

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ НЕСЫРЬЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ: СОВРЕМЕННЫЙ ЭТАП

PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF NON- RESOURCE INDUSTRIES: CURRENT STAGE

M. Gazeev
E. Deberdieva
S. Frolova

Summary. The article substantiates the necessity to implement a balanced industrial policy with regard to the development of non-resource industries. The state of industry in modern conditions is shown. The problems of priority spheres of activity that promote the spread of innovations in other sectors of the economy (machine-building complex, energy industry, chemical and petrochemical industry, automotive industry) are given. The authors identify the main problems of development of non-resource industries at the present stage as limited financial resources, shortage of qualified personnel, insufficient level of technology and infrastructure development, low competitiveness in the world market.

Keywords: development of non-resource industries, problems of non-resource industries, machine building, chemical industry, energy industry, automotive industry.

Газеев Мансур Хамитович

Доктор экономических наук, профессор,
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»
gazeevmh@tyuiu.ru

Дебердиева Елена Марсовна

Доктор экономических наук, профессор,
ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»
deberdievaem@tyuiu.ru

Фролова Светлана Владимировна

Старший преподаватель, ФГБОУ ВО «Тюменский
индустриальный университет»
frolovasv@tyuiu.ru

Аннотация. В статье обосновывается необходимость реализации выверенной промышленной политики в отношении развития несырьевых отраслей. Показано состояние промышленности в современных условиях. Приведены проблемы приоритетных сфер деятельности, способствующих распространению инноваций в других секторах экономики (машиностроительный комплекс, энергетическая отрасль, химическая и нефтехимическая промышленность, автомобильная промышленность). Выявленными авторами основными проблемами развития несырьевых отраслей промышленности на современном этапе являются ограниченные финансовые ресурсы, дефицит квалифицированных кадров, недостаточный уровень развития технологий и инфраструктуры, низкая конкурентоспособность на мировом рынке.

Ключевые слова: развитие несырьевых отраслей промышленности, проблемы несырьевых отраслей промышленности, машиностроение, химическая промышленность, энергетическая отрасль, автомобильная промышленность.

В 2022 году наша страна столкнулась с небывалым напряжением в геополитической сфере, которое быстро превратилось в экономический шок, превышающий по масштабам события 2014–2015 годов и пандемию 2020 года. Серия санкций и других геополитических ограничений стала ключевыми факторами экономических изменений: частичная изоляция банковского сектора от международной финансовой системы; нарушение цепочек поставок для широкого спектра импорта; прерывание деловых связей российских компаний с многими иностранными партнерами; необходимость быстрого перенаправления экспортных торговых потоков. В связи с этим, 2022–2023 годы для России ассоциируются со структурными изменениями как в экономике в целом, так и в ее отдельных отраслях. Этот масштабный и сложный процесс открывает множество возможностей для импортозамещения, технологического развития, повышения эффективности и формирования новых, более устойчивых деловых связей. Именно

поэтому внедрение и успешность соответствующих инициатив будет определять траекторию будущего экономического развития страны.

Мировой опыт показывает, что стабильный и устойчивый экономический рост может быть обеспечен только за счет диверсификации национальной экономики, развития реального сектора, включая промышленность. Однако, в настоящее время Россия сталкивается с серьезными проблемами в этой сфере. Например, износ основных фондов в большинстве отраслей экономики превышает 50 % [1], что делает сложным обновление производственных мощностей и повышение эффективности работы предприятий.

Промышленность является приоритетным базисом модернизации национальной экономики. Без нее невозможно создать новые рабочие места, повысить производительность труда и улучшить экономическую ситуацию

в стране. Кроме того, промышленность способствует созданию инновационных технологий и рабочих мест в других сферах экономики. Например, в Европе частный сектор промышленности обеспечивает около 25 % рабочих мест, причем это в основном высококвалифицированные рабочие места. Промышленность также способствует созданию новых рабочих мест в смежных отраслях, таких как строительство, сельское хозяйство и другие, играет ключевую роль в инвестировании в инновации. Изучение мирового опыта показывает, что на промышленный сектор приходится около 89 % затрат всего частного бизнеса на инновации (в частности, в Германии и Южной Корее — более 87 %; в Японии и Китае — 87 %, в США — примерно 67 %, а в Мексике — 69 %). Эти цифры свидетельствуют о том, что промышленность является одним из основных источников финансирования инновационной деятельности [2].

