

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ТУРЕЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ: ТОРГОВЛЯ, ИНВЕСТИЦИИ, ТУРИЗМ

Гумбатов Кенан Анвер-оглы

*Аспирант, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ
kenan75005@gmail.com*

THE ECONOMIC COOPERATION BETWEEN THE RUSSIAN FEDERATION AND THE REPUBLIC OF TURKEY: TRADE, INVESTMENT, TOURISM

K. Gumbatov

Summary: Economic and trade relations constitute the driving force behind Turkish-Russian relations. Russia, has been one of the most important trade partners of Turkey. Trade volume between two states has reached 26,309 billion USD in 2019, with Turkey's 3,854 billion USD worth of exports and 22,454 billion USD imports. Total number of 1972 projects with a total value of over 75,7 billion dollars have been realized so far by the Turkish contractors in Russia, while reciprocal investments have reached 10 billion dollars.

Energy constitutes one of the most important elements of relations between Turkey and Russia. With TurkStream and Akkuyu Nuclear Power Plant projects, cooperation in the field of energy is being carried further with Russia, which is among our leading energy suppliers. TurkStream Natural Gas Pipeline has been inaugurated on 8 January 2020.

Cooperation in the field of tourism between Turkey and Russia constitutes another important aspect of bilateral relations. With more than 7 million Russian tourists in 2019, a new record was broken.

The article examines the transformation of trade and economic cooperation, the dynamics and structure of ties between the Russian Federation and the Republic of Turkey in the trade and economic sphere, construction, energy and the non-profit sector. A high degree of dependence of trade and economic cooperation on global and political aspects, since uncertainty in crisis situations also affects a number of joint strategic projects.

Keywords: trade, economic cooperation, Turkey, gas, investments, companies.

Аннотация: Торгово-экономические связи являются движущей силой российско-турецких отношений. Россия является одним из важнейших торговых партнеров Турции. Объем торговли между двумя странами в 2019 году достиг 26 309 миллиардов долларов США, при этом экспорт Турции составил 3 854 миллиарда долларов США, а импорт - 22 454 миллиарда долларов США. Всего турецкими подрядчиками в России реализовано 1972 проекта на общую сумму более 75,7 миллиарда долларов, а взаимные инвестиции достигли 10 миллиардов долларов.

Энергетика - один из значимых элементов отношений между Турцией и Россией. В рамках проектов «Турецкий поток» и АЭС «Аkkuyu» сотрудничество в области энергетики продолжается с Россией, которая входит в число наших ведущих поставщиков энергии. Газопровод «Турецкий поток» был открыт 8 января 2020 года.

Сотрудничество в сфере туризма между Турцией и Россией - еще один важный аспект двусторонних экономических отношений. В 2019 году был побит новый рекорд, когда в 2019 году посетило более 7 миллионов российских туристов.

В статье рассматривается трансформация торгово-экономического сотрудничества, динамика и структура связей между Российской Федерацией и Турецкой Республикой в энергетической сфере, строительстве и некоммерческом секторе. Высока степень зависимости торгово-экономического сотрудничества от глобальных и политических аспектов, так как неопределенность в кризисных ситуациях оказывает воздействие также на ряд совместных стратегических проектов.

Ключевые слова: торговля, экономическое сотрудничество, Турция, газ, инвестиции, компании.

Холодная война была не единственным фактором, который препятствовал экономическим отношениям между Турцией и Советским Союзом. Их аналогичная политика импортозамещения и индустриализации в значительной степени ограничивала торговые отношения, сохраняя общий уровень торговли обеих стран на низком уровне. Однако в течение 1980-х годов торговые отношения Турции с Советским Союзом, особенно в области энергетики, набирали обороты с либерализацией турецкой экономики. Советский премьер-министр Николай Тихонович посетил Турцию в декабре 1984 года и встретился с турецким премьер-министром

Тургутум Озалом. Соглашения, подписанные в ходе визита, заложили основы энергетического сотрудничества между двумя странами, поскольку Турция согласилась покупать Советский природный газ. После 1984 года многие турецкие частные и государственные компании начали устанавливать торговые отношения с Советским Союзом.

