

ПРОЦЕСС УРБАНИЗАЦИИ В РОССИИ: ИСТОРИЯ И ТЕНДЕНЦИИ

Ёлшина Анна Александровна
Национальный исследовательский
университет Высшая школа экономики,
Санкт-Петербург

THE PROCESS OF URBANIZATION IN RUSSIA: HISTORY AND TRENDS

A. Yolshina

Annotation

In the article the author deals with the process of urbanization in Russia. The features of the process were revealed based on the theoretical aspects of the issue and international experience. The author argues that the process of urbanization in Russia takes place with a delay and a number of differences from foreign countries. The great attention is paid to a detailed analysis of the historical stages of the process in Russia, thereby substantiates the idea that in our country the process of growth in the number and size of cities is closely linked to historical events. The peculiarities of this process at the present stage are analyzed in the article. The trend of urbanization is shown by using statistical data. In conclusion, the author gives the effects of global urbanization. The particular attention is given to the negative consequences of this process: the environmental and socio-economic problems.

Keywords: urbanization, city, Russia, environmental issues, urban population, megacities.

Аннотация

В данной статье автором рассматривается процесс урбанизации в России. На основе изучения теоретического аспекта данного вопроса и зарубежного опыта были выявлены особенности процесса. Автор утверждает, что процесс урбанизации в России проходит с отставанием и рядом отличий от зарубежных стран. Значительное внимание уделяется детальному анализу исторических этапов протекания процесса в России, тем самым обосновывается мысль о том, что в нашей стране процесс роста числа и размеров городов тесно связан с историческими событиями. В статье проанализированы особенности данного процесса на современном этапе, с использованием статистических данных показана динамика урбанизации. В заключительной части работы, автором приводятся последствия глобальной урбанизации. Особое внимание уделяется негативным последствиям этого процесса – экологическим и социально-экономическим проблемам.

Ключевые слова:

Урбанизация, город, Россия, экологические проблемы, городское население, мегаполисы.

Если к началу XX века горожанами являлись лишь 15% мирового населения и насчитывалось лишь 13 мегаполисов, то к началу XXI века городскими жителями стали практически 50% мирового населения, насчитывалось около 2,5 тыс. крупных городов и больше 250 мегаполисов. Численность городов и городских жителей продолжает расти. Исследователи процесса урбанизации прогнозируют, что к 2050 г. показатель численности населения возрастет до 9,3 млрд. и 85% из них будут проживать в городах [12]. Кроме изменений в структуре расселения, урбанизация меняет и социально-экономическую жизнь общества [2]. Целью данной статьи является рассмотреть историю урбанизации, ее тенденции и последствия на примере Российской Федерации.

Термин "урбанизация" произошел от "urbanus" (лат.) – городской. Наиболее общим определением урбанизации является рост городов и увеличение числа городских жителей. Содержание процесса урбанизации с течением времени претерпело значительные изменения. На смену превращениям сел в города, пришли сложные процессы объединения нескольких городов и даже областей. Кроме

того, процесс урбанизации в каждой стране имел свои специфические особенности, обусловленные теми или иными причинами. Россия долгое время отставала от остальных развитых и развивающихся стран по показателям урбанизации, причиной чего были исторические события, происходящие в стране.

По оценкам, городское население мира в 1800 г. составляло около 27 млн. человек (лишь около 3,1 % населения мира в то время), в 1850 г. – 75 млн. (около 6,4 %), в 1900 г. – 218 млн. человек (13,7%). В XX в., и особенно во второй его половине, начинается стремительный рост городского населения: в 1950 г. – 738 млн. человек (29,4 % всего населения мира), в 2000 г. – 2926 млн. человек (46,5%). В настоящее время население земного шара составляет 7 млрд. человек, из которых в городах живет более 3,3 млрд. В первой четверти XXI в. прогнозируется дальнейший рост городского населения – до 5056 млн. человек в 2025 г. (62,1 % населения мира) [6].

Учитывая причины возникновения и социально-экономическую роль больших городов, в большинстве своем

они появлялись в развитых странах. Но со временем эта ситуация стала изменяться. В 1950г. 20 из 30 крупнейших агломераций в европейских странах, Северной Америке и Японии, только оставшиеся 10 располагались в развивающихся странах. Но уже в 1990г. картина изменилась: 21 из 30 агломераций находилась в развивающихся странах. Из списка крупнейших агломераций были исключены Гамбург, Неаполь, Милан, Бостон, Берлин, Франкфурт, Филадельфия, Бирмингем, Санкт-Петербург, Манчестер, Детройт; но на их место пришли Сеул, Дакка, Стамбул, Джакарта, Бангкок, Дели, Тегеран, Манила, Лима, Карачи, Лагос [7].