Задачами экономической науки является не только анализ кризисного состояния промышленности и производства, но и прогнозирование результатов их трансформации, обоснование приоритетных направлений развития экономики и промышленности в стране и ее регионах. Формирование стратегически ориентированной промышленной политики является фактором экономического роста, который влияет на темпы экономической динамики, соотношение спроса и предложения, особенно на инвестиционных рынках, уровень конкурентоспособности ведущих отраслей материального производства и предприятий, привлечение эффективных собственников и стратегических инвесторов.

Именно поэтому промышленная политика государства сейчас играет ключевую роль в модернизации экономики России. Ее целью является изменение в лучшую сторону (рост, развитие) реального сектора экономики. Проблемы разработки эффективной промышленной политики активно обсуждаются в российской экономической науке, на встречах предпринимателей и представителей власти. Обобщение научных подходов к определению сути промышленной политики позволяет нам трактовать понятие промышленной политики как систему экономических отношений между государственными органами власти, хозяйствующими субъектами и научно-исследовательскими организациями, направленную на формирование высокотехнологичного и конкурентоспособного промышленного комплекса в рамках модернизации экономики России.

Промышленная политика на разных этапах функционирования и развития экономики имеет свои специфические цели в отношении формирования структуры промышленного комплекса. На этапе выхода из кризиса промышленная политика должна способствовать модернизации отраслевой структуры промышленности, на этапе экономического роста — динамичному раз-

витию инновационной составляющей, на этапе стабилизации экономического развития — стимулированию реализации потенциала российской промышленности. В рамках промышленной политики роль государства — активно способствовать оживлению инновационной активности, содействовать конкуренции, расширению кооперации и специализации производства, стимулированию эффективности и внедрению новых технологий. При этом промышленная политика должна строиться на основе диалога и согласования стратегий частного сектора, государства и общественных организаций, чтобы каждая сторона могла реализовать свои экономические интересы при разумном компромиссе.

Приоритетными сферами деятельности, которые способствуют распространению инноваций в других секторах экономики, являются оборонный и машиностроительный комплексы, энергетическая отрасль, химическая и нефтехимическая промышленность. Они способны обеспечить экономику оборудованием и материалами, адаптированными к требованиям инновационных технологий, используемых во всех отраслях промышленности.

Одной из самых сложных задач в условиях финансовых ограничений и многовариантности решений является выбор приоритетов при рассмотрении вопросов селективной поддержки производителей и потребителей инновационной продукции, а также отбора наиболее перспективных инновационно-инвестиционных проектов. Для России, учитывая объективные тенденции ее экономики, более приемлемой является схема, которая основывается на использовании собственного научно-технического потенциала и привлечении иностранных инвестиций и технологий. В этом случае государство должно поддерживать финансирование приоритетных направлений, реформирование высшей школы, создание особых экономических зон для предприятий, занимающихся инновационной деятельностью, развитие крупных холдингов и инновационной инфраструктуры.

Целевая функция промышленной политики должна придавать приоритет ее инновационной составляющей, так как она определяет цели структурной перестройки промышленности и предлагает соответствующие инвестиционные решения на среднесрочную перспективу. Это помогает преодолеть кризис производства и обеспечить насыщение отечественного рынка конкурентоспособной продукцией. В долгосрочной перспективе инновационная составляющая промышленной политики должна помочь России восстановить свое положение в сообществе развитых стран [3].

При разработке мероприятий по повышению инновационной активности и результативности инновационной деятельности необходимо учитывать, что

предприятия разных отраслей сталкиваются с разными проблемами. У одних отсутствуют условия для разработки и осуществления инноваций, у других — отсутствуют стимулы для инновационной деятельности, а у третьих — наблюдается низкая отдача от инновационных затрат. Поэтому при формировании мер по реализации промышленной политики необходимо провести комплексную оценку состояния инновационной деятельности, чтобы выявить основные проблемы в осуществлении инноваций в отраслях промышленности.