В 1990-е годы, после распада СССР, торговля вновь возросла, поскольку российская экономика пережила либерализацию и реструктуризацию. Турция также пережила экономическую реструктуризацию в 1990-е

годы, которая привела к увеличению общих показателей торговли. Доля товарооборота с Россией удвоилась с 4,1% в 1990 году до 8,3% в 1994 году, несмотря на случайные колебания. Например, в 1998 году товарооборот с Россией сократился до 4,4%, в основном из-за российского финансового кризиса, который значительно сократил его общие торговые показатели.[4, с.342]

Основной рост торговли начался в начале 2000-х годов, параллельно с происходящими политическими событиями. Всего за пять лет объем торговли увеличился в шесть раз - с \$ 5 млрд в 2002 году до \$37,7 млрд в 2007 году.[1] К 2015 году Россия стала третьим крупнейшим торговым партнером Турции по импорту и одиннадцатым по экспорту. Растущая торговля и углубление экономических отношений привели к взаимной отмене визовых требований в 2011 году, рассмотрению вопроса об использовании национальных валют в двусторонней торговле и формированию совместного инвестиционного банка для активизации экономического сотрудничества. Однако эти события происходили в условиях огромного торгового дисбаланса в пользу России, что делало экономику Турции, асимметрично зависимой от России. Дефицит торгового баланса был также следствием характера двусторонних торговых отношений, в которых импорт турецкого газа и нефти составлял значительную часть общего объема.

В результате последовавшего экономического кризиса товарооборот между двумя странами сократился до 8,5 млрд. долл. с 38 млрд. долл. Из этих \$ 8,5 млрд \$ 7,7 млрд пришлось на импорт из России, в основном природного газа.

Являясь главным компонентом торговли между Россией и Турцией, спрос природный газ значительно увеличился с 1998 года, что сделало Россию доминирующим поставщиком газа Турции, за которым следуют Иран и Азербайджан.

К 2018 году импорт природного газа из России составил 23 млрд кубометров, что составило 45% от общего объема импорта газа Турцией в размере 49,2 млрд кубометров.[6, с.15] Отчасти это было результатом значительного ежегодного увеличения спроса на энергоносители в Турции на 7-8%, но также и ее неспособности диверсифицировать своих поставщиков энергоносителей. Однако к 2019 Турция смогла снизить импорт газа на 10% или 4,4 млрд кубометров - до 39,8 млрд кубометров, где доля российского газа сократилась на 46%, следует из данных Совета по регулированию энергорынка Турции (EPDK).

Также ключевым вопросом является транспортировка энергоресурсов, особенно природного газа, что касается не только экономических отношений, но и

существенно меняет расклад в энергетической сфере. После окончания Холодной войны Турция попыталась утвердиться в качестве крупного транзитного узла для поставок нефти и природного газа между производителями в Центральной Азии, Россией и Ближним Востоком и потребителями в Европе.[6, с.18] В 1990-е годы Турция принимала активное участие в проектах, направленных на обход контролируемых Россией транспортных линий. Она также полагала, что, внося свой вклад в энергетическую безопасность Европы, сможет приблизиться к членству в ЕС. Тем не менее отношение Турции к транспортным маршрутам стало более предметным с учетом российских интересов, что также поспособствовало развитию политических отношений и дальнейшему усилению экономических связей. В результате в 2003 году полностью заработал крупный трубопровод «Голубой поток», который доставляет природный газ из России в Турцию по дну Черного моря. На протяжении 2000-х годов на повестке дня стояли альтернативные трубопроводные проекты. Президент России В.В. Путин объявил о строительстве газопровода «Турецкий поток» в декабре 2014 года, чтобы исключить транзит газа в Европу через Украину и повысить надежность поставок газа в Турцию, которая является одним из крупнейших по величине импортеров газа России. Этот проект также сделал бы Турцию крупным европейским хабом для транспортировки газа и повысил бы ее геополитическое положение. После различных раундов переговоров в октябре 2016 года Турция и Россия подписали соглашение по «Турецкому потоку», которое было запущено 8 января 2020 года.[7] Таким образом, трубопровод «Турецкий поток» служит общей цели для России: они позволят «Газпрому» продолжать работу – продавать природный газ в Европу. К тому же, российская нефть, экспортируемая на мировые рынки, доставляется через турецкие проливы, что увеличивает значение Турции для России в качестве стратегического партнера; около 150 миллионов тонн российской сырой нефти проходит через Босфор и Дарданеллы ежегодно.

