

# ТРАНСПОРТНАЯ ПРЕСТУПНОСТЬ В РОССИИ 2019–2020 ГГ.: ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗЫ

## TRANSPORT CRIME IN RUSSIA 2019–2020: TRENDS AND FORECASTS

*L. Gruzdeva*

*Summary.* Minimization of criminogenic threats to the safety of transport structures is a priority of the preventive activities of internal affairs bodies. To assess the effectiveness of crime prevention, the article presents a statistical analysis of the characteristics of transport crime in the Russian Federation, as well as identifies trends in its possible development. The structure of registered crimes by categories is considered, the analysis and visualization of the dynamics of certain types of crimes committed in transport since 2013 are given.

*Keywords:* crime on transport, the structure of crime on transport, types of transport crime.

*Груздева Людмила Михайловна*

*К.т.н., доцент, Российский университет  
транспорта (РУТ-МИИТ), Москва  
docentglm@gmail.com*

*Аннотация.* Минимизация криминогенных угроз безопасности транспортных структур является приоритетом предупредительной деятельности органов внутренних дел. Для оценки эффективности профилактики правонарушений в статье представлен статистический анализ характеристик транспортной преступности в Российской Федерации, а также выделены тенденции возможного ее развития. Рассмотрена структура зарегистрированных преступлений по категориям, приведен анализ и визуализация динамики отдельных видов преступлений, совершенных на транспорте с 2013 г.

*Ключевые слова:* преступность на транспорте, структура преступности на транспорте, виды транспортной преступности.

### Введение

**А**нализ и прогнозирование цифровых характеристик состояния транспортной преступности [1–4] является одним из направлений оценки эффективности деятельности субъектов профилактики правонарушений на транспорте [5]. Результаты исследований статистических данных призваны способствовать достижению более качественного взаимодействия транспортных структур в целях обеспечения безопасности на транспорте.

Научно обоснованные прогнозы о будущем состоянии преступности на объектах транспорта Российской Федерации являются базой для подготовки органами внутренних дел планов мероприятий противодействия преступности на предстоящий период, принятия соответствующих нормативных и правовых решений, разрешения вопросов организационного, материально-технического, финансового, кадрового и т.д. обеспечения правоохранительной практики [6].

*Анализ статистических данных.* По аналитическим материалам портала правовой статистики генеральной прокуратуры Российской Федерации в 2019 г. было зарегистрировано наименьшее с 2013 г. число преступлений на объектах транспорта — 36 153 (табл. 1), что положительно характеризует предупредительную работу органов внутренних дел. Так же за январь 2020 г. зарегистрировано на –6,7% транспортных преступлений меньше, чем за тот же период 2019 г. Вместе с тем

в 2019 г. выявлено 20 650 лиц, совершивших преступления на транспорте, что на –3,3% меньше, чем в 2018 г. и является наименьшим с 2013 г. (–19,0%).

Для прогноза числа преступлений на транспорте были построены аппроксимирующие функции на основе метода наименьших квадратов. В табл. 1 представлены данные о числе транспортных преступлений за 2013–2019 гг., а также составлен прогноз на 2020–2021 гг.

Верификация моделей проводилась путем сопоставления предсказанных и полученных результатов за прошедшие периоды. В частности, максимальная относительная погрешность прогноза числа преступлений по модели с линейным трендом — 5,1%. Наиболее оптимистичный прогноз по числу транспортных преступлений был получен с помощью модели с кубическим трендом: снижение на –5,3% в 2020 г. и на –15,5% в 2021 г.

За 2019 г. в целом по России удельный вес тяжких и особо тяжких преступлений в числе всех зарегистрированных преступлений на транспорте, как и в предшествующие годы, составляет примерно 26% (рис. 1). Число зарегистрированных в 2019 г. тяжких преступлений по сравнению с 2013 г. уменьшилось на –18,2%, но при этом число особо тяжких транспортных преступлений увеличилось на +23,7% (рис. 2). Органам внутренних дел на транспорте следует обратить внимание на увеличившееся число зарегистрированных особо тяжких преступлений в январе 2020 г. (+16,2%) по сравнению с 2019 г.

Таблица 1. Динамика преступности на транспорте в России за 2013–2021 гг.