Проблемы электроэнергетической отрасли. В 2021 году вклад отрасли «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» в общую добавленную стоимость российской экономики составил 2,4 %. Согласно данным АО «Системный оператор Единой энергетической системы», на начало 2022 года в России было установлено общее количество электрогенерирующих мощностей в размере 246,6 ГВт, а объем производства электроэнергии в 2021 году составил 1114,5 млрд кВт*ч [4]. Экономические показатели промышленных предприятий и условия жизни и благосостояния населения в значительной степени зависят от состояния генерирующей инфраструктуры. В последние 10–15 лет были реализованы масштабные проекты по строительству новых и модернизации существующих электростанций, которые осуществлялись с использованием технологий из «недружественных» стран, особенно в части парогазовых и газотурбинных установок [5]. Некоторые крупные игроки на российском рынке электроэнергии являются компаниями с иностранным участием, а финансирование строительства их мощностей осуществлялось через прямые инвестиции из Германии, Италии и Финляндии. Зависимость отрасли электрогенерации от зарубежного оборудования, в основном западного производства, привела к включению ограничений на импорт некоторых критически важных компонентов и запасных частей в санкционные пакеты 2022 года. Кроме того, ведущие мировые машиностроительные компании постепенно сокращают свою деятельность в России.

Ограничение доступа к иностранному оборудованию, комплектующим и услугам по ремонту стало наиболее важным фактором для рынка электро— и теплоэнергии. Это в основном затрагивает сегмент тепловой генерации на парогазовых установках и газотурбинных установках, так как в нем все еще сохраняется высокий уровень импортозависимости, особенно по газовым турбинам большой мощности. Уход крупных мировых компаний, таких как Siemens, General Electric и Alstom, с российского рынка будет иметь негативные последствия в краткосрочной перспективе, так как около 20 % мощности теплоэлектростанций России зависят от поставок импортного оборудования из «недружественных» стран, а доля оборудования иностранных компаний превышает 70 % для более чем 30 ГВт суммарной

установленной мощности парогазовых и газотурбинных установок [6].

Также на рынке электро— и теплоэнергии наблюдаются проблемы с дефицитом оборудования и запчастей, включая нехватку деталей горячей части газовых турбин и вспомогательного оборудования. Возможности для фактического осуществления сервисного обслуживания и ремонта ограничены санкциями на государственном уровне и логистическими трудностями. Компании отрасли также ограничены в запасах импортных запчастей, инструментов и принадлежностей. Операторы генерирующих мощностей ищут решения для обслуживания зарубежного оборудования, включая параллельный импорт из «дружественных» стран, а также поставки новых запчастей от неоригинальных производителей или восстановленных запчастей со вторичного рынка [7].

Проблемы отрасли автомобилестроения

Ограничение доступа к иностранному оборудованию, комплектующим и услугам по ремонту стало наиболее важным фактором и для автомобильной промышленности России. Ранее большинство автозаводов в России выпускали зарубежные марки автомобилей и полагались на иностранный капитал и технологическую базу. Однако, после событий начала 2022 года, автопром стал страдать от ограничений доступа к импортированному оборудованию и запчастям. Индекс производства в автомобильной промышленности составил всего 56,7 % за девять месяцев 2022 года, что является значительным снижением по сравнению с общим показателем обрабатывающей промышленности, который составил 99,5 %. Несмотря на относительно невысокий вклад автопрома в валовую добавленную стоимость, эта отрасль является социально значимой, обеспечивая миллионы рабочих мест и значительный оборот розничной торговли [8, 9].

Сокращение выпуска на автозаводах России имеет системный характер и оказывает влияние на различные сферы экономики. Однако, это также может стать импульсом для ускоренного импортозамещения и развития отечественного автопрома. В марте продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта снизились на 62,9 % по сравнению с предыдущим годом. В апреле этот показатель упал на 78,5 %, в мае и июне — на 83,5 % и 82 % соответственно. За первое полугодие 2022 года авторынок сжался на 57 %. В июле–сентябре темпы падения продаж замедлились, но по итогам года показатель динамики составил более — 60 % [10].

Один из важнейших факторов, негативно влияющих на спрос, — это рост цен. Стоимость приобретения новых отечественных легковых автомобилей с начала года увеличилась на 29,65 %, а иностранных — на 39,12 % [1]. Это обусловлено ограничениями на стороне предложе-

ния, такими как логистические трудности с поставками комплектующих и импортных автомобилей, уход с российского рынка ряда западных автопроизводителей и структурная перестройка отечественной промышленности. Все это приводит к остановке выпуска на локализованных мощностях международных производителей комплектующих.

Таким образом, автомобильная промышленность России столкнулась с негативными последствиями роста цен и ограничений доступа к импортированным запчастям и оборудованию, что привело к сокращению выпуска на автозаводах и значительному снижению продаж автомобилей. Резкое удорожание автокредитов также оказало негативное влияние на спрос на новые автомобили. Однако, эти трудности стимулируют развитие отечественного автопрома и поиск альтернативных решений для обеспечения сервисного обслуживания и ремонта автомобилей.

