

# АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ И ОБРАБОТКИ ИНФОРМАЦИИ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## TOPICAL ISSUES OF IMPROVING THE METHODS OF OBTAINING AND PROCESSING INFORMATION IN THE FIELD OF ROAD SAFETY

*L. Matrosova*

*Summary.* The author considered the directions of using information technologies for analyzing data on road traffic accidents, which allow to identify factors affecting the accident rate and the severity of consequences. The article analyzes the functionality of automated information systems of the State Traffic Inspectorate in analytical activities and their effective use to support and make optimal and sound management decisions in order to reduce the accident rate.

*Keywords:* road safety; processing and analysis of information; Information Systems; automated data exchange; information Technology.

**Матросова Лидия Дмитриевна**

К.ю.н., ФГКОУ ВО «Орловский юридический институт  
министерства внутренних дел Российской Федерации  
имени В. В. Лукьянова»  
matrosovald@mail.ru

*Аннотация.* Автором рассмотрены направления использования информационных технологий для анализа данных о дорожно-транспортных происшествиях, позволяющих выявить факторы, влияющие на аварийность и тяжесть последствий. В статье проведен анализ функциональных возможностей автоматизированных информационных систем Госавтоинспекции в аналитической деятельности и эффективного их использования для поддержки и принятия оптимальных и обоснованных управленческих решений в целях снижения уровня аварийности.

*Ключевые слова:* безопасность дорожного движения; обработка и анализ информации; информационные системы; автоматизированный обмен данными; информационные технологии.

**В** целях улучшения ситуации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения необходимо использовать комплексный подход. Информационные технологии способствуют обеспечению всестороннего анализа информации, обрабатываемой в подразделениях по обеспечению безопасности дорожного движения. В автоматизированных информационных системах Госавтоинспекции имеется возможность создания ряда стандартных отчетов, но нередко представленная в них информация не позволяет провести детальный анализ проблем. Для более качественной аналитической работы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения необходимо расширить список отчетов, а в некоторых случаях комбинировать отчеты из различных автоматизированных систем.

Официальный сайт ГИБДД МВД России является ресурсом информационной телекоммуникационной сети «Интернет». В последние годы многие свои задачи и функции официальный сайт ГИБДД реализует через электронное взаимодействие с гражданами. Существенным преимуществом сайта, на наш взгляд, является возможность получения и дальнейшей обработки показателей состояния безопасности дорожного движения (БДД). Пользователю предоставлена возможность выбора сведений о ДТП в зависимости от параметров: времени суток, сезона, по причинам и сопутствующим факторам

и т.д. Кроме того, визуально можно проследить аварийность тех или иных регионов Российской Федерации или территории субъекта.

Одной из задач, выполняемых в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», является создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения. Учет и сбор сведений о ДТП осуществляется на основании принципов, регламентированных «Правилами учета ДТП», в установленном порядке [1] с использованием автоматизированных систем оперативного сбора и учета ДТП.

С 1 октября 2014 года введена в эксплуатацию автоматизированная информационно-управляющая система Госавтоинспекции (АИУС Госавтоинспекции) в целях совершенствования информационного обеспечения подразделений ГИБДД МВД России о дорожно-транспортных происшествиях [2]. Учёт является основой системы сбора и обработки данных, что определяет значение АИУС Госавтоинспекции.

Электронный журнал учёта ДТП «АИУС Госавтоинспекции — «Журнал ДТП» ведется в подразделениях ГИБДД органов МВД России по районам, городам

и иным муниципальным образованиям. Электронный журнал также может вестись один по нескольким муниципальным образованиям. Кроме того, учёт ДТП автоматизированным способом осуществляется по административным округам, по закрытым административно-территориальным муниципальным образованиям, административным округам, по закрытым административно-территориальным образованиям, на особо важных и режимных объектах. Помимо органов ГИБДД по муниципальным образованиям электронный журнал используется органами управления Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации и федерального уровня.

В электронный журнал включаются сведения о всех ДТП с пострадавшими, ДТП, в которых хотя бы один человек получил травмы, обусловившие его доставку (обращение) в медицинскую организацию (лечебно-профилактическое учреждение) или получение медицинской помощи (в том числе разовой) на месте происшествия, а также о ДТП, с участием служебного транспорта подразделений МВД России. Учетом считается непрерывная, круглосуточная регистрация сведений о ДТП в автоматизированной информационно-управляющей системе Госавтоинспекции. Сбор представляет собой установление и систематизацию комплекса причин, обстоятельств и условий совершения ДТП, совокупности различных сведений, относящихся к этим происшествиям, обобщение материалов по ДТП.

Учёт и сбор осуществляются в целях получения информации о ДТП в режиме реального времени, предназначены для проведения автоматизированного анализа причин и условий их возникновения, оценки состояния безопасности дорожного движения, выработки и принятия мер по предотвращению ДТП, снижению тяжести их последствий, реагирования, направленного на устранение прямых и косвенных причинно-следственных связей в механизме возникновения ДТП, формирования государственной статистической отчётности по количеству происшествий и числу пострадавших (погибших и раненых) в них людей, накопления массива данных о ДТП. При организации работы по учёту и сбору сведений о ДТП обеспечивается принцип взаимозаменяемости сотрудников как осуществляющих, так и контролирующих данную деятельность. Содержащаяся информация о ДТП, их обстоятельствах, сопутствующих факторах, пострадавших должна быть полной, достоверной и своевременной. В электронном журнале заполняется карточка учета ДТП, состоящая из разделов и приложений, включающих в себя электронные файлы и фотоматериалы места ДТП (столкновения, наезда на пешехода и т.д.), места расположения транспортных средств и пострадавших, находящихся вне транспортных средств, после ДТП [3].