Исследователи процесса урбанизации полагают, что к 2020 в списке 30 крупнейших агломераций развитые страны будут представлены только пятью мегаполисами (Париж, Токио, Осака, Нью-Йорк, Лос-Анджелес); этот список покинут Москва и Лондон, тогда как 25 агломераций останутся в развивающихся странах. Также исследователи прогнозируют феноменальный прирост населения в Бомбее (28,5 млн.), Лагосе (25,5 млн.), Шанхае (24,5 млн.), Джакарте (22,3 млн.), Сан-Пауло (21,9 млн.), Пекине (20,5 млн.). Нью-Йорк по этим предположениям опустится на 11-ое место (16,9 млн.) [13].

В России начало процесса урбанизации можно датировать началом 19 в., когда начался заметный рост числа городских жителей. Так в начале 19 века в городах проживало около 5% населения, к середине 19 века их стало уже 9%, а в 1897 уже более 15%, что схоже со среднемировым уровнем. Крупнейшими городами по-прежнему оставались Москва и Санкт-Петербург, началось активное заселение междуречья Волги и Оки, горнозаводских районов Урала. Стали появляться города вдоль Волги и Транссибирской железной магистрали. Главным источником роста количества городского населения было преобразование сельских местностей в городские поселения [3].

Период революции и Гражданской войны повлек за собой снижение показателей численности населения городов и наметилось прекращение роста городских жителей. К 1926 г. уровень населенности городов равнялся показателям 1913 г. – 19%. Но этот спад сменился ростом, вызванным скачком в развитии коллективизации и индустриализации в стране – 35% к 1940г. Тенденция роста численности населения в городах сохранилась и во время Великой Отечественной войны. В это время темп урбанизации СССР превышал показатели Запада в 3 раза. За период 1950–1989 гг. численность городского населения возросла на 130 млн. Можно сказать, что в СССР наблюдалась ярко выраженная социально-экономическая дифференциация между городами и сельскими местностями. На момент распада СССР 80% населения проживали в городах, не смотря на то, что правительство

пыталось остановить рост больших городов и перейти к единой системе планирования расселения [9].

Следует отметить, что темпы урбанизации в РСФСР были гораздо выше, чем в среднем по СССР. Городское население к концу 1991 г. составляло 109,7 млн. человек, или 75 %, а сельское – 39 млн., или 27 %. В 1926 г. в больших городах (свыше 100 тыс. чел.) проживало около 37% горожан, в 1959 г. – 50%, в 1999 г. – 68%. В 1999 г. в России было 285 больших городов. Особенно быстро росли миллионные города: в 1959 г. их было 3, в 1970 г. – 10, в 1980 г. – 20, 1999 г. – 22. С 1959 по 1999 г. их население возросло с 14,7 до 39,6 млн. человек, или с 10,1 до 22,4% от городского населения страны. Сейчас по доле горожан (73%) Россия находится на среднеевропейском уровне [9].

До 1990-х годов в России наблюдалась классическая урбанизация: с увеличением доли городского населения уменьшалась доля сельского. В течение последнего десятилетия и по наши дни наблюдается тенденция субурбанизации. Активно развиваются пригороды крупных городов, тем самым уменьшая число городского населения. Это связано, прежде всего, с увеличением производственных массивов городов, что влечет за собой ухудшение экологии. Самое яркое проявление тенденции субурбанизации наблюдается вокруг Санкт-Петербурга и Москвы, крупнейших городов страны. Начиная с 1990-х, тенденция урбанизации в чистом виде (т.е. создание новых городов) сменилась агломерированием.

Процесс урбанизации, как и любой другой процесс, связанный с населением, подвержен эволюционным изменениям. Ареалы урбанизированных территорий претерпевают как количественные, так и качественные изменения.

Пространственной эволюции современной урбанизации свойственны следующие отличия [5]:

1. Городские виды деятельности (функции) становятся все более разнообразными, концентрированными и дифференцированными;
2. Городской образ жизни, вместе с его культурными, ценностными и коммуникативными особенностями, распространяется за пределы крупных городов и урбанизированных территорий;
3. Следствием укрепления связей между системами расселения становится увеличение числа развитых городских агломераций и урбанизированных территорий;
4. Формы и системы урбанизированного расселения становятся все более сложными: точечные и линей-

ные трансформируются в узловые и полосовые и т.д.;

5. Увеличиваются радиусы расселения, связанного с рекреационными территориями и зонами отдыха, влияющего на рост территорий городских систем, внутри агломераций и урбанизированных территорий. Следствием этого является рост площадей территорий с высоким уровнем урбанизации помощью увеличения старых и возникновения новых очагов урбанизации.

