

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНЗИТ ТОВАРОВ ГРУППЫ 27 ТН ВЭД ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ РФ

### INTERNATIONAL TRANSIT OF GOODS OF THE 27TH GROUP OF THE COMMODITY NOMENCLATURE OF FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY IN THE TERRITORY OF THE RUSSIAN FEDERATION

**S. Senotrusova  
V. Svinukhov  
V. Zheglicheva**

*Summary.* The Russian Federation is one of the largest oil exporting countries. Despite this, Russia imports a large amount of petroleum products, and also offers export transit of oil through railways, ports and pipelines of the Russian Federation within the framework of agreements and contracts. The main partner country for oil transit is Kazakhstan. The article provides an overview of the data of foreign trade statistics, from which it follows that in 2018 the trade turnover between Russia and Kazakhstan amounted to 18219255476 US dollars. Foreign trade turnover increased by 5.68% compared to 2017. In 2019, the values of the trade turnover of the two countries reached their record and amounted to 19621839163 US dollars, which means an increase of 7.7% compared to 2018. Due to the pandemic and the temporary closure of borders in 2020, the trade turnover decreased by 2.84% and amounted to 19065108341 US dollars. In addition to Kazakhstan, Belarus, Turkmenistan and Azerbaijan transit goods of commodity item 2710 of the HS through the territory of the Russian Federation.

*Keywords:* foreign economic activity, import, export, transit, trade turnover, oil, petroleum products.

**Сенотрусова Светлана Валентиновна**

*Д.б.н., профессор, Московский государственный университет  
Им. М.В. Ломоносова  
svetlsen@mail.ru*

**Свинухов Владимир Геннадьевич**

*Д.г.н., профессор, ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»  
customs\_fgu@mail.ru*

**Жегличева Вероника Владимировна**

*Преподаватель, ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»  
inmar2000@mail.ru*

*Аннотация.* Российская Федерация является одним из самых крупных стран-экспортеров нефти. Несмотря на это Россия импортирует большое количество нефтепродуктов, а также в рамках соглашений и договоров предлагает экспортный транзит нефти через железные дороги, порты и трубопроводы РФ. Основной страной партнером по транзиту нефти является Казахстан. В статье приведен обзор данных внешнеторговой статистики, из которого следует, что в 2018 году товарооборот России с Казахстаном составлял 18219255476 долларов США. Внешнеторговый оборот увеличился на 5,68% по сравнению с 2017 годом. В 2019 году значения товарооборота двух стран достигли своего рекорда и составили 19621839163 долларов США, что означает увеличение на 7,7%, по сравнению с 2018 годом. В связи с пандемией и временным закрытием границ в 2020 году товарооборот снизился на 2,84% и составил 19065108341 долларов США. Кроме Казахстана транзит товаров товарной позиции 2710 ТН ВЭД по территории РФ осуществляет Белоруссия, Туркменистан и Азербайджан.

*Ключевые слова:* внешнеэкономическая деятельность, импорт, экспорт, транзит, товарооборот, нефть, нефтепродукты.

**Р**оссийская Федерация является одним из самых крупных стран-экспортеров нефти. Несмотря на это Россия импортирует большое количество нефтепродуктов, а также в рамках соглашений и договоров предлагает экспортный транзит нефти через железные дороги, порты и трубопроводы РФ.

Россия является самой крупной транзитной страной товаров группы 27 ТН ВЭД, так как занимает огромную часть континента Евразия. Через территорию Российской Федерации проходит самая протяженная в мире железная дорога — Транссибирская железнодорожная магистраль. Данная магистраль является про-

должением транспортного коридора Берлин-Варшава-Минск-Москва.

Одним из главных международных транспортных коридоров является Северный морской путь. Это один из самых коротких путей, который соединяет Европейскую часть России и Дальний Восток. По данным статистики, в 2020–21 году грузооборот составил примерно 33 млн. тонн товаров. Основными транзитными направлениями являются перевозки грузов с запада на восток. В товарную структуру транзитных перевозок по Северному морскому пути входят следующие товары (табл. 1).