Одной из наиболее серьезных аспектов в области торгово-экономического сотрудничества является проект строительства АЭС Аккую между Турцией и Россией. [8] Россия в настоящее время строит первую в Турции атомную электростанцию, расположенную в Мерсин на южном побережье страны, после того, как две страны подписали соглашение о том, что дочерняя компания Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», базирующаяся в России, будет строить и управлять электростанцией в Аккую мощностью 1200 МВт64. Первый камень в фундамент будущей строительной площадки был заложен в апреле 2015 года. Управление по регулированию энергетического рынка (EPDK) Турецкой Республики выдало предварительную лицензию на производство электроэнергии для атомной электростанции

Akkuyu Nuclear, финансируемой российскими инвесторами с долей 93%. от дочерней компании Росатома. По оценке Министерства энергетики и природных ресурсов Турецкой Республики, затраты составят около 20 миллиардов долларов.

Еще одним важным аспектом экономической взаимозависимости между Россией и Турцией - это инвестиции в частном секторе экономики. В последнее десятилетие российские компании увеличили свое присутствие в турецкой экономике, что позволило сократить разрыв в прямых инвестициях между двумя странами в пользу России. Это связано прежде всего с тем, что российские инвестиции в Турцию сосредоточены в таких секторах, как энергетика, металлургия, банковское дело и автомобильная промышленность, которые имеют более высокое стратегическое значение и добавленную стоимость по сравнению с турецкими инвестициями в России. Турецкие инвестиции в России сосредоточены в основном в строительном секторе, который имеет социально-экономическое значение для России, а также в секторах с низким и средним уровнем технологий, таких как производство алкогольных напитков, химикатов и стекла.

К концу 2016 года в Турции работало более 2000 российских компаний и около 1500 турецких фирм в России. И по состоянию на 2018 год Россия остается страной с самым высоким оборотом турецких подрядных компаний за рубежом. Крупнейшие турецкие компании, ведущие бизнес в России, включают Anadolu Efes (алкогольные напитки), ENKA (строительство), Renaissance (строительство), Sisecam (стекло), Eczacıbaşı (плитка и керамическая посуда), Hayat (товары народного потребления и изделия из дерева) и Zorlu (товары для дома), Beكو (бытовая техника).[1]

Турецкие подрядчики добились больших успехов в выходе на мировые рынки с тех пор, как они начали выигрывать тендеры в различных частях мира, начиная с региона MENA еще в 1972 году. По данным Ассоциации турецких подрядчиков, в Российской Федерации было реализовано 1939 проектов на сумму 64,8 миллиарда долларов. По состоянию на 2016 год контракты на проекты на сумму 9,9 млрд долларов США заключались в основном в строительстве терминалов аэропортов, дорог, различных предприятий, торговых центров, больниц, жилых комплексов и бизнес-центров. Rönesans, Enka, AE arma, Ant Yapı, Limak, İcтаş входят в число основных подрядчиков, ведущих бизнес в Российской Федерации [5, с.220]

В ноябре 2015 года в связи с кризисом в отношениях Россия ввела строгие санкции в отношении турецких предпринимателей, причем строительные фирмы по-

несли серьезный удар; Турецкие предприятия, работающие в России, были ограничены, а разрешения на работу для проектных работников были аннулированы. Однако санкции были сняты в 2017 году, и доля турецких компаний, работающих в российском строительном рынке, восстановилась после возобновления отношений.

