

## ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

*Ершова Мария Михайловна*

Аспирант,

Московская финансово-юридическая

академия

### THE CONTRACT OF CARRIAGE OF GOODS BY ROAD

*M. Yershova*

#### Annotation

The presented paper investigates the concept of the contract of carriage of goods by road and its basic characteristics and attributes, based on the current transport legislation governing the implementation of road transport. It also held its separation agreement with the organization of transport and other related agreements (lease, contract, etc). Based on the results of ongoing differentiation of the author proves the independence of the variety of transport contracts.

**Keywords:** road transport, contract trucking freight, transport organizational contracts, the contracting parties automotive transportation.

#### Аннотация

Представленная статья посвящена исследованию понятия договора перевозки грузов автомобильным транспортом и его базовых характеристик и признаков, на основе действующего транспортного законодательства регулирующего осуществление перевозок автомобильным транспортом. В ней также проводится его разграничение с договором организации перевозок и другими смежными договорами (аренда, подряд и др). На основе результатов проводимого разграничения автор обосновывает самостоятельность данной разновидности транспортных договоров.

#### Ключевые слова:

Автомобильные перевозки, договор автоперевозки грузов, транспортные организационные договоры, стороны договора автомобильной перевозки.

Одним из основных видов транспорта, которые формируют транспортную систему России, традиционно называют автомобильный транспорт.

Сегодня автомобильный транспорт занимает одно из ключевых мест в осуществлении грузооборота РФ. Наряду и во взаимодействии с другими видами транспорта он обеспечивает нормальный процесс производства и обращения продукции промышленности, строительства, сельского хозяйства и других отраслей экономики и тем самым обеспечивает реализацию процесса товарообмена в целом.

При этом справедливо отмечается ряд весьма положительных особенностей автомобильного транспорта: "высокая проходимость автомобилей, позволяющая им передвигаться по самым различным дорогам – от совершенных до примитивных; наибольшая мобильность и маневренность, обеспечивающая доставку грузов "от двери до двери", т.е. от склада предприятия-поставщика непосредственно к складу предприятия-потребителя без перегрузки на другой вид транспорта; большая скорость движения автомобилей по усовершенствованным дорогам; сравнительная в ряде случаев дешевизна автомобильных перевозок и т.д." [1].

Юридическим оформлением перевозки грузов автомобильным транспортом является заключение договора перевозки груза. По вполне понятным причинам гражданское законодательство и доктрина дореволюционного периода не уделяли надлежащего внимания исследо-

ванию обязательств, возникающим из договоров перевозки грузов автомобильным транспортом, что объяснялось более поздним периодом его появления в сравнении с железнодорожным и водными видами транспорта и недооценкой его последующих возможностей в транспортной инфраструктуре. Формирование законодательства и теории правового регулирования воздушных и автомобильных перевозок происходит значительно позже – в зависимости от становления и развития воздушного и автомобильного видов транспорта.

Договор автомобильной перевозки грузов является одной из разновидностей транспортных договоров РФ, основное предназначение которых видится в оформлении правоотношений в сфере перевозки грузов и пассажиров.

В связи с тем, что в ГК РФ не содержится норм, которые можно отнести к специальному правовому регулированию перевозки автомобильным транспортом, общие положения о договоре перевозки можно применить и к договору автомобильной перевозки, используя общепринятый метод перехода от общего понятия к частному.

В силу п. 1 ст. 785 ГК РФ, содержащего законодательное определение договора перевозки, перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

Специалистами неоднозначно решается вопрос о ре-

альном либо консенсуальном характере рассматриваемого договора. Так, в пользу консенсуального характера договора автомобильной перевозки грузов высказывался советский правовед Х.И. Шварц, который, помимо прочего, отмечал, что "при автомобильных перевозках заключению договора не предшествует обязанность перевозчика подать транспортные средства и обязанность отправителя загрузить их." [2, С. 55].

Реальный характер договора перевозки автомобильным транспортом обосновывает Е. А. Егиазаров: "... Договор перевозки грузов считается заключенным с момента принятия перевозчиком груза и, следовательно, относится к числу реальных договоров" [3, С. 43 – 47].