Таблица 1. Товарная структура транзита по Северному морскому пути в 2016–2021 гг. [1]

Груз	Вес, тыс. т	Доля в перевозках, %
Нефтепродукты	1 345	29%
Конденсат	1 277	28%
Железная руда	763	17%
Уголь	405	9%
Природный газ	209	5%
Бумага и целлюлоза	123	3%
Нефть	44	1%

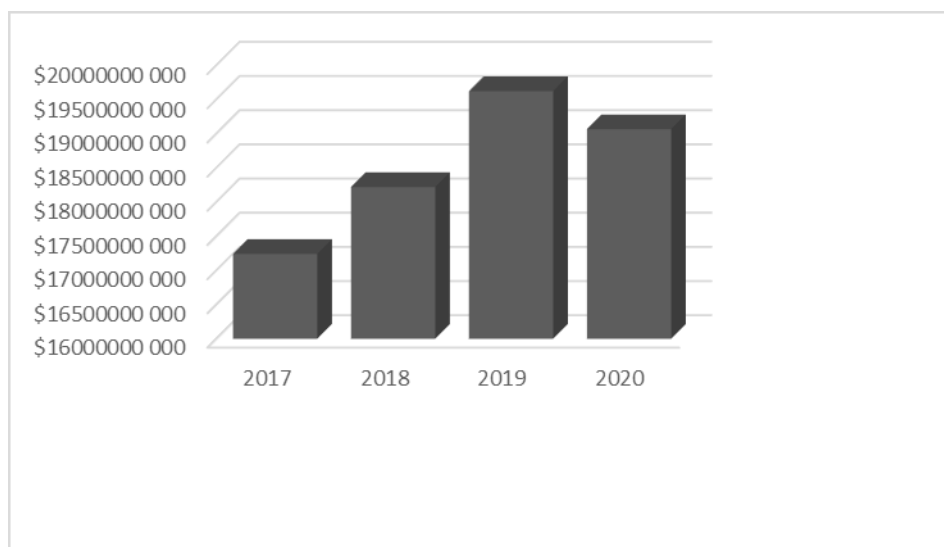


Рис. 1. Товарооборот Республики Казахстан и Российской Федерации в период с 2017 по 2020 г [2]

Основной страной партнером по транзиту нефти является Казахстан. В 2010 году между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан было подписано Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве в области поставки нефти и нефтепродуктов в Республику Казахстан (РК). Соглашение устанавливает беспошлинную взаимную торговлю товарами группы 27 ТН ВЭД ЕАЭС. Каждый год государственные органы двух сторон Соглашения составляют баланс добычи, потребления, поставки, экспорта и импорта нефти и нефтепродуктов. Также в этот баланс включаются данные поставок нефти из РФ и из РК в Республику Беларусь (РБ) [2].

В Республике Казахстан (РК) добывают нефть сорта СРС Blend. Основными месторождениями является Тенгиз и Карачаганак. Именно с этих мест казахская нефть поставляется по экспортному маршруту через Каспийский трубопроводный консорциум (КТК). В Российскую Федерацию нефть поставляется на терминал (порт) в г. Новороссийск, а далее экспортируется в страны Европы. Главными акционерами Каспийского трубо-

проводного консорциума являются: Российская Федерация (Транснефть и КТК Компани) — 31%; Казахстан — 20,75%.

Далее рассмотрим динамику международной торговли между РФ и РК (рис. 1).

По данным внешнеторговой статистики следует, что в 2018 году товарооборот России с Казахстаном составлял 18219255476 долларов США. Товарооборот увеличился на 5,68% по сравнению с 2017 годом. В 2019 году значения товарооборота двух стран достигли своего рекорда и составили 19621839163 долларов США, что означает увеличение на 7,7%, по сравнению с 2018 годом. В связи с пандемией и временным перекрытием границ в 2020 году товарооборот снизился, но незначительно, на 2,84% и составил 19065108341 долларов США. Таким образом, торговые отношения между Россией и Казахстаном достаточно стабильные и носят позитивный характер. Россия является одним из главных торговых партнеров для Казахстана. Несмотря на пандемию, связанную с коронавирусной инфекцией вза-

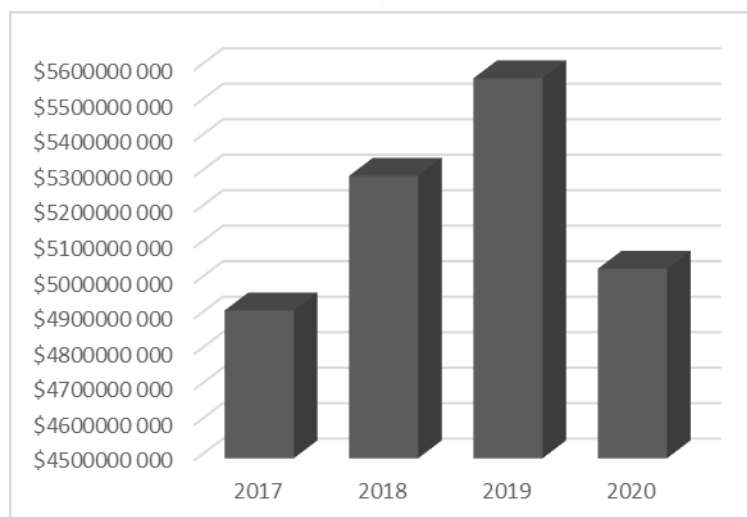


Рис. 2. Объем экспорта товаров из Республики Казахстан в Российскую Федерацию (долл. США) 2017–2020 г [2]

имный товарооборот показал довольно устойчивый результат [2].

