

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ-ПЕРЕКРЕСТОК ЦИВИЛИЗАЦИИ НА ВЕЛИКОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ

CENTRAL ASIA IS A CROSSROADS OF CIVILIZATION ON THE GREAT SILK ROAD

Zh. Syzdykova

Annotation

The article is devoted to the study of the main fortifications that were on the "northern" and "southern" roads of the Great Silk Road and passed through the territory of Central Asia up to the XI century. It is noted that Central Asia was the habitat of many civilizations, which is confirmed, first of all, by remains of fortified sites and found artifacts. It is emphasized that due to the Great Silk Road the most important ethnic processes took place, active interaction of cultures, large-scale trading operations were carried out, diplomatic agreements and military alliances were concluded. It is emphasized that many peoples of the Central Asian region have an important role, a link between Asia and Europe, which contributed to the dissemination of letters and world religions, technical achievements, the dialogue of the civilizations of the East and the West.

Keywords: silk road, Central Asia, civilization, West, East.

Сыздыкова Жибек Сапарбековна
Д.и.н., профессор,
МГУ им. М.В. Ломоносова

Аннотация

Статья посвящена изучению основных городищ, которые находились на "северной" и "южной" дороге Великого Шелкового пути и проходили через территорию Центральной Азии вплоть до ХУ в. Отмечается, что Центральная Азия была ареалом обитания многих цивилизаций, что подтверждается, прежде всего, останками городищ и найденными артефактами. Подчеркивается, что благодаря именно Великому Шелковому пути происходили важнейшие этнические процессы, активное взаимодействие культур, осуществлялись масштабные торговые операции, заключались дипломатические договоры и военные союзы. Акцентируется, что многим народам Центрально-Азиатского региона принадлежит важная роль, связующего звена между Азией и Европой, что способствовало распространению буквенного письма и мировых религий, технических достижений, диалогу цивилизаций Востока и Запада.

Ключевые слова:

Великий Шелковый путь, Центральная Азия, цивилизация, Запад, Восток.

Территория Центральной Азии (ЦА) с древнейших времен являлась ареалом обитания различных древнейших цивилизаций и этому имеются множество подтверждений. На ее территории до настоящего времени сохранились стоянки, начиная с периода неолита и цивилизаций эпохи бронзы, например, расположенные в предгорной полосе гор Копетдага. В долине реки Заравшан открыта группа памятников "Саразм". Раскопки этих поселений четко указывают на тесные культурные контакты населения Средней Азии с западными цивилизациями Двуречья"[4;187].

Появление самого понятия "Шелковый путь" относится ко второй половине ХIХ в., когда впервые его применил в своей книге "Китай" немецкий востоковед Фон Рихтгофен. Огромную, временами практически ключевую роль сыграл Великий Шелковый путь (ВШП) в судьбах народов Центральной Азии. ВШП—это система дорог, связывающих в древности и в раннем средневековье, вплоть до великих географических открытий ХУ в., главные центры Китая, Индии, Среднего и Ближнего Востока с Западом через территорию Центральной Азии. Действие ее относят ко второй половине П в. до н.э. когда путешественник Чжан Цянь, пробыв десять лет в Средней

Азии, исследовав ее географию и экономические возможности, привез в 135 г. до н.э. сыну неба (китайскому императору династии Хань) ошеломляющие новости о дивных богатствах Даваня (Ферганы), Хорезма, Бактрии, Парфии. Он докладывал, что эти "богатые земледельческие районы обильны рисом и пшеницей, производят виноградное вино, здесь много лошадей, в которых всегда нуждались китайские государи. "Сии лошади, —писал он — имеют кровавый пот и происходят от породы небесных лошадей" [7; 15].

Начиная со времен империи хуннов конец Ш в. до н.э., которую считают первой кочевой военной державой приоритетом во внешней политике кочевых племен Центральной Азии. В итоге, эти действия привели к установлению контроля "над трансконтинентальной торговой магистралью и взимание дани с торговых караванов, а также установление договорных отношений с Китаем и с некоторыми другими оседло-земледельческими государствами"[7;52]. Заметим, что в отдельные периоды кочевническим державам удавалось объединить "под своей властью племена почти всего степного пояса Евразии" [8;187]. Через Центральную Азию шли торговые караваны из Китая в Иран, а да-

лее в страны Средиземноморья, что привело к удлинению этой дороги до и она приобретала уже межконтинентальный характер.

С течением времени к трассам ВШП прибавились все новые и новые ответвления, и одно из них вело в Индию, создав своеобразный треугольник Индия–Средняя Азия–Китай. Среди дорог, которые проходили через Среднюю Азию можно выделить две "шелковые дороги"—южная и северная.