Говоря об урбанизации немалую роль, играют ее последствия. Очевидными положительными результатами является улучшение уровня жизни людей, увеличение числа рабочих мест, подъем культуры и общего качества быта. Но не стоит забывать и об негативных последствиях.

Увеличение числа крупных городов сопровождается изменениями в экономической структуре и техническом оснащении. Использование новых технологий становится причиной превращения городов-миллионеров к другой стадии урбанизации – мегаполисам. В них организация производства, торговли, создание научных, культурных, образовательных комплексов и т.п. эффективнее. Так же, с увеличением населения в городах растет число экономически-активного населения[3].

С ростом городского населения ухудшаются условия жизни, что является парадоксом урбанизации, ведь первоначально наблюдалась противоположная тенденция. В РФ 75% населения являются городскими жителями. Во многих странах этот показатель выше. Главной проблемой больших городов является экологическая ситуация.

Говоря о России, примерно каждый 10-ый город находится в тяжелом экологическом состоянии. Первое место по количеству вредных выбросов в атмосферу занимает Норильск. Этот город является крупнейшим центром медно-никелевой промышленности на Таймыре. Выбросы заводов, находящихся в этом городе составляют 10% всех выбросов страны – около 3 млн. тонн ежегодно. Это страшный удар для природы региона и округа в целом. Второе место занимает Новокузнецк, имеющий показатель выбросов в 4 раза меньше, чем в Норильске.

Не меньшей проблемой является загрязнение воды. В России практически не осталось городов в пределах которых водоемы безопасны для купания. Показатель числа выбросов в воду прямо пропорционален числу городского населения. Первое место занимает Москва (10% общего числа выбросов – 2,5 млрд. тонн в год), второе – Санкт-Петербург (7%), последнее – Чапаевск (45 млн. тонн). Парадоксом является то, что Чапаевск, являющийся центром химической промышленности в Среднем Поволжье, если пересчитать количество выбросов с учетом

населения, загрязняет воду гораздо больше Москвы.

Список наиболее загрязненных российских городов составляют все 13 городов-миллионеров, все крупнейшие города, 63 из 72 областных центров, и более 75% больших городов. Наибольший вред экологии наносят города с развитой металлургией и химической промышленностью. Например, город Байкальск, имея население всего 17 тыс., наносит колоссальный вред озеру Байкал, целлюлозно-бумажным производством.

Центром опасных выбросов, разрушающих экологию, можно назвать Урал. Здесь находятся все самые крупные заводы по добыче и переработке черных и цветных металлов. Практически каждый пятый город входит в список наиболее загрязненных. Для сравнения, в Центральном федеральном округе только 18 таких городов, а на Урале их 27. Выбросы здесь весьма токсичны и наносят вред не только экологии, но и здоровью жителей в значительной степени.

В число неблагоприятных районов вошли и самые крупные курорты страны, где, казалось бы, наоборот, должны следить за экологической ситуацией, ведь в Краснодарском крае находится огромное число профилакториев, санаториев и детских лагерей.

Интересным фактом является и то, что из 140 городов списка 32 сравнительно молодых города, как их еще называют "города-новостройки", такие как Байкальск, Набережные Челны, Братск, Амурск, Усть-Илимск, Шелехов, Ангарск, Невинномысск и др. Этот факт говорит о том, что несмотря на всеобщую обеспокоенность экологическими проблемами и число современных очистительных технологий, при постройке городов не было уделено этому должного внимания.

Главной причиной экологических проблем является чрезмерная концентрация промышленности на территории городов, а не за их пределами, вызванная периодом бурной индустриализации. Крупные заводы зачастую были градообразующими, но часто строились внутри городов для увеличения числа рабочих мест и роста числа занятого населения. Следующей причиной можно назвать повсеместное использование устаревших технологий, не способных справиться с объемами выбросов нуждающихся в очистке. Причиной этого чаще всего является дороговизна современных модернизированных очистительных приспособлений, но часто и халатность руководителей предприятий. Также причиной можно назвать недостаток озеленительных сооружений в городах: леса вырубаются, на месте парков строятся жилые комплексы. С ростом населения городов остро встала проблема нехватки жилья, в связи с этим все возможное пространство застраивается, а не засаживается деревьями, кото-

рые являются природными очистителями воздуха. Таким образом, увеличение объемов промышленности, а как следствие увеличение объема выбросов привели к экологическим проблемам, стоящим на грани экологических катастроф, с которыми уже не способны справиться ни силы природы, ни власти городов. Так экологические проблемы городов становятся проблемами страны в целом.

