

ЭВАКУАЦИОННЫЙ ПРОЦЕСС В ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И ЕГО ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ XX ВЕКА (НА МАТЕРИАЛАХ ЧКАЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ)

THE EVACUATION PROCESS DURING
THE GREAT PATRIOTIC WAR AND ITS
SIGNIFICANCE FOR THE DEVELOPMENT
OF THE SOCIAL SPHERE IN THE SECOND
HALF OF THE 20TH CENTURY (BASED
ON THE MATERIALS OF THE CHKALOV
REGION)

**M. Musafirov
I. Shebalin
I. Vovk**

Summary: The historical study attempts to characterize the evacuation process during the Great Patriotic War in the Chkalov region and its significance for the further development of the social sphere of Orenburg region. The relevance of the work lies in the need to generalize the evacuation process in the Chkalov region and determine its significance for the region, including in the socio-economic aspect. The conclusions drawn in this regional historical study enrich historical science and deepen understanding of the evacuation process in the Soviet Union. The main evacuation centers in Orenburg region, the key challenges faced by local Soviet party authorities within the framework of this strategic and logistical process, as well as its consequences for the region are identified. The results of the research can be used to supplement the lecture material on the discipline "History of Russia" and "History of the Urals".

Keywords: USSR, Great Patriotic War, Urals, Orenburg region, evacuation, social policy in the Southern Urals.

Мусафиров Михаил Константинович

кандидат педагогических наук, старший преподаватель,
Орский гуманитарно-технологический
институт (филиал)
«Оренбургский государственный университет»
musafirov15@yandex.ru

Шебалин Игорь Анатольевич

кандидат исторических наук, доцент, Орский
гуманитарно-технологический институт (филиал)
«Оренбургский государственный университет»
irtmoi@ogti.orsk.ru

Вовк Игорь Валентинович

кандидат исторических наук, Орский гуманитарно-
технологический институт (филиал) «Оренбургский
государственный университет»
opom@ogti.orsk.ru

Аннотация: В историческом исследовании сделана попытка характеристики эвакуационного процесса периода Великой Отечественной войны в Чкаловской области и его значение для дальнейшего развития социальной сферы Оренбуржья. Актуальность работы заключается в необходимости обобщения эвакуационного процесса в Чкаловской области и определения его значения для региона, в том числе в социально-экономическом аспекте. Выводы, сделанные в данном региональном историческом исследовании, обогащают историческую науку, позволяют углубить понимание процесса эвакуации в Советском Союзе. Определены основные центры эвакуации в Оренбуржье, ключевые вызовы, вставшие перед местными органами советской партийной власти в рамках данного стратегического, логистического процесса, а также его последствия для региона. Результаты исследования могут быть использованы для дополнения лекционного материала по дисциплине «История России» и «История Урала».

Ключевые слова: СССР, Великая Отечественная война, Урал, Оренбуржье, эвакуация, социальная политика на Южном Урале.

Введение

В отечественной историографии принято рассматривать процесс эвакуации периода Великой Отечественной войны как логистическую операцию стратегического значения для сохранения промышленного потенциала советского государства, созданного в период первых пятилеток, а также перемещения в тыловые районы мирного населения и государственных организаций и учреждений. Успех логистической операции историческим сообществом рассматривается как один из факторов Победы советского народа в годы войны.

Всестороннее понимание реализации процесса эвакуации в различных регионах СССР позволяет в полной мере сформировать общее, целостное представление, как о самом процессе, так и его значении для последующего периода развития советского государства, а также выявления региональной специфики его реализации.

Материалы и методы исследования

В исследовании использованы неопубликованные архивные источники по истории процесса эвакуации в Чкаловской области, исследования историков по про-

блематике реализации эвакуации в период Великой Отечественной войны. Использованы статистический, хронологический, систематический, типологический методы исследования, а также историко-генетический метод.

Результаты и обсуждения

В рамках процесса эвакуации было перемещено более 1,5 тысяч крупных предприятий в восточные регионы СССР. Больше всего крупных предприятий было эвакуировано на Урал, что было обусловлено объективными стратегическими и географическими причинами [2; 4]. Чкаловская область, являющаяся частью Южного Урала, приняла около 90 предприятий [7].