Наконец, туризм играет важную роль в экономических отношениях между двумя странами. Долгое время Турция была излюбленным местом российских туристов. Возможно, учитывая характер отрасли, туризм стал сектором, наиболее пострадавшим от санкций, введенных президентом В.В. Путиным в отместку за крушение SU-24. Запрет на прямые рейсы оказал разрушительное влияние на туристическую отрасль. Число российских туристов, приехавших в Турцию, выросло с 700 тысяч в 2000 году до 4,5 миллионов в 2014 году. По общему признанию, санкции, введенные против России в связи с украинскими событиями, и дальнейший рост российской экономики привели к снижению количества туристов. Уже в 2015 году их число снизилось до 3,7 миллиона. Последующие санкции России против Турции привели к еще более резкому сокращению числа посетителей до 900 тысяч. Однако, как только отношения улучшились, их число сразу увеличилось и достигло 4,7 миллиона в 2017 году и почти 6 миллионов в 2018 году. С другой стороны, отказ российского правительства отменить визовые требования резко снизил и количество турок, приезжающих в Россию.

Экономические отношения Турции и России накопили достаточно важный опыт торгово-экономического сотрудничества. Несмотря на то, что у Турции есть дефицит двустороннего торгового баланса с Россией, в основном вызванный импортом энергоресурсов, ее доходы от российских туристов и проектов строительства в России помогают сократить этот разрыв.[3, с.202] Особое внимание следует обратить на тот факт, что, экономические связи между Россией и Турцией всегда основывались, в первую очередь, на стратегических товарах, что делает обе страны более осторожными при построении своих политических отношений.

Можно утверждать, что сильная тенденция к решению существующих политических проблем частично проистекала из прочных экономических связей между двумя странами. Инцидент, произошедший с российским самолетом в 2015 году, ясно показал, что, хотя разделение экономических вопросов может оказаться невозможным во время серьезных кризисов, прочные экономические связи являются стимулом для обеих стран преодолеть свои разногласия для выстраивания прочных торгово-экономических отношений в рамках стратегического партнерства.

ЛИТЕРАТУРА

1. Официальный сайт Министерства торговли Турецкой Республики / Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, görevi Tüfenkci'den devraldı. 11.07.2018. URL: <<https://www.gtb.gov.tr/haberler/ticaret-bakani-ruhsar-pekcan-gor-evi-tufenkci-den-devraldi>>.
2. Торгово-экономическое сотрудничество между Российской Федерацией и Турецкой Республикой // Министерство экономического развития РФ. Портал внешнеэкономической информации. URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/tr/tr_ru_relations/tr_ru_trade/ (со ссылкой на данные ФТС России).
3. Масумова Н.Р. Особенности социально-экономического развития Турции на рубеже XX–XXI вв. / Под ред. Н.М. Мамедовой. М.: Международные отношения, 2015. – 256 с.
4. Коптевский В.Н. Россия – Турция: этапы торгово-экономического сотрудничества. Москва: ИВ РАН, 2003. С 432.
5. Примаков Е.М. Россия в современном мире. Прошлое, настоящее, будущее. М.: Центрполиграф, 2018. С. 251.
6. Gareth Winrow, "Turkey and Russia: The Importance of Energy Ties", Insight Turkey, Vol. 19, No. 1 (2017), p. 18.
7. Volkan Özdemir, "Turkish Stream: Strategy Uniting Ankara and Moscow", Russian International Affairs Council, at <http://russiancouncil.ru/en/analytics-and-comments/analytics/turetskiy-potok-obedinyaya-ankaru-i-moskvu>.
8. Russian plant for Turkey's Akkuyu. (2010, May 13). World Nuclear News. Retrieved from <http://www.worldnuclear-news.org/>.

© Гумбатов Кенан Анвер-оглы (kenan75005@gmail.com).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»



Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