Год	Число зарегистрированных преступлений на транспорте	Линейный тренд	Кубический тренд	Логарифмический тренд
2013	42 029	41 542	42 185	42 247
2014	40 353	40 720	40 350	40 442
2015	40 556	39 897	39 364	39 386
2016	37 181	39 075	38 857	38 637
2017	38 647	38 252	38 458	38 056
2018	38 605	37 429	37 799	37 581
2019	36 153	36 607	36 509	37 180
2020	?	35 784	34 219	36 832
2021	?	34 962	30 558	36 525



Рис. 1. Структура зарегистрированных преступлений на транспорте в России за 2013–2019 гг. (по категориям)

В анализируемом периоде предварительно расследовано не менее 64% преступлений от всех зарегистрированных на транспорте за год, что превосходит общую раскрываемость. Так в 2019 г. предварительно расследовано 52,0% от общего числа зарегистрированных преступлений в России, а в 2013 г. — 56,1%. Успешное раскрытие и эффективное расследование преступлений, совершаемых на объектах транспортной инфраструкту-

ры, возможно только при наличии соответствующих доказательств, которые могут быть получены лишь вследствие их обнаружения, фиксации и изъятия [7].

Неизменно треть от общего числа зарегистрированных транспортных преступлений в России составляют хищения чужого имущества [2, 3]. Данное утверждение осталось справедливым и в 2019 г. (рис. 2), при этом хи-