Главным последствием экологических проблем является ухудшение здоровья населения, сокращение продолжительности жизни, повышение уровня заболеваемости и смертности.

Помимо экологических, в городах остро стоят и социально-экономические проблемы. Так, например, с введением повсеместной компьютеризации и модернизации, наблюдается рост безработицы. Работодателя становится невыгодно держать большой штат сотрудников. Также этому способствует неустойчивость, цикличность экономической системы в целом, зачастую вынуждающая работодателей сокращать использование всех ресурсов.

Несовершенство организации быта населения, жилищные проблемы, рост безработицы и т.п. приводят к негативному отношению людей и неудовлетворенности

уровнем жизни. Следствием этого является миграция. Отсутствие необходимых условий для рациональной организации повседневной жизни населения приводит к неудовлетворенности людей местом работы и жительства, следствием чего являются миграции. Миграцией населения называют сложный социальный процесс, заключающийся в перемещении населения в другие регионы для постоянного жительства, являющийся последствием негативных социально-экономических процессов в обществе [2].

Обобщая все выше сказанное, можно утверждать, что урбанизация – сложный динамичный процесс, имеющий зачастую историческую подоплеку, приводящий к росту числа населения на ограниченной территории.

Для успешного функционирования городов необходимо помнить, что именно население – ключевая составляющая города. Поэтому обеспечение достойных условий для жизни – главная задача управляющих органов. Помимо улучшения доступности образования, здравоохранения, культурно-досуговых мероприятий, роста числа рабочих мест, в городах необходимо бороться с загрязнением окружающей среды и социально-экономическими проблемами, реализовывать программы социальной поддержки населения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Гринчель Б.М., Антонова А.А. Измерение динамики агломерационных процессов в региональной экономике // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз, №5(23), 2012. – С. 79–90
2. Лаппо Г.М. География городов/ Г.М. Лаппо. – М.: Гуманитарный издательский центр ВЛАДОС, 1997. –478с.
3. Курицын И. И. Российская Федерация. Социально-экономическая география: Уч. Пособие для студентов педвузов / И. И. Курицын, А. В. Волгин, В. Н. Юпатова. – М. : Школьная Пресса, 2001. – 432 с.
4. Максаковский, В.П. Географическая картина мира. Книга 1/В.П. Максаковский. – М.: Дрофа, 2008. –1010с.
5. Пивоваров, Ю.Л. Основы геоурбанистики: Урбанизация и городские системы: Учеб.пособиедля студ. высш. учеб. заведений / Ю. Л. Пивоваров. – М.: ВЛАДОС, 1999. –232с.
6. Перцик, Е. Н. География городов: Геоурбанистика/ Е. Н. Перцик. – М.: Высшая школа, 1991. –317с.
7. Перцик, Е. Н. Города мира: география мировой урбанизации / Е. Н. Перцик. – М.: Международные отношения, 1999. –380с.
8. Поморов, С.Б. Второе жилище горожан или дом на природе (урбоэкологические аспекты эволюции городского жилища) / С. Б. Поморов. – Новосибирск:НовГХА, 2004. – 471с.
9. Скопин, А. Ю. Введение в экономическую географию. Учебник для ВУЗов/ А. Ю. Скопин. – М.:Владос, 2004. – 216 с.
10. Карташова, К.К. Жизнедеятельность населения в условиях урбанизации: Урбанизация и социум/ К.К.Карташова// Экология урбанизированных территорий.– 2006.–№1.– С. 25–33.
11. Город Земля. До 2050 года 80% населения планеты будет жить в крупных городах // Жизнь и Стиль. Обществоот 24.03.08. – Режим доступа :<http://kontrakty.ua/article/2329>
12. Klaesson, J., Johansson, B., Karlsson, Ch. Metropolitan Regions: Preconditions and Strategies for Growth and Development in the Global Economy// CESIS Electronic Working Paper Series, Paper No. 253, August 2011.
13. Parr, J.B. Perspectives on the City-Region//Regional Studies, vol. 39.5, 2005, pp. 555–566.