

СИТУАЦИЯ ВЫДВИЖЕНИЯ И КОННОТАЦИЯ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

Жэнь Яньянь

Шанхайский университет иностранных языков
(Шанхай)

1938792893@qq.com

THE PROPOSING SITUATION AND THE CONCEPT OF THE INITIATIVE “ONE BELT, ONE WAY”

Ren Yanyan

Summary. The concept «One belt, one way» was first put forward by the PRC chairman in 2013 during his visit to Kazakhstan. In this concept, two projects are united: the «Economic belt of the Silk Road» and the «Marine Silk Road of the XXI century». This is an initiative of the Chinese government and the Chinese mind, which is a completely open and exclusively commercial project, and not having any political interests. The objectives of this international initiative are to improve existing and create new trade routes, transport and economic corridors, as well as make economic ties maintained between Euro-Asian countries closer.

The initiative “One belt, One Way” will fully rely on the existing bilateral and multilateral mechanisms of China and the countries concerned, focusing on existing and effective regional cooperation platforms. China will actively develop economic cooperation with countries on the way to joint building of a community of interests, destinies and responsibilities with political mutual trust, economic integration and cultural inclusion within the framework of the One-Belt, One-Way Initiative. to use the historical symbol of the road of one belt in order to borrow the ancient Silk Road, keep the banner of peaceful development and actively develop and the economic partnerships of countries along the route will jointly create a community of interests, a community of destiny and a community of responsibility for political mutual trust, economic integration and cultural integration.

Keywords: initiative “One belt, One Way”; background initiating; connotation; significance

Аннотация. Концепция «Один пояс, один путь» впервые была выдвинута председателем КНР в 2013 году во время его визита в Казахстан. В данной концепции объединяется два проекта - «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века». Это инициатива Китайского правительства и китайской мысли, которая является полностью открытым и исключительно коммерческим проектом, не имеющим политических интересов. Цели этой международной инициативы заключаются в том, чтобы совершенствовать уже существующие и создавать новые торговые пути, транспортные и экономические коридоры, а также сделать поддерживаемые между евро-азиатскими странами экономические связи более тесными.

Инициатива «Один пояс, один путь» будет в полной мере опираться на существующие двусторонние и многосторонние механизмы в Китае и задействованных странах, ориентируясь на существующие эффективные платформы регионального сотрудничества. В рамках инициативы «Один пояс, один путь» и на основании общности интересов, судеб и ответственности, с политическим курсом взаимного доверия, Китай будет развивать экономическую интеграцию и культурное многообразие. Используя заимствованный у древности исторический символ Шелкового пути как дороги одного пояса, будет поднято знамя мирного и активного развития экономические партнерства стран по этому маршруту, будет совместно создаваться сообщество интересов, судеб и ответственности за политическое взаимное доверие, экономическую и культурную интеграцию.

Ключевые слова: Инициатива «Один пояс, один путь»; ситуация выдвижения; коннотация; значение.

1. Ситуация выдвижения инициативы «Один пояс, один путь»

Мы будем в основном описывать ситуацию выдвижения инициативы «Один пояс, один путь» Китаем с трёх точек зрения: исторического контекста, обстановки эпохи и обстановки в Китае.

1.1 Исторический контекст выдвижения Инициативы

Шелковый путь был древним коммерческим торговым маршрутом, который начинался в Древнем Китае и связывал Азию, Африку и Европу. Его первоначальная

роль заключалась в транспортировке шелковых, фарфоровых и других товаров, произведенных в древнем Китае, а затем он стала главным экономическим и политическим трактом между Востоком и Западом, по которому шел обмена во многих аспектах, таких как культура и искусство.

