин аварии.

В состав комиссии по расследованию причин аварии входят:

- Представители субъекта РФ и (или) органа местного самоуправления, на территории которых располагался аварийный объект;
- Представители от организации, которая эксплуатирует данный объект;
- Представители страховщика, с которым организация, эксплуатирующая опасный производственный объект, заключила договор обязательного страхования гражданской ответственности;
- Другие представители в соответствии с законодательством РФ [3].

Комиссия по техническому расследованию аварии не всегда может проводить расследование самостоятельно, поэтому для повышения его эффективности разрешено привлекать к нему экспертов в

области промышленной безопасности, различные экспертные организации и специалистов по проектированию, научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам, изготовлению оборудования и других [2, 3]. С нашей точки зрения данный подход является достаточно эффективным, поскольку должностные лица Ростехнадзора могут не являться специалистами в достаточно узких областях, и только эксперты в определенной области, которые знают технологический процесс, эксплуатируемое оборудование, технологию и другие аспекты, могут дать достоверную оценку случившемуся. В любом случае, роль комиссии в работе с приглашенными организациями заключается в анализе полученной информации и выяснении достоверных (наиболее вероятных) причин возникновения аварии.

В особых случаях Президент и Правительство РФ могут участвовать в принятии решения о создании комиссии (государственной комиссии) по расследованию причин аварий и принимать участие в назначении председателя комиссии. В свою очередь организация, которая эксплуатирует аварийный объект, вместе с работниками должны в обязательном порядке предоставить комиссии полный перечень информации для расследования причин аварии. В большинстве случаев, причина возникновения аварии некоторым образом связана с проведенной экспертизой промышленной безопасности и поэтому организация, которая производила экспертизу, должна предоставить всю необходимую информацию.

Комиссия по техническому расследованию причин аварии выполняет целый ряд мероприятий:

- Фотосъемку и осмотр места аварий;
- Составление документов об осмотре места аварий, эскизов и схем;
- Мероприятия по взаимодействию с органами по борьбе с чрезвычайными ситуациями;
- Опрос очевидцев и должностных лиц (в письменной форме);

- Выяснение обстоятельств аварии и ее причин;
- Выяснение нарушений технологических процессов и правил эксплуатации оборудования, правомерность проектных и технологических решений;
- Проверку квалификации персонала и средств защиты;
- Анализ нарушений и т.д.

Результаты технического расследования причин аварии заносятся в акт, который должен отражать следующие моменты:

- Причины и обстоятельства аварии;
- Перечень нарушений требований промышленной безопасности;
- Размер вреда, который был причинен;
- Перечень лиц, которыми были допущены нарушения;
- Перечень мер по ликвидации и локализации последствий аварий;
- Список предложений для предупреждения подобных аварий.

В итоге, все собранные материалы технического расследования направляются в Ростехнадзор или другие заинтересованные органы. Помимо выявления технических причин аварии, комиссия обязана сделать расчет экономического (в том числе экологического) ущерба от аварии. Документация по расчету ущерба может быть направлена в соответствующие аудиторские организации.

Финансирование проведения расследования производится за счет средств организации, на которой произошла авария. Практически в большинстве случаев результатом аварии является причинение вреда жизни и здоровью граждан, поэтому 226-ФЗ устанавливает компенсации в счет причинения ущерба. В случае смерти потерпевшего (кормильца), гражданам выплачивается компенсация в размере двух миллионов рублей. В случае причинения вре-

да здоровью, компенсация устанавливается по нормативам, которые утверждены Правительством РФ. Однако, согласно ФЗ выплата компенсации не освобождает лицо, виновное в причинении вреда, от ответственности и компенсация может быть выше указанных сумм.

Особенно важно восстановить непрерывную, стабильную и безаварийную работу производства после проведения технического расследования причин аварии. В соответствии с Федеральным законом [4] руководителю организации в течение трех дней предписывается издать приказ, который обеспечит стабильную работу производства.

Материалы технического расследования аварии направляются в Ростехнадзор и по результатам их рассмотрения могут быть приняты решения о согласовании или изменении выводов комиссии расследованию причин аварии, о необходимости проведения дополнительного расследования (при условии того же состава комиссии), или о проведении повторного расследования с назначением другого состава комиссии.

Согласно проанализированным данным можно отметить, что организация технического расследования аварий весьма безупречна и на законодательном уровне прописана до мелочей, однако стоит порекомендовать усилить роль мероприятий по предотвращению аварий на опасных производственных объектах и усилить экспертизу промышленной безопасности. Нельзя не отметить, что многие выводы, полученные на основании технического расследования аварии, могут быть учтены при проведении экспертизы промышленной безопасности.

Формирование обратной связи между результатами технического расследования аварий и экспертизой промышленной безопасности является решением к повышению безопасности на производственных объектах.

Список источников

1. Электронный ресурс. Режим доступа: http://www.mspbsng.org/stat_accident/2013
2. Федеральный закон РФ от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
3. Федеральный закон РФ от 21.07.2010 № 226-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте».
4. Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 23 апреля 2008 г. N 261 г. Москва «Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий и инцидентов на объектах, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору».