

КРАТКАЯ ИСТОРИЯ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА СССР (1960-1970-Е ГГ.)

Семёнов Виктор Николаевич

*К.т.н., Дальневосточный федеральный университет
(Владивосток).
viktor_55@mail.ru*

BRIEF HISTORY OF THE PACIFIC FLEET OF THE USSR (1960-1970S)

V. Semenov

Summary: Based on archival documents and materials of historians, the article analyzes the state and role of the Pacific Fleet in ensuring the military security of the USSR in the Asia-Pacific region. During the period under review, the fleet was completely re-equipped, ships and submarines entered combat service in the open ocean, and a group of missile submarines with ballistic missiles was created. The author concludes that the Pacific Fleet by the end of the 70s. of the last century reached its power and ensured the military security of our country in the region.

Keywords: Pacific fleet, combat personnel, combat capabilities, tasks to be solved.

Аннотация: В статье на основе архивных документов и материалов историков проанализированы состояние и роль Тихоокеанского флота в обеспечении военной безопасности СССР в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В рассматриваемый период произошло полное перевооружение боевого состава флота, корабли и подводные лодки вышли на боевую службу в открытый океан, была создана группировка ракетных подводных лодок с баллистическими ракетами. Автор делает вывод, что Тихоокеанский флот к концу 70-х гг. прошлого века достиг своего могущества и обеспечивал военную безопасность нашей страны в регионе.

Ключевые слова: Тихоокеанский флот, боевой состав, боевые возможности, решаемые задачи.

В 1960-1970-е гг. обстановка в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) продолжала обостряться: военные приготовления США и их союзников, ставки на достижение военно-стратегического превосходства в ядерных вооружениях. Агрессивная политика США не оставляла сомнений в необходимости оснащения Тихоокеанского флота (ТОФ) современным оружием и вооружением.

С начала 1960-х гг. главным элементом флота становились атомные подводные лодки с баллистическими ракетами (АПЛ с БР), а основную роль в борьбе с силами флота вероятного противника стали отводить атомным подводным лодкам с крылатыми ракетами (АПЛ с КР) и морской ракетноносной авиации, а также многоцелевым торпедным подводным лодкам (ПЛ) и противолодочной авиации. Всё это предполагало согласованное развитие других родов сил флота, и прежде всего надводных кораблей (НК), без которых немислимо успешное использование его главных сил [2, с. 117].

Основными задачами ВМФ СССР в начале 1960 - начале 1970-х гг. было уничтожение ударных группировок ВМС противника и уничтожение наземных объектов [11]. При этом главная роль при решении этих задач отводилась ПЛ и морской авиации. Перед надводными силами стояла также немаловажные задачи: ведение разведки, противолодочная оборона, слежение за авианосно-ударными группировками (АУГ) в готовности к нанесению по ним ударов. Для решения этих задач с начала

1960-х гг. корабли приступили к несению боевой службы (БС) в оперативно важных районах [13, с. 117].

ТОФ расширил зону своих действий до южных морей. Резко возросли масштабы учений и манёвров. Мероприятия оперативной и боевой подготовки направлялись в первую очередь на отработку задач по борьбе с ракетными ПЛ и авианосными ударными соединениями (АУС) военно-морских сил (ВМС) стран НАТО [1, с.125].

В 1960-е гг. в состав ТОФ вошли 4 больших противолодочных корабля (БПК) проекта (пр.) 61 и 3 эскадренных миноносца (ЭМ) пр. 57-бис. Надводные силы ТОФ входили в Военно-морскую базу «Стрелок» ТОФ, 9-ю Краснознамённую дивизию противолодочных кораблей ТОФ, Северную Тихоокеанскую флотилию, Камчатскую военную флотилию.

1960-е гг. для ТОФ стали годами создания океанского, ракетно-ядерного флота, что потребовало создания новой инфраструктуры, новых подходов к боевой подготовке ПЛ и соединений, создание системы подготовки личного состава и экипажей ПЛ. В 1960 г. в состав флота поступили серийные дизельные ПЛ с баллистическими ракетами (БР) пр. 629; новая по своему боевому предназначению ПЛ - дизельная ПЛ с крылатыми ракетами (КР) пр. 644; большие (океанские) торпедные дизельные ПЛ пр. 641.

Первые 4 ПЛ пр. 629 (на вооружении 3 баллистиче-

ские ракеты (БР) Р-21 подводного старта) вошли в состав 123-й бригады ПЛ. В 1961 г., когда в составе 123-й бригады было уже 6 дизельных ПЛ с БР (2 – пр. АВ611, 4 – пр. 629), бригаду переформировали в 29-ю дивизию. БР на ПЛ пр. 629 ещё не представляли серьёзную угрозу США, но само наличие таких ПЛ требовало от ВМС США дополнительных противолодочных сил для отслеживания и контроля их действий.

Дизельная ПЛ с КР пр. 644 С-44, имевшая на вооружении 2 КР П-5 надводного старта, стала родоначальником важного элемента подводных сил (ПС) – ПЛ с КР, главная задача которых стала борьба с надводными кораблями (НК) противника. ПЛ вошла в состав первой на ТОФ бригады ПЛ с КР - 124-й бригады 40-й дивизии с базированием в бух. Конюшкова.