Проанализируем объем экспорта товаров из Республики Казахстан в Российскую Федерацию (рис. 2).

По данным за 2018 год общий объем экспорта из РК в РФ составил 18219255476 долларов США, это на 7,71% больше, чем в предыдущем году. В дальнейшем можно увидеть, что объемы возросли, например, в 2019 году объем увеличился ещё на 5,19%. В последующем произошел резкий спад в объемах на 9,64% по причине пандемии.

Основные группы сырьевых товаров в структуре экспорта Казахстана в Российскую Федерацию (в том числе транзит через РФ) в 2020 году составляли различного вида руды (железные, медные, цинковые, хромовые), каменный и бурый уголь, нефть и нефтепродукты, нефтяные газы, лом черных металлов и т.д.

Главными экспортными маршрутами перевозки казахстанской нефти через территорию России являются:

- ◆ нефтепровод Каспийского трубопроводного консорциума (КТК);
- ◆ нефтепровод «Атырау-Самара»;
- ◆ нефтепровод «Казахстан-Китай»;
- ◆ морской порт Актау.

Туркменистан является страной, которая занимает второе место среди государств, которые экспортируют нефть транзитом через Россию. У страны присутствует целый ряд достоинств, такие как огромные запасы и доступ к рынкам углеводородов, их инфраструк-

тура находится в постоянном развитии, и политическая власть внутри государства обладает стабильным характером. К развитию нефтяной промышленности государство постоянно привлекает новые высокотехнологичные инвестиции. Так, например, Государственный концерн «Туркменнефть» привлекает огромное количество инновационных технологий, а также современное оборудование для добычи товаров топливно-энергетического комплекса. Одним из крупнейших месторождений является «Галкыныш», здесь добывают не только газ, но и нефть, которая отличается своим качеством (в ней почти отсутствуют примеси). Вся добываемая нефть отправляется на нефтеперерабатывающие заводы, например, завод НПЗ Туркменбашинский, а далее продукты отправляются на экспорт в такие страны как: Афганистан, Россию, Иран, Азербайджан, Турцию, Болгарию, Румынию и др. В соответствии с Государственной программой развития нефтегазовой промышленности Туркменистана к 2030 году, страна должна обеспечить достаточно высокие объемы нефтепереработки — до 22 млн. т. в 2025 году и до 30 млн. т. в 2030 году. В апреле 2021 года страна отправила на экспорт транзитом через Россию больше 160 тыс. тонн нефти. Экспорт добытой нефти осуществляется частично железнодорожным транспортом, а частично — морским транспортом через Каспий и далее по российским нефтепроводам [3].

Немаловажную роль в экономике России играют торговые отношения с Азербайджаном. В начале 2021 года страны подписали соглашение о экспорте азербайджанской нефти через территорию РФ. Компании ПАО «Транснефть» и SOCAR договорились о транспортировке нефти по трубопроводу «Баку-Новороссийск». Для