В 877 году немецкий географ Рихтгофен в своей книге «Китай» назвал «существовавшее в период от 114 г. до н.э. по 127 г. н.э. средство шёлковой торговли между Китаем и Центральной Азией, Китаем и Индией» как «Шелковый путь». Этот термин был быстро принят учеными и общественностью, и вошел в широкое официальное использование. Позже немецкий историк Ха-

усманн в своей книге «Древний шелковый путь между Китаем и Сирией», опубликованной в начале 20-го века, на основе вновь обнаруженных культурных реликвий и археологических данных, распространил протяженность Шелкового пути на до западного побережья Средиземного моря и Малой Азии, тем самым определив основную коннотацию Шелкового пути, то есть он является воротами для торговли на суше между Китаем и Южной Азией, Западной Азией, Европой и Северной Африкой через Центральную Азию.

По типу транспортировки Шелковый путь был разделен на Шелковый Путь и Морской Шелковый Путь.

Шелковый путь, проходящий по суше, брал начало в столице Чанъань (ныне Сиань), через города Лянчжоу, Цзюцюань, Гуачжоу, Дуньхуан и страны Центральной Азии, Афганистан, Иран, Ирак, Сирию и т.д., достигал Средиземного моря и завершался в Риме, его общая протяженность составляла 6440 километров. Эта дорога считается пересечением древних восточных и западных цивилизаций, а шелк -являлся наиболее широко представленным товаром [《是谁发现了丝绸之路》, 2017]

Морской шелковый путь относится к морскому маршруту для экономического и культурного обмена между Древним Китаем и другими странами мира. Самое раннее открытие морского шелкового пути также началось при династиях Цинь и Хань. Он брал начало в прибрежных городах Гуанчжоу, Цюаньчжоу, Нинбо и Янчжоу, от Южного моря до Аравийского моря и даже до восточного побережья Африки. С развитием времени Шелковый путь стал коллективным названием для всех путей политического, экономического и культурного обмена между Древним Китаем и Западом. В дополнение к «Шелковому пути на суше» и «Морскому шелковому пути» существует еще и «Прейри Шелковый путь» по Монгольской степи, а затем на север от Тянь-Шаня.

1.2 Ситуация эпохи выдвижения инициативы

В мире сегодня происходят сложные и глубокие изменения. Продолжает проявляться глубокое влияние международного финансового кризиса. Мировая экономика медленно восстанавливается, а развитие идет неоднородно. Международные правила инвестиций и торговли, а также правила многосторонней инвестиционной торговли подвергаются коренному пересмотру, а проблемы развития, с которыми сталкиваются различные страны, по-прежнему являются серьезными. Инициатива «Один пояс и одна дорога» согласована с тенденцией многополярности, экономической глобализации, культурной диверсификации и социальной информации. В духе открытого регионального сотрудниче-

ства она привержена поддержанию глобальной системы свободной торговли и открытой мировой экономики.

Инициатива «Один пояс и одна дорога» направлена на поощрение упорядоченного и свободного потока экономических элементов, эффективное распределение ресурсов и глубокую интеграцию на рынке, а также содействие координации экономической политики между странами на этом пути и развитие регионального сотрудничества в более широких масштабах, на более высоком и более глубоких уровнях для совместного создания открытого, всеобъемлющего, сбалансированного и всеобъемлющего регионального механизма экономического сотрудничества. Построение «единого пояса и одной дороги» отвечает коренным интересам международного сообщества, подчеркивая общие идеалы и добрую волю человеческого общества. Это активное исследование новой модели международного сотрудничества и глобального управления добавит новую позитивную энергию в мирное развитие всего мира. [《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》, 2015]

Инициатива «Один пояс и одна дорога» посвящена взаимосвязи и взаимодействию Азии, Европы и Африки и окружающих океанов. Она будет устанавливать и укреплять партнерские отношения между странами вдоль маршрута и создавать комплексную, многоуровневую и всеобъемлющую сеть взаимосвязей и взаимодействия, что обеспечить разнообразное, автономное, сбалансированное и устойчивое развитие стран, расположенных вдоль маршрута. Проект «Один пояс, один путь» будет способствовать согласованию стратегий развития стран вдоль маршрута, задействовать потенциал регионального рынка, стимулировать инвестиции и потребление, создавать спрос и занятость, а также поощрять культурный обмен и взаимное приятие между народами стран вдоль маршрута, позволить людям встречаться друг с другом, поддерживать взаимное доверие и взаимное уважение и разделить гармоничную, мирную и процветающую жизнь.

