

БАКИНСКАЯ НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В ПЕРВЫЕ ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

BAKU OIL INDUSTRY IN THE EARLY YEARS OF THE SOVIET POWER

I. Agakishiyev

Annotation

The article is devoted to the history of Baku oilfields in the first years of the Soviet power in Azerbaijan. The author elucidates the problem of oil extraction and processing in the conditions of directive management of production. Special attention in the article is paid to such problems as the deficit of workforce and social effects of the development of oil industry.

Keywords: Soviet power, oil industry, oil refining, a lack of labour force.

Агакишиев Исмаил Аловсат оглы
К.ист.н., доцент, Московский
государственный университет
им. М.В. Ломоносова

Аннотация

Статья посвящена истории бакинских нефтепромыслов в первые годы Советской власти в Азербайджане. Автор освещает процесс добычи и переработки нефти в условиях директивного управления производством. Особое внимание в статье уделяется таким проблемам, как дефицит рабочей силы и социальные последствия развития нефтяной промышленности.

Ключевые слова:

Советская власть, нефтяная отрасль, нефтепереработка, дефицит рабочей силы.

С ликвидацией Азербайджанской Демократической Республики и провозглашением 28 апреля 1920 г. Азербайджанской Советской Социалистической Республики начался новый этап развития нефтяной промышленности региона. Оценивая факт провозглашения Советской власти в Азербайджане, В.И. Ленин подчеркивал: "...мы получили весть, что бакинский пролетариат взял власть в свои руки. Это означает, что мы имеем теперь такую экономическую базу, которая может оживить всю нашу промышленность. Таким образом, наш транспорт и промышленность от бакинских промыслов получают весьма существенную помощь" [1, с. 251]. Чуть позже, в декабре 1920 г., Ленин констатировал: "Теперь дело с нефтью идет хорошо, и мы начинаем становиться на собственные ноги и с топливом" [2, с. 477]. Как видно, руководитель Советского государства прекрасно понимал особое место бакинской нефтяной промышленности в деле предстоящего восстановления и дальнейшего развития отечественной экономики. В то же время, он сознавал, что уровень развития нефтяной промышленности в момент окончания Гражданской войны таков, что вынуждает искать неординарные пути обеспечения подъема отрасли.

Действительно, в начале 1920-х гг. объемы добычи и переработки нефти по сравнению с довоенным периодом и даже с периодом Первой мировой войны значительно снизились как в масштабах всей России, так и в Азербайджане. Это было связано, прежде всего, с уменьшением показателей объемов работ в бурении. Другим су-

щественным фактом стало сокращение численности рабочих-нефтяников на промыслах более чем в два раза – с 52 тыс. человек (1916 г.) до 23 тыс. человек (1921 г.) [3, с. 270]. Главной причиной этого явления был массовый уход рабочих с промыслов из-за голода. Особенно заметным был уход таргальщиков, основную массу которых в начале 1920 г. составляли выходцы из Персии (до 86,3%). Огромный дефицит ощущался и в среде других профессиональных групп нефтяников [4, с. 119]. Большие проблемы существовали в области технического и технологического обеспечения нефтедобычи и нефтепереработки, а также в сфере транспортировки нефти. Из сорока нефтеперегонных заводов действовали лишь семнадцать [5, с. 123].

Восполнить дефицит рабочей силы отчасти было возможно. Так, например, в 1921 г. в Баку было поселено около 4,5 тыс. бывших солдат армии Врангеля, вернувшихся из Турции. Основная часть их стала работать на нефтяных промыслах. Разразившийся летом 1921 г. голод в Поволжье привел к притоку в Баку огромной массы людей. Многие из них также стали работать в нефтяной промышленности. Миграция в Азербайджан привела и к существенным изменениям в национальном составе работников нефтяной промышленности Баку. Так, например, доля русских в отрасли выросла с 33,2% до 47,6%. И, наоборот, удельный вес азербайджанцев, среди которых большую часть составляли выходцы из Персии, резко упал. Доля выходцев из Персии снизилась с 29,5% до 17,3% [4, 131]. В количественном отношении дефицит

рабочей силы в какой-то мере удалось восполнить. Но доля квалифицированных кадров резко сократилась.