Выбор региона, как одного из центров эвакуации, был не случайным. Регион был в значительной степени затронут индустриализацией и уже располагал значительной инфраструктурой, в том числе транспортной и социальной [3; 4]. Особенность исследуемого нами процесса заключается в том, что предприятия и организации перемещались вместе с инженерными и рабочими кадрами [1; 4], которых было необходимо размещать, причем рядом с предприятиями, на которых они работали. Данное обстоятельство предполагало обусловленность и целенаправленность процесса эвакуации.

В Чкаловской области можно выделить три крупных центра эвакуации – Чкалов (Оренбург), Орск и Бузулук. Все они имели значительный инфраструктурный потенциал, предполагавший наличие собственного железнодорожного узла, социальной инфраструктуры, наличие ресурсной базы. Например, для города Орска – местного месторождения руды. Важным для органов государственной власти было наличие в местах эвакуации необходимой инфраструктуры для обеспечения оперативного запуска эвакуированных предприятий, а также возможность обеспечить быструю, безопасную доставку по железной дороге, произведённой для фронта продукции.

В областном центре – Чкалове (Оренбурге) летом 1941 года уже были размещены три паровозоремонтных завода, которые в оперативном порядке перешли на ускоренное военное производство. К концу 1941 года по железной дороге было доставлено более 40 промышленных предприятий. Среди них следует выделить прибывшее в августе – сентябре 1941 года крупнейшее авиационное предприятие – Ленинградский завод № 47, который произвел для фронта более 1,5 тысяч военных самолётов [7]. Было размещено и более 20 предприятий легкой и пищевой промышленности из Курской, Гомельской, Витебской областей и других западных районов СССР [8, л. 27].

На восток региона, в быстро индустриализирующийся город Орск, эвакуировали два металлургических завода, а также имеющее стратегическое значение, крупное коксохимическое производство. Непосредственно в Орско-Халиловский индустриальный кластер поступило более 700 вагонов этих предприятий [9, л. 10]. В индустриальный Орск прибыли Новокраматорский машиностроительный завод, Гомельский мясокомбинат. Для усиления промышленного потенциала, построенного и запущенного в 1938 году Южно-Уральского никелевого комбината, был размещен электролитный цех, эвакуированный из Мончегорска. Всего в Орске было размещено 16 эвакуированных производств тяжелой и легкой промышленности [4].

Бузулук принял и обеспечил работу эвакуированных предприятий преимущественно легкой промышленности, среди которых швейная, перчаточная, чулочная и кожгалантерейная фабрики. Помимо этого в город поступили и необходимые для производства оборонной продукции предприятия машиностроения: Бежицкий паровозостроительный завод «Красный профинтерн», Николаевский завод автотракторных инструментов, Боровский и Карловский машиностроительные заводы. Прибыл Шрамковский сахарный завод. Всего город принял и обеспечил функционирование 8 заводов и фабрик [7].

Управленческим вызовом для местных органов советско-партийной власти стало размещение эвакуированных предприятий. Имеющейся свободной инфраструктуры оказалось недостаточно, приходилось размещать эвакуированные предприятия уже на промышленных объектах, преимущественно за счет уплотнения производственных площадей, складских, подсобных помещений, зданий социальной инфраструктуры, в том числе магазинов [5, л. 30].

В регион были эвакуированы государственные учреждения, научные, культурные и образовательные организации, на местах создавались эвакуобазы. В Чкалове был размещён Верховный суд СССР и ряд всесоюзных наркоматов. В Орске Центральный научно-исследовательский институт промышленных сооружений. В Бузулуке был размещен архив Народного комиссариата обороны СССР. Работало 75 эвакуогоспиталей [7].

Эвакуобазы обеспечивали учет и хранение прибывшего эвакуируемого имущества. По решению местных органов советско-партийной власти осуществлялся отпуск имеющихся востребованных ресурсов для работы промышленности, осуществляющих работу учреждений и организаций, в том числе для срочного ремонта, а также для укомплектования формируемых воинских подразделений [4]. Например, решением Исполкома местного совета города Орска с эвакуобазы швейной мастерской

были выделены имевшиеся в распоряжении запасы пряжи и подошвенной кожи [6, л. 56].