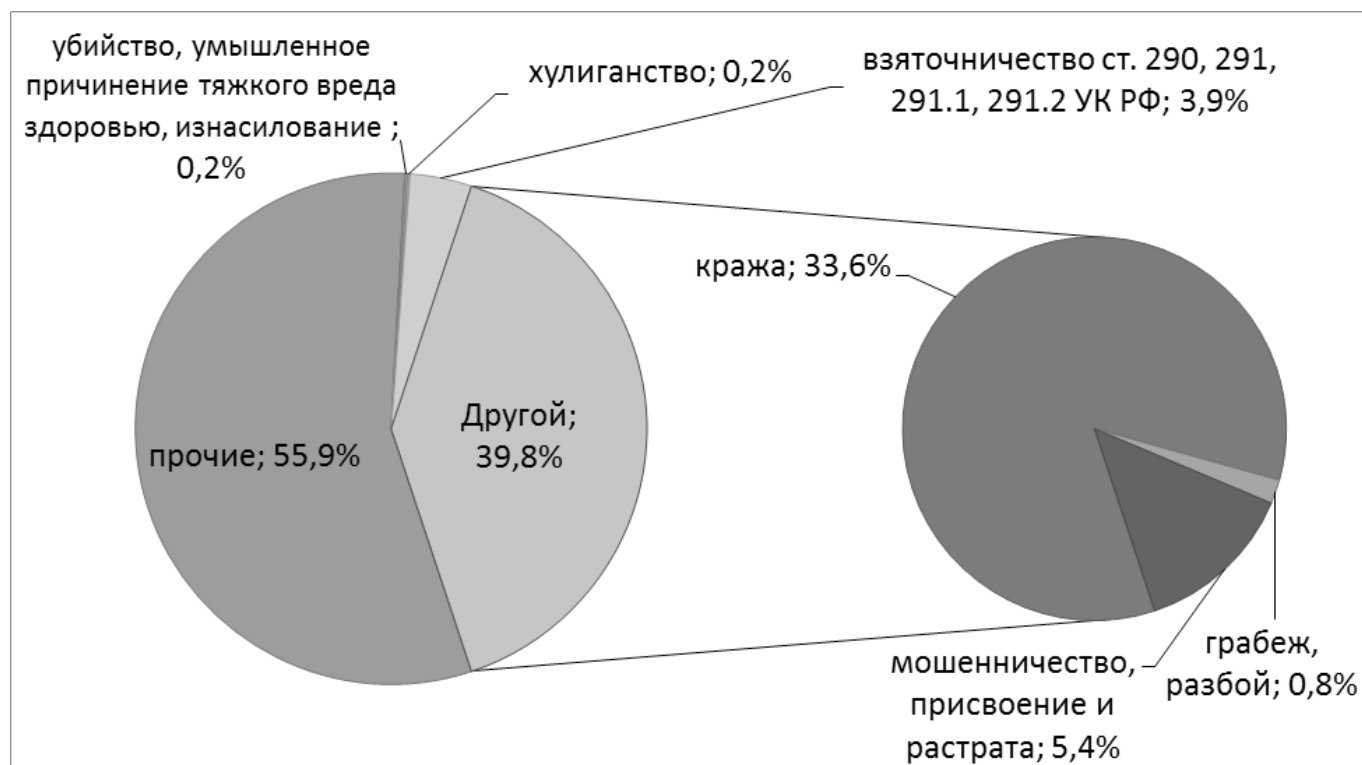


Рис. 2. Структура преступности на транспорте (в %) в России за 2017 г.

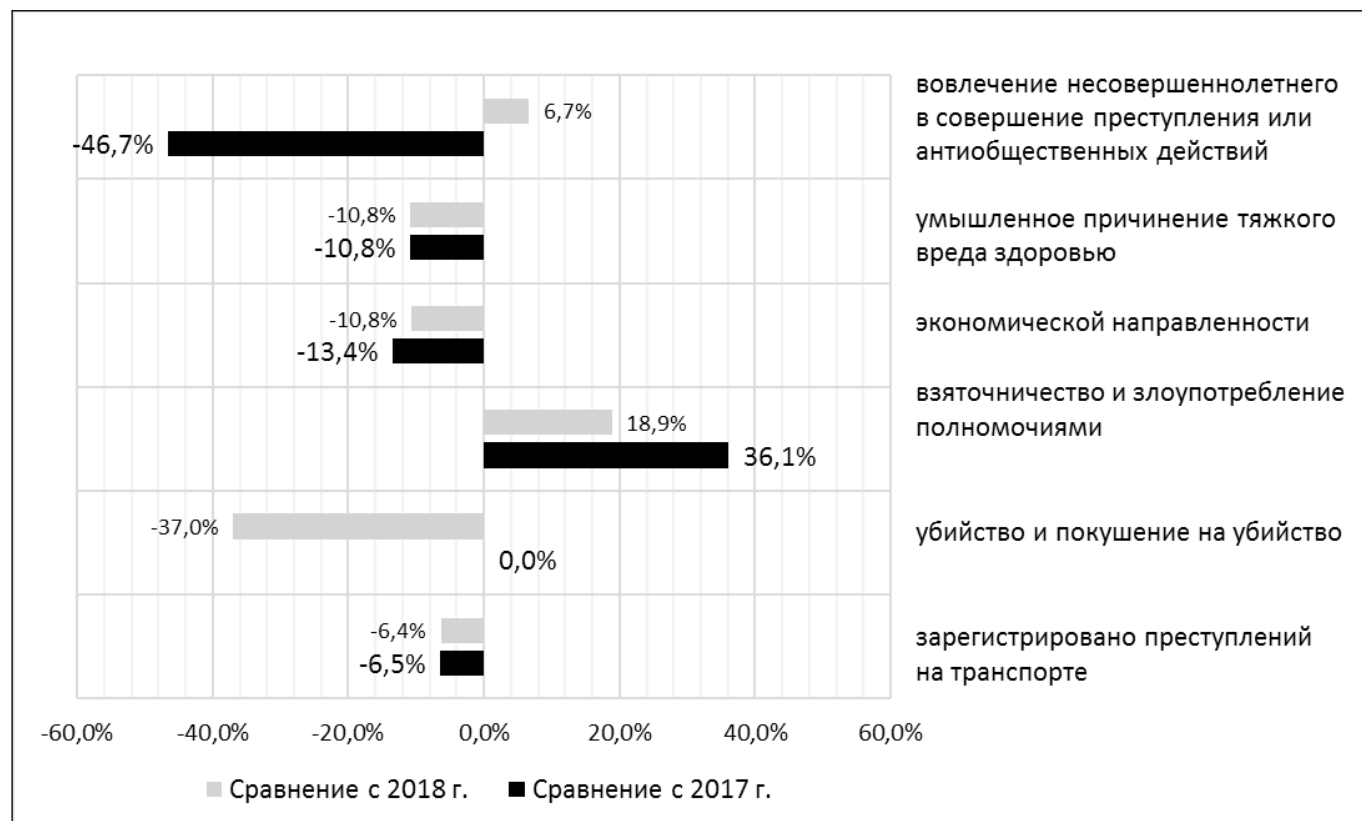


Рис. 3. Динамика отдельных видов преступлений на транспорте (в %) в России за 2019 г.