Южная дорога брала начало в китайском городе Юймыне, шла вдоль гор до Яркенда, и далее вела в Ташкурган и Вахан, а в Вахане путь уже распадался на две составные. Один из путей вел через Балх и Мерв, парфянскую столицу Гекатомпил на Дамаск и заканчивал в Антиохии. Другой же, проходил через Гилгит и Надхару и заканчивался в устье реки Инд.

Арабские географы называли Мерв "матерью городов" Востока. Древнейшее поселение появилось еще во II тысячелетии до н.э., — на протяжении многих веков перемещалось вокруг своего исторического ядра. И каждая из прошедших эпох оставила свои неповторимые свидетельства. Это, прежде всего, городища и крепости, существовавшие в разное время на обширной территории близ р. Мургаб.

Ныне на месте огромного г. Мерва можно увидеть только древние развалины и отдельные уцелевшие старинные постройки. Эти руины, а также мощный (более 10 м) культурный слой, вбирают в себя следы пяти разных поселений, которые, собственно, и объединяются под одним общим названием — Древний Мерв. Во-первых, это самое древнее (еще доисторическое) укрепленное городище — Эрк-Кала; во-вторых, это античный Мерв — городище Гяур-Кала; в-третьих, это крепостное поселение арабского периода — Шаим-Кала; далее, это самый развитый — сельджукский Мерв, или Старый Мерв, с крепостью Султан-Кала в роли городского центра. Наконец, это поселение более позднего, тимуридского времени — Абдулла-Хан-Кала, или Новый Мерв, возникший через два столетия после того, как Старый Мерв был разрушен в период нашествия полчищ Чингисхана.

Среди наиболее ценных памятников дошедших до наших дней, особое место занимают памятники, относящиеся к XI–XII вв. В те времена, когда Мерв находился на подъеме: он являлся столицей государства Сельджукидов.

Расположение Мерва на ВШП давала возможность городу вести активную торговлю с Китаем, Индией, со странами Ближнего Востока, в итоге, получили развитие наука, культура и всевозможные виды ремесла. Интересен тот факт, что в Мерве жил и творил Омар Хайям — известный на Востоке поэт, философ и ученый.

В XII в. в северо-восточной части города возводятся цитадель Шахиар-арк с дворцовым комплексом султана и сопутствующими постройками. Позднее строятся крепость Искандер-Кала и малая Султан-Кала для защиты густонаселенных пригородов Мерва. От периода XI–XII вв. сохранились также другие прекрасные архитектурные памятники. Один из них — мавзолей Мухаммеда ибн Зейда в западном пригороде Султан-Калы, интерьер, которого украшен уникальной настенной надписью на арабском языке, выполненной из жженого кирпича с фигурным орнаментом. Достижения Сельджукской державы, периода ее наивысшего расцвета получили свое отражение в мавзолее султана Санджара, который относится к XII в, построенная с соблюдением всех требований строгой классической архитектуры.

Тимуридский период (XV в.) представлен, в числе прочего, несколькими мавзолеями, а также руинами глинобитной крепостной стены в Куня-Ургенч или Конэ-Ургенч ("Старый Ургенч"). Это архитектурный заповедник, лежащий в 480 км к северу от г. Ашхабада. Древняя столица Северного Хорезма, упоминаемая еще в китайских источниках уже в I в. н. э., в середине VIII в. попадает под власть арабов. После арабской экспансии в 995 г. город получает название — Гургандж и становится резиденцией хорезмского шаха и, вторым по величине городом после Бухары — столицы империи Саманидов. Крупный культурный и торговый центр средневековья, он давал приют Авиценне (Абу-Сине), Аль-Беруни, Ибн-Баттута и другим известным мыслителям того времени. В 1221 г. город, бывший тогда "сердцем ислама", поднялся против монголов в итоге ими же разрушен. Куня-Ургенчу удалось восстановить свое могущество, но в 1388 г. снова разрушается неприятельскими войсками Тимура, который считает город не много ни мало конкурентом Самарканду. После этого на долгие годы Ургенч попадает в забвение, пока в 1831 г., при строительстве оросительного канала Хан-Яб, сюда снова не приходят люди. В силу вышеназванных причин многие великие памятники Куня-Ургенча дошли до наших дней в сильно разрушенном состоянии. Среди главных достопримечательностей Куня-Ургенча можно выделить мавзолей основателя суфийского ордена "кубра" Наджиметдина Кубры (XII–XIII вв.), минарет Мамуна (X–XI вв. н. э.), минарет Кутлуг-Тимур (XII–XIV вв., самый высокий минарет в Средней Азии — его высота 67 м.). К культурным и историческим памятникам также относятся развалины города Амуй, известного со времен Парфянского царства (недалеко от Чарджоу), древние города Анев, Анау, Тагта, Черкез и Овадан-Депе.