Сложным вызовом для местных властей стало размещение эвакуированного населения. Уже к 20 сентября 1941 года только в областной центр прибыло более 20 тысяч человек. Всего было эвакуировано свыше 240 тысяч человек, из них 75 тысяч в областной центр [7]. Вопрос решался благодаря уплотнению, перевода нежилых помещений в жилые, строительства рабочих городков. В Чкалове (Оренбурге) для размещения использовались и объекты не введенной в эксплуатацию промышленной инфраструктуры (помещение кондитерского комбината). Сложнее всего ситуация с размещением сложилась в городе Орске, где после большого наводнения (1942 г.) непригодным для проживания из-за разрушений стала очень значительная часть жилого фонда. Еще до наводнения, 2 марта 1942 года, распоряжением Исполкома местного совета Орска было решено разместить эвакуированных из Ленинграда проектировщиков и их семей в помещениях мастерской [6, л. 52].

Изменения, связанные с успешной реализацией процесса эвакуации в период войны, значительно повлияли на развитие промышленного потенциала региона, ускоренного формирования ВПК и социальной динамики, что в значительной степени актуализировало последующее развитие инфраструктуры. Именно данный процесс способствовал формированию индустриального потенциала Бузулука, заложив дальнейший процесс развития

его транспортной, промышленной и социальной инфраструктуры. В полной мере сформировался и реализовался Орско-Халиловский промышленный кластер. Региональное и местное советско-партийное руководство стремились создавать условия для сохранения прибывшего населения, но не смогли добиться поставленной цели. Однако, несмотря на данную неудачу и массовость процесса реэвакуации, часть прибывших граждан осталось в тех населённых пунктах, куда были эвакуированы. Данные обстоятельства актуализировали потребность на укрепление социальной инфраструктуры, заложив основные векторы её развития в период «Оттепели» (1953–1964 гг.) и «Развитого социализма» (1965–1985 гг.).

Выводы

Чкаловская область стала одним из центров эвакуации на Южном Урале. В регионе можно выделить три основные зоны эвакуации: Бузулук, Оренбург и Орск. Исследуемый нами процесс эвакуации оказал большое позитивное значение для развития промышленного, кадрового потенциала, но процесс реэвакуации в значительной степени ухудшил ситуацию, акцентировав внимание власти на дальнейшее совершенствование социальной инфраструктуры и её доступности в периоды «Оттепели» (1953–1964 гг.) и «Развитого социализма» (1965–1985 гг.). Процесс эвакуации дал мощный толчок для дальнейшего процесса индустриализации исследуемого нами региона.

ЛИТЕРАТУРА

1. Коробецкая О.Л. Особенности и противоречия эвакуационного процесса на Урале // Сборник материалов IV региональной конференции, посвященный 65-летию Победы в Великой Отечественной войне. – Орск: ОГТИ, 2010. – С. 27–29.
2. Куманев Г.А. Война и эвакуация в СССР. 1941–1942 годы // Новая и новейшая история. – 2006. – № 6. – С. 7–27.
3. Мусафиров М.К. История, новации и управленческие вызовы в работе Орского городского Совета депутатов трудящихся в годы Великой Отечественной войны (1941–1945) // Актуальные проблемы региональной истории. Памяти учителей : материалы II Всероссийской с международным участием научной конференции. – Ижевск : Удмуртский университет, 2021. – С. 306–313.
4. Мусафиров М.К. Эвакуационный процесс в городе Орске в период 1941–1942 // Казанская наука. – 2010. – № 9. – Вып. 1. – С. 253–256.
5. ОФ ОГАОО (Орский филиал Объединенного государственного архива Оренбургской области). – Ф. р-1. – Оп. 1. – Д. 136.
6. ОФ ОГАОО. – Ф. р-1. – Оп. 1. – Д. 160.
7. Футорянский Л.И. Оренбуржье – Великой Победе: монография. – Оренбург: ОГПИ, 1994. – 56 с.
8. ЦДННО (Центр документации новейшей истории Оренбургской области). – Ф. 267. – Оп. 13. – Д. 89.
9. ЦДННО. – Ф. 267. – Оп. 13. – Д. 107.

© Мусафиров Михаил Константинович (musafirov15@yandex.ru), Шебалин Игорь Анатольевич (irtmoi@ogti.orsk.ru),
Вовк Игорь Валентинович (opom@ogti.orsk.ru).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»