За последние 30 лет благодаря своим реформам и политике открытости Китай добился огромных успехов. В то же время существуют и такие проблемы, как отсутствие на высшем уровне, отсутствие определенных целей и внимания к улучшению международной среды развития. Настоятельно необходимо укрепить системную интеграцию во всех аспектах реформ и политики открытости.

Продвижение реформ через открытость — это основной опыт реформ и политики открытости Китая. Секрет его успеха заключается во внедрении внешнего контроля за корпоративным и государственным управлением

посредством активной интеграции в мировой рынок для повышения эффективности управления. Однако за последние 30 лет внешний надзор за макроэкономическими и микроэкономическими реформами не являлся внешним контролем в полном смысле этого слова. Объектом контроля является только деятельность губернатора, а не настоящий внешний субъект. Проблема неэффективности остается острой. Чтобы коренным образом решить эту проблему, необходимо всесторонне углублять реформы. Инициатива «Один пояс и одна дорога» является общей программой открытия Китая для внешнего мира, а также ключом к всестороннему углублению реформ. Благодаря интеграции международного управления и реализации сотрудничества транснациональных прав собственности государственными предприятиями, реализация инициативы «Один пояс и один путь» позволит эффективно избежать ограничений «западного опыта» и не позволит самому управлению ограничиться «ближним» рынком. Инициатива «Один пояс и один путь» придерживается «четырех основных принципов», а также вовлекает новые подконтрольные субъекты в экономическое, национальное и социальное управление для Китая из-за пределов системы управления. Дополнительно внедрены надзорные темы из-за пределов системы управления, создан сильный и более эффективный внешний надзор и коренным образом разрешена проблема эффективности управления. Тем самым создан сильный, более эффективный внешний надзор и коренным образом решить проблему эффективности управления. В настоящее время, в условиях новой нормальной экономики и реформ «холодного хода», необходимо укреплять строительство новой открытой экономической системы с помощью инициативы «Один пояс и один путь» и всесторонне содействовать реформе и развитию во всех областях жизни страны, особенно в области реформы снабжения» — [《一带一路》应加强基础理论研究》, 2016]

В настоящее время экономика Китая и мировая экономика тесно связаны между собой. Китай будет последовательно придерживаться базовой национальной политики открытости по отношению к внешнему миру, строить новую модель открытости во всех направлениях и глубоко интегрироваться в мировую экономическую систему. Продвижение строительства «один пояс и один путь» — это не только необходимость расширения и углубления своей открытости к миру, но и необходимость укрепления взаимовыгодного сотрудничества с Азией, Европой и Африкой и всеми странами мира. Китай готов взять на себя больше обязанностей и обязательств в рамках своих возможностей и вносить больший вклад в мирное развитие человечества.

О важности этого проекта для Китая свидетельствует то, что планы по развитию практически всех мини-

стерств и ведомств республики были скорректированы с учетом необходимых шагов в рамках проекта «Один пояс — один путь». [Китайская инициатива «Один пояс — один путь»: какие возможности она открывает для России, 2017]

Китайский статистический отдел будет активно проводить статистику и мониторинг по соответствующим показателям устойчивого развития и энергично продвигать строительство современных статистических систем, он будет прилагать все усилия, чтобы предоставить авторитетные статистические данные об экономическом и социальном развитии Китая и активно собирать статистические данные стран на пути в целях дальнейшего улучшения международной сопоставимости статистических данных Китая, и обмениваться опытом практики статистической реформы и развития с другими странами. Также он будет работать совместно с государственными статистическими агентствами в странах вдоль «одного пояса и одного пути» для укрепления обмена статистическими данными, а также сотрудничества в исследовании и создания механизма обмена статистическими данными. [《«一带一路»国家统计局发展会议召开》, 2015]; [《全球工业巨头期望切入«一带一路»市场》, 2016]; [《共谋«一带一路»新机遇 2016中国EPC峰会在北京召开》, 2017]; [《边境合作助力«一带一路»建设》, 2015]