По мнению ученых в истории Востока особое место занимает г. Ниса. По решению ЮНЕСКО, руины древнего г. Ниса внесены в список Мирового культурного наследия и должны охраняться как достояние всего человечества. Две крупнейшие империи Запада и Востока столкнулись в I веке до н.э. в соперничестве за мировое господство —

Рим и Парфянское царство. Парфяне в период расцвета подчинили себе обширные области от Месопотамии до границ Индии. При этом Ниса, их столица, не раз подвергалась нападениям, сначала персидских царей, арабских халифов, позже монгольских орд, войск Тимура. Но город на протяжении веков возрождался вновь и вновь. Позже он разделился – на Новую и Старую Нису. Остатки городища Новая Ниса находятся в нескольких километрах от г. Ашхабада. Самое большое количество археологических находок, сделанных здесь, близ старинного селения Багир, относятся к III – I в. до н.э. В этих местах находились дома знати, храмы. В течение нескольких десятилетий ученые обнаруживали здесь монументальные глиняные скульптуры, мраморные статуи, большое количество культовых ритонов из слоновой кости, терракотовые фигурки, фрагменты фресок (подлинного шедевра парфянской живописи), украшения, различные предметы быта, оружие. Среди прочих находок уже в 60-е гг. была найдена изумительной красоты мраморная статуя женщины-воительницы Родогуны. Мавзолеи, мечети Нисы таят в себе еще много непознанного, хотя российские, итальянские и туркменские археологи работают десятки лет. Ритоны, найденные во время раскопок "Квадратного дома" на старой Нисе в 1948 г., общепризнанно считаются одним из шедевров эллинистического искусства [2;87].

Что же касается Старой Нисы, то она имеет относительно короткую историю. Она была возведена во II веке до н.э. и просуществовала пять веков. Особенно influential город был при парфянском царе Митридат I. Именно он воздвиг крепость Митридаткерт, которая сделала Нису неприступной. Митридат I основал торговый путь из Китая в Рим, который позже стал составной частью Великого Шелкового пути. Сасаниды – правители Персии, положившие конец Парфянскому Царству, в первую очередь, разрушили Старую Нису.

А вот в городище Новой Нисы все было иначе. В свое время при персидском царе Фирузе город был отстроен заново, так как занимал выгодное стратегическое положение и служил заслоном от кочевников. А затем началась череда переходов власти от одних династий к другим. В 651 г. Нису захватили арабы, затем Тахириды, Саманиды, Мамуниды. В начале XI в. Ниса оказалась во власти Газневидов, а затем с 1040 г. прочно вошла в состав Сельджукской империи.

По Великому Шелковому пути, персы вели активную экономическую и коммерческую жизнь и основывали города. Во время правления короля Митридата I была вычеканена первая монета из серебра (называемая "драхма"). Во время раскопок древней Нисы были обнаружены ритоны в форме рога из слоновой кости (сосуд), мраморные и серебряные фигурки древних греческих богов, что подтверждает связи с Индией и Грецией. Персидская культура сама по себе была сочетанием греческой и во-

сточной культуры. Одной из самых особенных черт персидского периода было использование арамейской письменности.

Северная дорога проходила из Китая по северному подножью Тянь-Шаня через перевал Терек-даван в Ферганскую долину, отсюда через Шаш (Ташкент), Самарканд, Бухару, Хорезм далее шла на север, проходила через Приуралье и нижнюю Волгу, оканчиваясь в греческих колониях северного Причерноморья. Подтверждением этого являются археологические находки, например, ученый Рапопорт ЮА. В своем докладе "Античный стеклянный медальон, найденный в Хорезме" охарактеризовал медальон, найденный на городище Топрак-кала. Он отнес его к "категории римских фалер-наградных знаков, вручавшихся солдатам от имени императора". Наиболее часто изображался в образе бородатого героя, победителя льва, римский император Луций Элий Марк Антоний Коммод, правивший в 180–192 гг. [1;72].