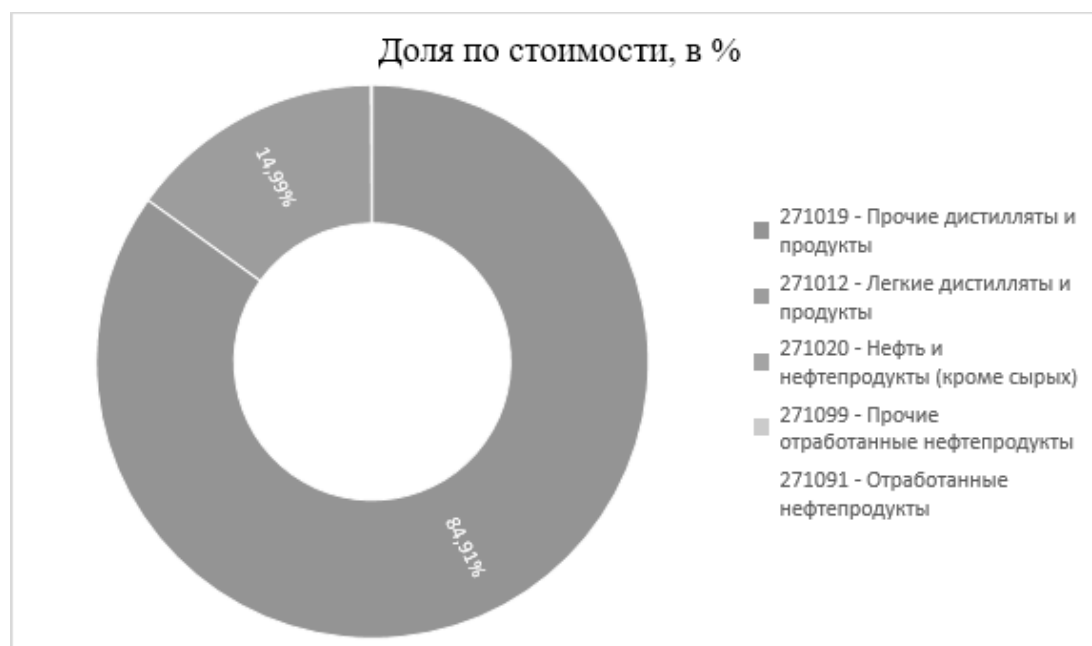


Рис. 3. Товарная структура импорта товаров позиции 2710 ТН ВЭД ЕАЭС по стоимости в Российскую Федерацию в период 2016–2020гг [5]

Список экспортирующая рынков для товара, импорта Российская Федерация товар: 2710 Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме сырых; продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются

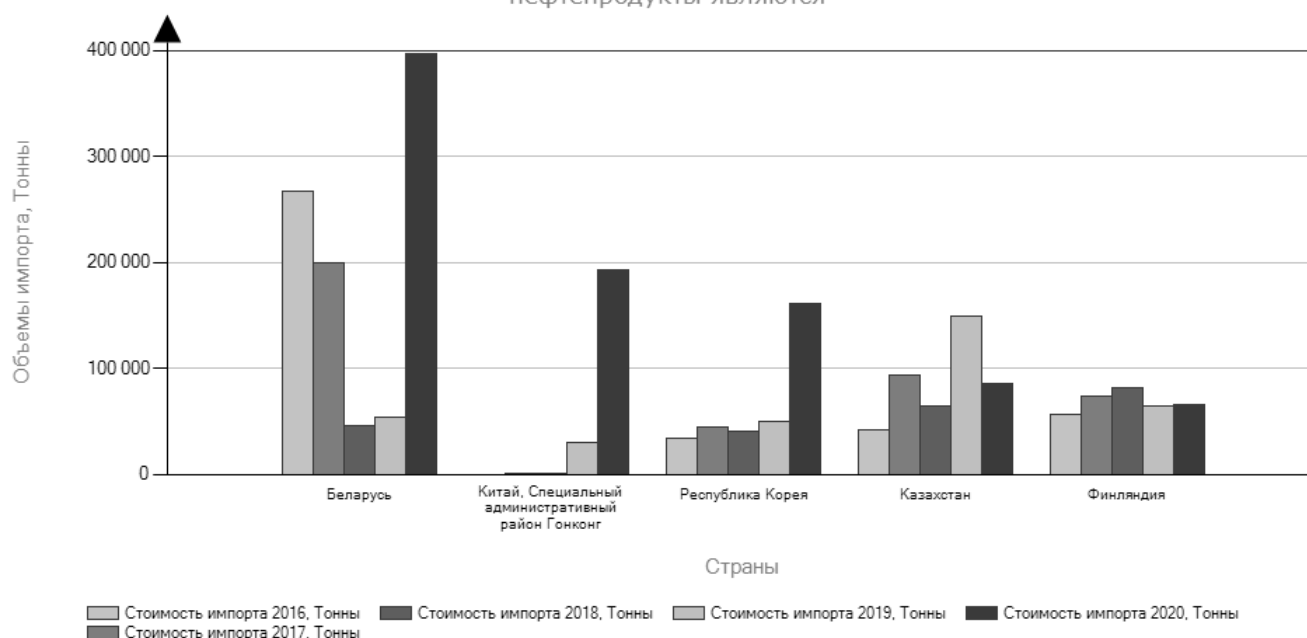


Рис. 4. Список ведущих стран, импортирующих в Российскую Федерацию товары товарной позиции 2710 ТН ВЭД (нефть и нефтепродукты), полученные из битуминозных пород, кроме сырых; содержащие 70 мас.% [6]

азербайджанской стороны данный путь считается не самым выгодным, по причине высоких тарифов на транспортировку, именно поэтому путь считается, так сказать, запасным. В основном Азербайджан экспортирует свою нефть через сеть трубопроводов «Баку — Тбилиси — Джейхан». При перемещении через магистральные нефтепроводы (МНП) России страна теряет качество своей нефти. Сорт азербайджанской нефти называется Azeri Light и стоит данный сорт на 3 долл. США /барр. дороже, чем российская нефть сорта Urals [4].