Проблемы химической отрасли

При содействии государства химическая промышленность России имеет потенциал стать одним из ключевых отраслей народного хозяйства и способствовать достижению технологического суверенитета. Эксперты считают, что без развития химии невозможен промышленный прорыв. Несмотря на то, что химическая промышленность в России продемонстрировала интенсивный рост в течение последних 12 лет, ситуация в мире и стране изменилась, и отрасль впервые за много лет показала отрицательную динамику. Производство химических веществ и продуктов в России сократилось на 3,2 % за девять месяцев текущего года [1]. Отрасли, такие как производство аммиака, минеральных удобрений, пластмасс, химических волокон, синтетических каучуков и лакокрасочных материалов, столкнулись с проблемами и показали отрицательную динамику.

Снижение объемов в химической отрасли связано с падением экспорта и спроса внутри страны. Например, сокращение выпуска метанола крупными производителями стало причиной снижения производства. Аналогичная ситуация сложилась с производством удобрений, где сокращение производства хлористого калия, предназначенного для экспорта, повлияло на динамику отрасли. Экспорт продукции химической промышленности из России сократился на 25 % за восемь месяцев 2022 года, и эта тенденция, скорее всего, будет продолжаться [11]. Ограничения ввоза продуктов нефтехимии из России в Евросоюз также повлияли на отрасль.

Снижение спроса внутри страны также отмечается в отраслях, зависящих от химической промышленности. Например, производство автомобилей, которое требует использования пластмасс, сократилось почти на 76 %

за девять месяцев. Это негативно сказалось на поставщиках пластмасс для автопрома. Однако эксперты уверены, что выпуск продукции можно увеличить, если будут заказы на разработку и замещение продуктов.

Однако, в отечественной химической отрасли имеется множество проблем, препятствующих наращиванию объемов. Одна из основных проблем заключается в критическом отставании в развитии базы химического машиностроения и провале программ импортозамещения, особенно в мало— и среднетоннажной химии (МСТХ). В некоторых сегментах потребления Россия приобретает до 90 % высокотехнологичной продукции МСТХ за рубежом, что серьезно зависит от импорта во многих направлениях, таких как фармацевтические субстанции, присадки, стабилизаторы и катализаторы. Это оказывает влияние на работу всего кластера подотраслей.

Отсутствие необходимых добавок сильно влияет на нефтехимию. Например, в производстве промышленных лакокрасочных материалов доля импортного сырья может достигать 70 %, а для производства базовых полимеров и переработки пластмасс до 70 % компонентов тонкой химии ввозятся из-за рубежа. В отраслях, зависящих от импорта малотоннажной химии, сейчас происходит сложный переход на аналоги сырья из стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Однако в долгосрочной перспективе поиск альтернативных поставщиков не является идеальным решением. Россия все равно будет зависеть от внешней конъюнктуры, даже если переориентировать потоки импорта с западных на восточные направления. Поэтому необходимо развивать собственные производства, особенно в МСТХ.

Проблемы машиностроительного комплекса

Также существует острая необходимость в развитии собственных мощностей в химическом машиностроении. Исследования авторов, занимавшихся проблематикой отечественного машиностроения, указывают на несколько причин, которые привели к значительному отставанию от мировых лидеров. Одна из основных причин — отсутствие российских технологий и медленное внедрение имеющихся инноваций в реальное производство. Также отрасль страдает от нехватки финансирования и инвестиций, низкой культуры производства, потери высококвалифицированных рабочих и инженерных кадров, а также необходимости выпуска военной техники и игнорирования запросов бизнеса и населения.

В условиях политико-экономических санкций, сложившихся к 2022 году, отечественное машиностроение высоко зависит от импорта, что ставит под угрозу товарную безопасность России. Быстрым выходом из этой ситуации может быть обращение к производителям

из юго-восточной Азии, особенно Китая. Однако внешнеполитические и внешнеэкономические условия, существующие к 2022 году, также открывают «окно возможностей» для модернизации и развития отечественных производств, в том числе машиностроения. Несмотря на наличие ресурсов, этот процесс будет долгим и сложным, но все же реально возможным [12].