Вся дорога от Китая до средиземноморских Тира и Сидона, куда доставлялись китайские товары, была протяженностью свыше 9 тыс.км. купцы, гонцы, проводники двигались непрерывно в обоих направлениях. Здесь были представлены торговые компании десятков стран. Особенно большая, скорее всего даже ведущая роль в торговле на Великом Шелковом пути принадлежала согдийцам, ими были основаны значительные колонии и поселения на главных караванных центрах Средней Азии, Восточного Туркестана и Северного Китая. В Дунхуане, на узловом пункте дороги, согдийская община насчитывала не менее тысячи человек. Крупные колонии были основаны согдийцами в таких торговых центрах Западного Китая, как Ланчжоу и Сучжоу. В настоящее время в Китае проживает множество людей, чьи далекие предки являются выходцами из древнего Согда По южному пути караваны шли через Памир и Северную Индию. В главном центре южного пути – Шаншане (близ озера Лобнор) выходцами из Самарканда была основана колония из нескольких поселений. В истории этого пути, можно выделить, были три кратковременных периода, когда он почти полностью контролировался одним государством: Тюркским каганатом в последней трети V в., империей Чингисхана во второй четверти XI в. и начала XV в. и империей Тимура.

А если нам обратиться к более далеким временам, то до Ш в. н.э. почти вся огромная территория Евразии контролировалась четырьмя региональными империями – Римской (Средиземноморье), Парфянской (Ближний Восток), Кушанской (Индия, Афганистан, Средняя Азия) и Ханьской (Китай). В этих странах встречались люди многих религий, языков и культур. Между степными номадами и оседлым земледельческим населением шел постоянный обмен и в результате синтеза возникала самобытная и неповторимая культура.

Понятно, что главным товаром на Великом Шелковом пути был шелк [2; 87], который вывозился из Китая на Запад, кроме шелка торговали также различными гладкими тканями типа тафты, репса, в ходу были еще и тонкие камчатные, и газовые ткани. Везли также китайские бронзовые зеркала, зонты, лекарства, парфюмерию. С запада же везли стекло и стеклянные изделия, а также и изделия из шерсти. Эти товары составляли три четверти оборота, хотя, конечно, этим списком далеко не исчерпывался весь перечень закупаемых товаров. Экзотикой для китайцев были самаркандские персики, которые назывались золотыми персиками Афрасиаба (городище древнего Самарканда). Протяженность ВШП составляла 12 тыс. км. и поэтому мало кто проходил его полностью.

Существовали караван-сарай где можно было продать оптом, а также оптом и купить нужный товар, а главное узнать последние коммерческие новости.

Интересен тот факт, что правители кочевых империй охотно принимали на службу своих недавних врагов и

военнопленных, особенно образованных людей из числа китайцев, согдийцев, а позднее – европейцев, ориентируясь не на их расовые или культурные различия, а на исключительно деловые качества и знания, т.е. на умение выполнять порученные дела. Как отмечает, Ю. Тавровский: "Симбиоз китайских и тюркских народов не только создал "гремучую смесь" пассионарности и ускорил развитие новой нации.." [5; 10].

Таким образом, среднеазиатская часть дорог Великого Шелкового пути была не только торговой артерией, направляющей экономическую активность населения и влияющий на уровень жизни. По нему также шел обмен идеями, производственными навыками и достижениями, культурными ценностями. Средняя Азия оказалась в центре огромной транспортной системы, пересекавший крупнейший материк в разных направлениях куда стекались со всех окраин только материальные, но и духовные ценности, что является важным фактором для развития любой цивилизации. Территория ЦА признана в научном мире перекрестком эпох и цивилизаций.

ЛИТЕРАТУРА

1. Древние цивилизации Евразии. История и культура. – М., 2001. С.72.
2. Мкртычев Т.К., Трейнер У.И. К вопросу о технике изготовления ритонов Старой Нисы. – М., 2001. С.87.
3. Ринекер Ф. Майер Г. Библийская энциклопедия Брокгауза. 1999. – М., С.1072
4. Цит: по Средняя Азия: проблемы развития // Среднеазиатский этнографический сборник. М. С.239.
5. Тавровский Ю. Новый Шелковый путь. Главный проект XXI века. – М., 2017 Эксмо. С.10
6. Цит. по: Хидоятов Г.А. Моя родная история. Ташкент. Укитувчи. С.15.
7. Худяков Ю.С. Вооружение средневековых кочевников Южной Сибири и Центральной Азии. Новосибирск. 1986. С.52.
8. Худяков Ю.С. История дипломатии кочевников Центральной Азии. – Бишкек, 2003. С.187.

© Ж.С. Сыздыкова, (zhsapar@rambler.ru), Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»,

www.asergroup.ru

АСЭР
ГРУПП

**КОМПАЕНС-КОНТРОЛЬ И
АУДИТ В КОМПАНИИ:**
построение успешной системы правовой защиты бизнеса

1 июня 2018
Отель "Арагат Парк Хаятт", Москва

РЕКЛАМА

ГК Агентство Социально-Экономического Развития
тел: (495) 971-5681
http://www.asergroup.ru