щений, совершенных путем краж было совершено 12 143, грабежей — 249, разбоев — 32. Снижение числа краж на –8,9% было зарегистрировано в январе 2020 г. по сравнению с первым месяцем 2019 г.

В 2019 г. на объектах транспорта отмечается снижение числа убийств и покушений на убийство (–37,0% по сравнению с 2018 г.), а также числа фактов умышленного причинения тяжкого вреда здоровью (–10,8%, рис. 3).

Особо следует отметить увеличение в 2019 г. зарегистрированных фактов взяточничества и злоупотреблений должностными полномочиями ст. 285, 290, 291, 291.1, 291.2 УК РФ (рис. 3).

Вовлечение несовершеннолетнего в совершение преступления или антиобщественных действий хотя и сократилось в 2019 г. на –46,7% по сравнению с 2017 г., но выросло на 6,7% по сравнению с 2018 г. Необходимо разработать и внедрить план мероприятий, направленных на минимизацию числа данного вида деяний.

Несмотря на то, что удельный вес экологических преступлений в общем числе зарегистрированных преступлений на транспорте в 2019 г. (1 568) составил всего 4,1%, необходимо отметить, что их число неизменно растет с каждым годом. Прирост данного вида транспортных преступлений за январь–декабрь 2019 г. составил

+54% к абсолютному значению 2013 г. Для достижения экологической безопасности следует совершенствовать транспорт, внедрять новые технологии, устранять вредное воздействие на окружающую среду, возмещать экологический вред и воспитывать у транспортников высокую эколого-правовую культуру [8].

## Заключение

Анализ статистических данных позволил определить, что число зарегистрированных транспортных преступлений в России за 2019 г. является наименьшим с 2013 г., что положительно характеризуется профилактическую работу органов внутренних дел на транспорте. Прогноз, сделанный автором статьи с помощью математического моделирования, является оптимистичным. Фактические данные за 2020–2021 гг. позволят оценить адекватность предложенных моделей и произвести их корректировку.

Акцент предупредительной работы субъектов профилактики правонарушений на транспорте должен быть смещен в сторону выработки управленческих решений, направленных на предупреждение особо тяжких транспортных преступлений, взяточничества и злоупотреблений должностными полномочиями, а также вовлечения несовершеннолетних в совершение преступлений и антиобщественных действий.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Новикова О. В. Современное состояние преступности на железнодорожном транспорте // *Транспортное право и безопасность*. 2019. — № 4(32). — С. 59–64.
2. Груздева Л. М. Статистическое исследование состояния и структуры преступности на транспорте в Российской Федерации за 2013–2016 гг. / Л. М. Груздева // *Евразийское Научное Объединение*. 2017. — № 5(27). — С. 111–113.
3. Груздева Л. М. Анализ состояния и структуры преступности на транспорте в Российской Федерации за 2013–2015 годы // *Транспортное право и безопасность*. 2016. — № 5(5). — С. 34–38.
4. Грибунов О. П. К вопросу о противодействии преступлениям, совершаемым на объектах транспорт // *Известия Тульского государственного университета. Экономические и юридические науки*. 2013. № 2–2. С. 117–120.
5. Борисов А. В. Криминологическая профилактика транспортной преступности // *Вестник Академии права и управления*. 2019. — № 2 (55). — С. 30–34.
6. Евсеев А. В. Состояние и тенденции развития криминальной ситуации на объектах транспорта Российской Федерации // *Вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации*. 2018. — № 3 (47). — С. 36–46.
7. Антонов О. А. Формирование вещественного доказательства при расследовании транспортных преступлений // *Транспортное право и безопасность*. 2019. — № 2(30). — С. 13–21.
8. Духно Н. А. Экологическая безопасность и транспорт // *Транспортное право и безопасность*. 2019. — № 2(30). — С. 63–76.

© Груздева Людмила Михайловна ( docentglm@gmail.com ).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»