Необходимо отметить, что, несмотря на все преимущества АИУС Госавтоинспекции, для наиболее точного и полного сбора информации о дорожно-транспортных происшествиях одного лишь учёта ДТП недостаточно. Перспективным направлением повышения эффективности эксплуатации системы является обеспечение взаимодействия в рамках единой автоматизированной системы экстренных служб, принимающих участие в оказании помощи и ликвидации последствий в ДТП, а также органов внутренних дел. Это позволит существенно сократить время реагирования и определения комплекса необходимых сил и средств в зависимости от характера ДТП. При таком информационном взаимодействии поступающее в дежурную часть ГИБДД (или оператору службы спасения по номеру 112) сообщение, при регистрации будет передано в системы всех экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП.

Кроме того, карточка учёта ДТП содержит обязательные для заполнения поля о временных характеристиках реагирования служб. Сотрудникам ГИБДД достаточно сложно восстановить объективные данные о времени получения вызова, времени прибытия и завершения работ на месте происшествия, особенно, когда характер происшествия предполагает действия скорой медицинской помощи, спасателей МЧС, пожарной охраны, следственно-оперативной группы органов внутренних дел.

Вместе с тем предложенные меры по совершенствованию системы позволят на протяжении расследования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия иметь объективную информацию, соответствующую реальному времени, а не моменту оформления ДТП. Нередки случаи, когда в статистических данных не отражается количество погибших в полном объёме (погибшим признаётся лицо, погибшее не только на месте ДТП, но и умершее от его последствий в течение 30 последующих суток). Сотрудники ГИБДД не всегда владеют информацией о таких случаях, особенно когда на данный момент расследование прекращается. Доступ к системе учреждений здравоохранения способствует ведению наиболее полной и точной статистики, что поможет отразить объективные показатели состояния безопасности дорожного движения.

Сведения о происшествиях, подлежащих включению в государственную статистическую отчётность, направляются из электронного журнала в базу данных автоматизированной системы учета дорожно-транспортных происшествий (АС УДТП) «Госучёт». Следует обратить внимание на то, что направление сведений о ДТП из электронного журнала в базу данных АС УДТП «Госучёт» возможно только в формате полностью заполненной карточки ДТП.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод о значительной роли информационных систем в части предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий. Своевременный системный учёт происшествий и возможность ознакомления с результатами проделанной работы граждан являются важной составляющей деятельности, направленной на достижение стратегических целей, связанных со снижением количества ДТП, а также погибших и пострадавших в них. В то же время, информационные системы, используемые ГИБДД МВД России для сбора и обработки данных о показателях безопасности дорожного движения, могут быть усовершенствованы для повышения эффективности их эксплуатации.

Необходимо отметить, что с развитием информационного общества в России и в связи с высокими достижениями научно-технического прогресса система информационного обеспечения ситуации на дорогах представлена широким спектром Интернет-ресурсов. ГИБДД МВД России непрерывно выполняет функции по контролю за соблюдением участниками дорожного движения требований правовых норм, регулирующих данную сферу общественной жизни. В целях оптимизации деятельности органов внутренних дел на вооружении стоят информационные технологии, позволяющие фиксировать в автоматическом режиме факты совершения правонарушений водителями транспортных средств и в дальнейшем после необходимой обработки направлять постановления по делу об административном правонарушении.

Немаловажное значение имеют учёт, которые ведутся в подразделениях, обеспечивающих БДД. Рассмотренные нами информационные системы позволяют собирать, обрабатывать, анализировать и хранить данные о состоянии основных показателей в области дорожного движения, а, следовательно, — эффективно использовать полученные данные в координации деятельности органов государственной власти, местного самоуправления и в особенности — Госавтоинспекции МВД России в целях снижения количества ДТП и тяжести их последствий.

Необходимо отметить, что объединение информационного обмена в рамках одной системы смогло существенно повысить эффективность эксплуатации указанных систем. Следует обратить внимание и на действующий на протяжении нескольких лет официальный сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Указанный информационный ресурс интегрировал в себе возможности предоставления информации об основных событиях и происшествиях в сфере дорожного движения, а также получения некоторых сведений участниками дорожного движения (о регистрации транспортных средств, уплате штрафов и т.п.). Активно применяется для целей обеспечения безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств портал государственных услуг.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Приказ МВД России от 19.06.2015 № 699 «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях» [Электронный ресурс]. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
2. Приказ МВД России от 16.08.2014 №700 «О порядке эксплуатации в органах внутренних дел Российской Федерации автоматизированных систем оперативного сбора, учета и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс]. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

© Матросова Лидия Дмитриевна ( matrosovald@mail.ru ).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»