Кроме заключенных соглашений о транзите нефти через территорию Российской Федерации, в страну поставляется огромное количество нефтепродуктов товарной позиции 2710 ТН ВЭД ЕАЭС. То есть, экспортный рынок нефтепродуктов включает в себя мазут, дизель, нефть. Бензин приходится на внутренний рынок страны. Рассмотрим товарную структуру импорта в Российскую Федерацию (рис. 3).

По данным диаграммы видно, что с 2016 по 2020 год в Россию поставлялись следующие товары позиции 2710 ТН ВЭД ЕАЭС:

1. 271019 — Прочие дистилляты и продукты (доля по стоимости — 84,91%, доля по массе — 66,84%);
2. 271012 — Легкие дистилляты и продукты (доля по стоимости — 14,99%, доля по массе — 32,91%);
3. 271020 — Нефть и нефтепродукты (кроме сырых), полученные из битуминозных пород, и продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород (доля по стоимости — 0,08%, доля по массе — 0,18%).

Проанализируем перечень ведущих стран мира по импорту товаров группы 27 ТН ВЭД в Российскую Федерацию (рис. 4).

Одним из основных торговых партнеров РФ является Беларусь и одной из самых крупных компаний экспортеров в Белоруссии является Белорусская нефтяная компания (БНК). Ежегодно компания поставляет на экспорт следующие нефтепродукты: бензин, мазут и дизель. По данным статистики Белоруссии, самыми крупными покупателями нефтепродуктов являются Нидерланды и Великобритания. Также, например, мазут поставляется в Сингапур, а бензин — в Латинскую Америку, Африку. Ранее все эти товары поставлялись через страны Прибалтики, а также через Украину. Однако на сегодняшний момент Белоруссия и России подписали соглашение до 2023 года о перевозках нефтепродуктов через морские порты РФ. Страны ожидают перевалку более 9,8 млн. т мазута. Соглашение, заключенное между странами, предполагает под собой следующую систему, которая называется take-or-pay (бери или плати), то есть, если грузоотправитель обеспечивает перевалку в объеме меньше согласованного, морской терминал в любом случае получает плату за весь согласованный объем. В июне 2020 года Российская Федерация ввела запрет на импорт бензина в связи с падением спроса и цен из-за пандемии на бензин, дизельное топливо и так далее. Данный запрет не стали продлевать и запрет был отменен 1 октября 2020 года, по причине подъема спроса на топливо.

Таким образом, Россия является одной из самых крупных транзитных стран. Через территорию Российской Федерации проходит много международных транзитных коридоров. Так как Россия является основным экспортером товаров группы 27 ТН ВЭД ЕАЭС, то она предоставляет возможность другим странам региона поставлять товары транзитом через свою территорию в рамках договоров и соглашений. Основными партнерами России по транзиту товаров группы 27 ТН ВЭД ЕАЭС являются страны Европы и некоторые страны СНГ.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Государственная комиссия по вопросам развития Арктики: Северный морской путь. Итоги 2020 года [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://arctic.gov.ru/wp-content/uploads/2021/02/2020.pdf>.
2. Торговое представительство Республики Казахстан в Российской Федерации: Официальный сайт [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://kaztrade.ru/>.
3. Абдырахманов А.Ч. Состояние и перспективы экспорта нефти и газа из Туркменистана / Инновации и инвестиции. 2019. № 7. [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/sostoyanie-i-perspektivy-eksporta-nefti-i-gaza-iz-turkmenistana>.
4. Публичное акционерное общество Транснефть: Официальный сайт [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://www.transneft.ru/pipelines/>.
5. Статистика внешней торговли России [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://statimex.ru/>.
6. Торговая статистика для развития международного бизнеса TRADE MAP [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://www.trademap.org/>.

© Сенотрусова Светлана Валентиновна (svetlsen@mail.ru),

Свинухов Владимир Геннадьевич (customs\_fgu@mail.ru), Жегличева Вероника Владимировна (inmar2000@mail.ru).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»