Одной из причин приводимой дискуссии, как представляется, может быть смешивание ее участниками обязательств различного характера, возникающих из многообразия транспортных отношений.

Среди обязательств, возникающих из отношений, складывающихся в сфере перевозки автомобильным транспортом, выделяются их две основные разновидности, основанные на двух различных схемах сотрудничества между отправителями и перевозчиками, – либо по схеме единовременной перевозки определенного груза, либо как систематическое сотрудничество. Для оформления отношений по каждой из указанных схем используются два вида договора перевозки.

Это "разовые" договоры о доставке конкретного груза и договоры о долгосрочной организации перевозок, согласно которым перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец – предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме (ст. 798 ГК РФ).

Последние договоры принято именовать "годовыми".

Как верно отмечал А.И. Хаснутдинов, характеризуя правовую природу годового договора автомобильной перевозки грузов и его отличие от разового договора перевозки, квалификация годового договора как договора перевозки ошибочна и ввиду несовпадения экономической природы отношений, регулируемых рассматриваемыми договорами [4 С. 63].

При этом если квалифицирующим признаком договора перевозки является перемещение груза в пространстве, то аналогичным признаком годового договора нужно считать совокупность действий, охватываемых понятием организации перевозок грузов.

Вкратце остановимся на характеристике договоров организации перевозок.

Согласно ст. 799 ГК РФ перечень договоров между транспортными организациями остается открытым, но в самой статье помимо договоров на централизованный завоз (вывоз) грузов названы узловые соглашения. Узловые соглашения – это соглашения, заключаемые между транспортными организациями различных видов транспорта. Многие известные ученые пришли к выводу о том, что при заключении узловых соглашений следует использовать нормы ГК РФ (ст. 445) о заключении договора в обязательном порядке [5, С. 251].

Кроме комбинированных, выделяют также местные и

прямые перевозки. Местной признается перевозка, осуществляемая одной транспортной организацией в рамках территориальных границ ее деятельности (как правило, для автомобильного транспорта данный вид не характерен). Прямой перевозкой признается перевозка, в которой по единому транспортному документу участвует несколько транспортных организаций одного вида транспорта. В данном случае на стороне перевозчика возникает множественность лиц, и каждое отвечает за сохранность и доставку груза на своем участке независимо от того, кем заключался договор [6].

Кроме того, в международном сообщении выделяют интермодальные и мультимодальные перевозки. Данные термины активно используются на практике, но в законодательстве они до сих пор не нашли должного регулирования. Как было замечено, понятие интермодальной перевозки должно быть сформулировано следующим образом: "под интермодальной перевозкой следует понимать доставку грузов или пассажиров более чем одним видом транспорта за одну транспортную операцию, оформленную соответствующим единым договором перевозки" [7]. Данное определение представляется вполне логичным, и с ним можно согласиться. Что касается мультимодальной перевозки, основным отличием от смешанной, комбинированной и интермодальной будет выступать наличие оператора, которым будет организовываться весь процесс перевозки, исключая взаимодействие заказчика с фактическими исполнителями перевозки.

Учитывая сказанное, представляется вполне разумным в настоящее время закрепить легальное определение всех рассмотренных видов договоров автомобильной перевозки в УАТ.

Говоря о договоре автоперевозки грузов и его содержании, необходимо уточнить, какие именно признаки отличают договоры организации перевозки грузов от договора непосредственной перевозки конкретного груза.

По договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки.

Иными словами, из договора об организации автомобильных перевозок возникает обязанность перевозчика принимать, а грузовладельца – предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. Диапазон применения данного договора ограничен отношениями, складывающимися между перевозчиком и грузовладельцем при систематических перевозках грузов, которые носят долгосрочный характер. Этот договор не является договором перевозки конкретного груза. Из него не возникает обязанности перевозчика по подаче автомобилей для перевозки грузов и не вытекает обязанности грузовладельца предъявлять груз к перевозке. Из договора об организации автомобильных перевозок как у автоперевозчика,

так и у его контрагентов возникает еще одна обязанность: заключить договоры на перевозку конкретных грузов автомобильным транспортом.