24 мая 1920 г. был издан Декрет о национализации Бакинской нефтяной промышленности. Собственностью государства были объявлены все нефтедобывающие, нефтеперерабатывающие, нефтеторговые и другие связанные с отраслью предприятия, ликвидированы все частные нефтепромышленные фирмы [3, с. 241]. Однако вскоре стало ясно, что сама по себе национализация не в состоянии способствовать решению основных проблем нефтяной промышленности. Специальная комиссия Совета труда и обороны РСФСР, возглавляемая видным специалистом-нефтяником, академиком И.М. Губкиным, обследовала состояние дел на нефтепромыслах. Комиссия особо отметила их низкую техническую оснащенность, что, по ее мнению, вызывало частые аварии и пожары. В связи с этим большое внимание было уделено совершенствованию организации управления нефтяным хозяйством.

Во главе нефтяной промышленности Азербайджана в этот период был поставлен известный экономист и профессиональный революционер А.П. Серебровский. С 1921 г. главой партийной организации Азербайджанской Республики назначили видного партийного работника того времени С.М. Кирова. Так Москва, учитывая особую значимость нефтяного хозяйства для развития экономики, ввела в руководство нефтяной промышленности Азербайджана своих эмиссаров. Нефтяная промышленность изначально была выведена из подчинения республиканских органов власти и переподчинена российским, а после образования в 1922 г. СССР – всесоюзным органам хозяйственного и партийного управления. Следует признать, что предпринятые в те годы меры по развитию нефтяной отрасли, несомненно, дали положительные результаты. Введением в эксплуатацию новых нефтеносных площадей, увеличением численности рабочих, мерами, направленными на предотвращение пожаров и аварий на нефтепромыслах, созданием новых предприятий нефтяного машиностроения и по переработке нефти удалось добиться определенного прогресса в развитии отрасли. В 1928–1929 гг. добыча нефти в Азербайджане составила уже 13,7 млн тонн, что было значительно выше уровня 1920 г. Тем не менее следует отметить, что в сфере нефтяного бизнеса за этот же период произошли колоссальные изменения.

Несмотря на видимые успехи в развитии отрасли, СССР стал значительно отставать по уровню добычи и переработки нефти от ведущей нефтяной державы – США. В 1913 г. добыча нефти в России составляла 27% от уровня добычи нефти в США, а в 1928 г. – только 9%. В абсолютных показателях добыча нефти в СССР отставала даже от соответствующих показателей Венесуэлы.

К концу 1920-х показатели развития нефтяной промышленности напрямую ассоциировались с уровнем индустриального могущества стран, так как нефть обеспечивала основным горючим авиацию, транспорт, военную промышленность.

Уже в начале 1920-х гг. Ленин и многие из его соратников стали понимать, что при классической советской системе управления обеспечить рывок в развитии отрасли будет крайне сложно. Вот почему Ленин предложил передать бакинские нефтяные промыслы в форме концессий иностранным предпринимателям. Так, 2 апреля 1921 г. в письме Серебровскому Ленин писал: "Было бы очень хорошо 1/4 бакинских нефтяных месторождений, может, даже 2/4, сдать в концессию" [5, с. 128].

Тема бакинской нефти негласно присутствовала при обсуждении проблем взаимоотношений Советской России с мировым сообществом на Генуэзской и Гаагской конференциях. Как пишет азербайджанский исследователь Э.Б. Мурадалиева, на этих конференциях "не упоминалось о нефти ни в протоколах, ни в других официальных документах. Но в действительности речь шла именно о ней. Требованием покрыть старые долги западные державы хотели вынудить Советскую Россию уступить им на правах концессий нефтяную промышленность. Многие тогда подмечали, что в те дни даже в воздухе Генуи пахло азербайджанской нефтью" [5, с. 139–140]. На Генуэзской конференции в апреле 1922 г. особую активность проявляла компания "Ройял Датч Шелл", представители которой добивались от делегации РСФСР согласия на передачу бакинской нефти в долговременную концессию. Советское правительство в принципе было согласно на это, но оговаривало эту возможность условием: 1/4 бакинских нефтеносных земель останется в руках Советского государства, а 3/4 этих земель будут переданы иностранным компаниям в виде концессий.