1.3 Ситуация в Китае

Обстановку в Китае можно обобщить в следующих 4 позициях:

1. Избыток производственных мощностей и валютных активов.
2. Высокая зависимость Китая от иностранных нефтегазовых ресурсов и минеральных ресурсов [《投行详解»一带一路»国策影响的区域、行业》, 2015]
3. Промышленность и инфраструктура Китая сосредоточены в прибрежных районах, поэтому легко потерять основные объекты при столкновении с внешними ударами.
4. Общая ситуация в приграничных районах Китая находится на лучшем уровне в истории, а готовность соседних стран укреплять сотрудничество с Китаем в целом повысилась. [《边境合作助力«一带一路»建设》, 2015]

2. Основная коннотация инициативы «Один пояс — один путь»

Инициатива «Один пояс — один путь» с момента ее создания постоянно расширяет области и отрасли сотрудничества, в целях их обогащения, развития и со-

вершенствования испытываются и исследуются новые способы сотрудничества, но их первоначальные намерения и принципы непременно согласуются. Это основа и ключ к пониманию инициативы «Один пояс — один путь».

Коннотацию инициативы «Один пояс — один путь» можно обобщить следующим образом:

1. Инициатива «Один пояс — один путь» является открытой и всеобъемлющей инициативой регионального сотрудничества, а не эксклюзивным закрытым китайским «малым кругом».
2. Инициатива «Один пояс — один путь» — это прагматичная платформа сотрудничества, а не геополитический инструмент Китая. «Шелковый дух» — «мирное сотрудничество, открытость, инклюзивность, взаимное обучение, и взаимная выгода» уже стал общим историческим богатством для человечества.
3. Инициатива «Один пояс — один путь» является важной инициативой нынешней эпохи, основанной на ее духе и принципах.

4. Инициатива «Один пояс — один путь» — это совместная инициатива в области развития совместного согласования, совместного строительства и совместного использования, а не программа внешней помощи другим странам Китая.
5. Инициатива «Один пояс — один путь» — это стыковка и дополнение к существующим механизмам, а не их замена.
6. Строительство «Один пояс — один путь» является мостом для содействия культурному обмену, а не спусковым механизмом для цивилизованных конфликтов.

3. Значение Инициативы

Масштаб и область сотрудничества «Один пояс и одна дорога» постоянно расширяется. Это не только приносит реальные и практические дивиденды участвующим сторонам, но также придает миру мудрость и силы в решении проблем, создании возможностей и укреплении доверия.

ЛИТЕРАТУРА

1. 第一章：是谁发现了丝绸之路．中国社会科学院 [引用日期2017-05-16]
2. 授权发布:推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动．新华社 [引用日期2015-06-27]
3. «一带一路»应加强基础理论研究．中国干部学习网 [引用日期2016-12-01]
4. https://www.newsru.com/russia/15may2017/onebelt_oneroad.html
5. «一带一路»国家统计发展会议召开．中国经济网．2015-10-20 [引用日期2015-10-20]
6. 全球工业巨头期望切入«一带一路»市场．网易 [引用日期2016-12-16]
7. EPC企业走出国门 迎历史新机遇．第一财经网 [引用日期2017-05-12]
8. 共谋«一带一路»新机遇 2016中国EPC峰会在北京召开．人民网 [引用日期2017-05-12]
9. 投行详解«一带一路»国策影响的区域、行业．环球视野 [引用日期2015-06-27]
10. 边境合作助力«一带一路»建设 (国际论坛)．人民日报．2015-02-12 [引用日期2015-06-27]

© Жэнь Яньян (1938792893@qq.com). Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»