Есть и другие различия между этими договорами. Договор организации автомобильных перевозок предназначен для урегулирования отношений сторон на первой, организационной, стадии транспортного процесса, когда происходит необходимая подготовка к перемещению груза. А договор перевозки конкретного груза регулирует непосредственно сам процесс перемещения груза. Он носит имущественный характер, поскольку напрямую регулирует перемещение груза, имущества.

Возвращаясь к вопросу о консенсуальном либо реальном характере договора автомобильной перевозки, следует добавить, что в отличие от других видов транспорта, где грузоотправитель доставляет груз в пункт погрузки, по договору автомобильной перевозки грузов перевозчик самостоятельно должен подать грузоотправителю автомобиля под погрузку. Это означает, что перевозочный процесс начинается на территории грузоотправителя.

Исходя из сказанного, представляется справедливым положение, согласно которому договор автомобильной перевозки конкретных грузов следует признать скорее реальным, Именно это обстоятельство является наиболее характерным свойством правовой природы договора автомобильной перевозки грузов.

Что же касается долгосрочных договоров, то они являются организационными, и как было указано выше, консенсуальными. Говорить же о консенсуальном характере договора автомобильной перевозки в связи с вышесказанным представляется не вполне корректным.

Иные особенности рассматриваемого договора заключены в его специфической природе, что особенно заметно при отделении данного договора от иных сходных договоров (например, от договора подряда, хранения, аренды и др.), согласно особенностям предмета правоотношения по перевозке. Другой отличительной особенностью договора перевозки грузов автомобильным транс-

портом от названных договоров является значительное влияние на него норм автотранспортного права, которые предоставляют заметно меньшую диспозитивность его сторонам.

Особенности договора автомобильной перевозки грузов имеются и в субъектном составе. Сторонами этого вида договора являются перевозчик и заказчик. А заказчиком, в свою очередь, может быть грузоотправитель, грузополучатель или экспедитор.

Документирование договора автомобильной перевозки также имеет свои особенности. Договор автомобильной перевозки грузов, обладая общими признаками договора перевозки, закрепленными в ГК РФ, также характеризуется признаками, отраженными в УАТ РФ и Правилах перевозок грузов автомобильным транспортом[8] и подтверждается составлением товарно-транспортной накладной или иного транспортного документа. Транспортная накладная не является единственной формой договора перевозки груза. Перевозка груза с сопровождением представителя грузовладельца может осуществляться и на основании договора фрахтования, заключаемого в письменной форме. На автомобильном транспорте запрещается осуществление перевозок грузов без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство, который служит для учета и контроля работы транспортного средства и водителя[9]. Однако неправильно составленные товарно-транспортная накладная или иной из указанных транспортных документов, а также их отсутствие по какой либо причине не являются основаниями для признания заключенного договора автомобильной перевозки груза недействительным в связи с пороком формы.

Таким образом, договор автомобильной перевозки грузов является самостоятельной разновидностью транспортных договоров, имеет существенные различия со смежными гражданско-правовыми договорами, как по предмету, так и в цели деятельности, выражаемой в направленности договора на пространственное перемещение грузов при помощи автотранспортных средств.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Егизаров В.А. Транспортное законодательство государств – участников СНГ. М.: Норма, 2007.
2. Шварц Х.И. Правовое регулирование перевозок на автомобильном транспорте. М., 1966.
3. Егизаров В.А. Транспортное право: Учеб. пособие. М., 2002.
4. Хаснутдинов А.И. Вспомогательные договоры на транспорте. Иркутск, 1994..
5. Гражданское право России. Обязательственное право: Курс лекций / М.И. Брагинский, Н.И. Клейн, Т.Л. Левшина и др.; Отв. ред. О.Н. Садилов. М., 2004.
6. Гражданское право: Учебник: В 3 ч. / Под ред. В.П. Камышанского, Н.М. Коршунова, В.И. Иванова. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Эксмо, 2011. Ч. 2.
7. Романова А.С. Понятие мультимодальной перевозки груза: сравнительно-правовой аспект // История государства и права. 2007. N 22.
8. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272(ред. от 30.12.2011) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"// Собрание законодательства РФ, 25.04.2011, N 17, ст. 2407.
9. Вайпан В.А. Правовое регулирование транспортной деятельности // Право и экономика. 2012. N 6.