Таким образом, по нашему мнению, основными проблемами развития несырьевых отраслей промышленности на современном этапе являются следующие:

1. Ограниченные финансовые ресурсы, так как инвестиции в инновации, исследования и разработки, а также модернизацию производства требуют значительных средств. Однако, в большинстве случаев, государственные и частные инвестиции в несырьевые отрасли промышленности остаются недостаточными.
2. Дефицит квалифицированных кадров, что связано в основном с отсутствием соответствующего уровня образования и подготовки специалистов в необходимых областях.
3. Технологическая отсталость. Несырьевые отрасли промышленности часто сталкиваются с проблемой технологической отсталости. Отсутствие доступа к новейшим технологиям и инновациям снижает конкурентоспособность данных отрас-

лей. Кроме того, ограниченное использование информационных технологий и цифровизации процессов также затрудняет развитие несырьевых отраслей.

4. Незаразвитая инфраструктура. Недостаточная развитость инфраструктуры является еще одной проблемой, которая затрудняет развитие несырьевых отраслей промышленности. Отсутствие современных транспортных, коммуникационных и энергетических систем ограничивает возможности производства и распространения продукции.
5. Низкая конкурентоспособность на мировом рынке. Несырьевые отрасли промышленности часто сталкиваются с проблемой низкой конкурентоспособности на мировом рынке. Отсутствие инноваций, высокие затраты на производство и недостаток квалифицированных кадров делают продукцию данных отраслей менее конкурентоспособной по сравнению с другими странами.

Важно отметить, что своевременное выявление и осознание существующих проблем несырьевых отраслей промышленности, которые оказывают значительное влияние на их развитие, способствует разработке эффективной долгосрочной промышленной политики, а также высокорентабельных среднесрочных проектов в соответствующих отраслях.

ЛИТЕРАТУРА

1. Официальный сайт Росстата [Электронный ресурс]. URL: <https://rosstat.gov.ru/> (дата обращения: 15.09.2023)
2. Волкова Г. Промышленность как драйвер устойчивого экономического роста современной России // Проблемы теории и практики управления. 2017. № 9. С. 36–43.
3. Сатунина Т.А. Совершенствование методических средств оценки эффективности промышленной политики в российской федерации // Современные проблемы науки и образования. 2014. № 3. С. 404–404.
4. Анализ показателей балансов электрической энергии и мощности ЕЭС России за IV квартал 2021 года // АО «СО ЕЭС» [Электронный ресурс]. URL: https://www.so-eps.ru/fileadmin/files/company/reports/ups-review/2021/ups_balance_analysis_2021q4.pdf (дата обращения: 01.10.2023г.)
5. Энергетические тренды. Выпуск 108. Пересмотр стратегии // Аналитический центр при Правительстве РФ [Электронный ресурс]. URL: <https://e-cis.info/upload/iblock/07d/brksjm6e88407011q7niif1eahpaoruj.pdf> (дата обращения: 01.10.2023г.)
6. Энергомаш перешел к освоению инновационных технологий // Российская газета [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru/2021/12/21/energomash-pereshel-k-osvoeniuiinnovacionnyh-tehnologij.html> (дата обращения: 05.10.2023г.)
7. Ремонтные заботы: энергетики ищут поставщиков запчастей к отопительному сезону // Известия [Электронный ресурс]. URL: <https://iz.ru/1340819/valerii-voronov/remontnyezaboty-energetiki-ishchut-postavshchikov-zapchastei-k-otopitelnomu-sezonu> (дата обращения: 05.09.2023г.)
8. Отечественный автопром попал в пробку // НИУ ВШЭ [Электронный ресурс]. URL: <https://www.hse.ru/news/expertise/480091104.html> (дата обращения: 15.09.2023г.)
9. Розничная продажа основных товаров с 2017 г. // ЕМИСС [Электронный ресурс]. URL: <https://fedstat.ru/indicator/57699> (дата обращения: 10.09.2023г.)
10. Официальный сайт Автостат [Электронный ресурс]. URL: <https://www.autostat.ru> (дата обращения: 20.09.2023г.)
11. Официальный сайт Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс]. URL: <https://customs.gov.ru/> (дата обращения: 20.09.2023г.)
12. Воронина В.М. Аналитический обзор состояния, тенденций и проблем развития российского машиностроения / В.М. Воронина, О.П. Михайлова, В.А. Левадний // Экономические науки. 2022. № 212. С. 130–133.

© Газеев Мансур Хамитович (gazeevmh@tyuiu.ru); Дебердиева Елена Марсовна (deberdievaem@tyuiu.ru);
Фролова Светлана Владимировна (frolovasv@tyuiu.ru)
Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»