Соглашению помешала лишь неуступчивость западных делегаций, прежде всего французской, в вопросах о довоенных и военных долгах России. Заключением в предместье Генуи Рапалло сепаратного договора с Германией Советская Россия сумела расколоть фронт западных держав, до того солидарно выступавших с претензиями к России. Но, в то же время, вопрос о предоставлении концессий в бакинском нефтяном районе вновь был отсрочен. Тема предоставления нефтяных концессий снова встала на повестку дня на конференции в Гааге в июне-июле 1922 г. Здесь советские представители предъявили список нефтяных предприятий, которые могли бы быть переданы в виде концессий иностранным фирмам. Среди этих предприятий были нефтяные промыслы на Биби-Эйбате, в Биби-Эйбатской бухте, на острове Артем, на острове Чекмен, в районах сел Шубаны, Пута, Гала [6, с. 24].

Несмотря на заинтересованность многих иностранных компаний в советских предложениях, переговоры не принесли результатов. Вопрос о концессиях в нефтяной промышленности так и не был решен.

Представляется, что главной причиной стало соперничество крупнейших нефтяных компаний. Каждая из них, прежде всего "Стандарт Ойл" и "Ройял Датч Шелл", стремились к монопольному положению на российском рынке и не хотели уступать друг другу. Вряд ли можно считать конструктивной концессионную политику Советской России в нефтяной промышленности. Советские ру-

ководители были слишком осторожны в предоставлении иностранцам широкого доступа к бакинской нефти.

И это, в свою очередь, встречало настороженное отношение со стороны зарубежных инвесторов. Как бы то ни было, добиться роста эффективности бакинской нефтяной промышленности на основе использования средств и опыта зарубежных компаний не удалось. Вот почему Советскому государству пришлось, по сути, самостоятельно решать проблему обеспечения рывка в развитии нефтяной промышленности в период индустриализации, т.е. в годы довоенных пятилеток.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ленин В.И. Полное собрание сочинений. Т. 30. М.: Госполитиздат, 1962. 561 с.
2. Ленин В.И. Полное собрание сочинений. Т. 31. М.: Госполитиздат, 1962. 677 с.
3. История Азербайджана. Т. 3. Ч. 1. Баку: Издательство АН Азербайджанской ССР, 1963. 538 с.
4. Иголкин А.А. Отечественная нефтяная промышленность в 1917–1920 годах. М.: РГУ, 1999. 187 с.
5. Мурадалиева Э.Б. Кровь земная – нефть Азербайджана и история. Баку: Мутарджим, 2005. 256 с.
6. Павлович М. Мировая борьба за нефть. М.: Молодая гвардия, 1922. 112 с.

© И.А. Агакишиев, (almamater412@mail.ru), Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»,



КАЗАНСКАЯ
ЯРМАРКА

23-я международная специализированная выставка

НЕФТЬ ⚡ ГАЗ ⚡ НЕФТЕХИМИЯ



16+

7-9
СЕНТЯБРЯ
Казань, 2016

Проектирование и строительство объектов для нефтяной, нефтехимической и газовой промышленности

При поддержке:
Правительства Республики Татарстан и Президента Республики Татарстан



**ТАТАРСТАНСКИЙ
НЕФТЕГАЗОХИМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ**

www.oilexpo.ru

Нефтехимия и нефтепереработка: современная продукция, технологии, оборудование и материалы. Сбор, транспортировка и хранение нефти, нефтепродуктов и газа





Добыча нефти и газа



деловая программа выставки – активная площадка, содействующая развитию науки и бизнеса

420059, г. Казань, Оренбургский тракт, 8
ОАО «Казанская ярмарка»
тел./факс: +7 (843) 570-51-14, 570-51-11
e-mail: d2@expokazan.ru, d3@expokazan.ru
www.expokazan.ru

РЕКЛАМА