Большие дизель-электрические ПЛ пр. 641 были океанскими, т.к. могли вести боевые действия не только в прибрежных морях, но и на дальних коммуникациях. До 1973 г. в состав ТОФ вошли 17 таких ПЛ, они были основными в своём классе ПЛ, и только в 1981 г. им на смену стали поступать торпедные дизель-электрические ПЛ пр. 877.

В 1961 г. вступила в строй первая на ТОФ АПЛ с КР пр. 659, которая имела на вооружении 6 КР П-5 (с 1962 г. – КР П-5Д). В 1961-1963 гг. вступило в строй 5 таких ПЛ, они вошли в состав первой на ТОФ дивизии АПЛ - 26-й дивизии (бух. Павловского) [4, с. 152]. Продолжили прибывать в состав ТОФ ПЛ новых проектов: дизельная ПЛ радиолокационного дозора пр. 640, которая вошла в 19-ю бригаду ПЛ (Приморье).

В 1961 г. в связи с ростом ПС и расширением стоящих перед флотом задач был проведён ряд организационно-штатных мероприятий: были созданы два эскадры (6-я - в Приморье, 15-я - на Камчатке):

- 6-я эскадра в составе 4 бригад (19-я, 124-я, 126-я, 171-я) с общей численностью 27 ПЛ (26 – пр. 613, 1 – пр. 644) [4, с. 147], которые дислоцировались в бухтах Улисс, Конюшкова, Находка и в зал. Владимира. В дальнейшем в составе эскадры постоянно находилось до 38-40 ПЛ, которые решали поставленные задачи в назначенных районах самостоятельно, а также в составе оперативных соединений в Тихом и Индийском океанах. 6-я эскадра являлась основным объединением ПС ТОФ в зоне Тихого океана [14, с.492];
- 15-я эскадра на Камчатке в бух. Тарья, в состав входили одна дивизия дизельных ПЛ с БР (29-я) и две бригады дизельных ПЛ (8-я – ПЛ пр. 613 и 182-я – ПЛ пр. 641) [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 214, оп. 013591, п. 1, л. 64]. В 1962 г. в составе эскадры было сформировано первое на Камчатке соединение АПЛ (45-я дивизия, АПЛ пр. 659).

Расширялась и география базирования ПС: в ноябре 1962 г. для освоения нового места базирования 171-я бригада ПЛ была передислоцирована в бух. Нагаева в Тауйской губе Охотского моря. Перед соединением ПЛ была поставлена задача взять под контроль всю акваторию Охотского моря и Курильские проливы и обеспечить скрытный выход ПЛ через них во все районы северной части Тихого океана. В состав бригады входили ПЛ пр. 613.

В 1962 г. на ТОФ, совершив переход по Северному морскому пути в надводном положении, прибыли 2 дизельные ПЛ с КР пр. 665, которые имели на вооружении 4 КР П-5 надводного старта. А начиная с 1963 г. с Северного флота на ТОФ стали прибывать АПЛ, совершив переход подо льдами Арктики. Первыми такой переход совершили 2 АПЛ (с БР пр. 658 и многоцелевая пр. 627А).

За пять лет (1963-1968 гг.) в состав ТОФ были приняты 14 АПЛ с КР пр. 675 (675МК, 675МКВ), основным вооружением которых были противокорабельные КР П-6 (П-6М или П-5). Это были ПЛ Дальневосточной постройки, и были предназначены для нанесения ударов по морским и береговым целям. Первоначально входили в состав 26-й дивизии, а в 1967 г., когда в составе 15-й эскадры ПЛ была сформирована 10-я дивизия, туда перешли ПЛ пр. 675. 10-я дивизия ПЛ стала первой дивизией, укомплектованной однотипными ПЛ с КР, и предназначалась для поражения авианосно-ударных соединений и группировок (АУС и АУГ).

НК и ПЛ ТОФ стали действовать вплоть до южных морей, а учения и манёвры флота стали охватывать большее количество сил флота и расширились районы их проведения. Отработка задач по борьбе с ракетными ПЛ и АУГ ВМС стран НАТО стала первоочередной задачей при отработке мероприятий оперативной и боевой подготовки [1, с.125].

7 мая 1965 г. указом Президиума Верховного Совета СССР ТОФ был награждён орденом Красного Знамени и стал называться – Краснознаменный Тихоокеанский флот (КТОФ).

С начала 1960-х гг. силы флота приступили к несению боевой службы (БС) в удалённых районах океана с задачей выявления районов боевого патрулирования ракетных ПЛ США, которые представляли основную угрозу для военной безопасности СССР, и уничтожением их в угрожаемый период.

В 1965-1966 гг. с основной задачей - поиск ракетных ПЛ ВМС США и выявление их районов боевого патрулирования в Филиппинское море совершили походы 10-й отряд (31 декабря 1965 г. - 31 января 1966 г.), 11-й отряд (19 апреля-4 июня 1966 г.) кораблей КТОФ в составе НК

и ПЛ. А 15 август-1 сентября 1966 г. с этими же задачами в район Гавайских островов совершил поход 12-й отряд кораблей КТОФ.

Поиск и слежение за поисково-ударной группы (ПУГ) ВМС США (противолодочный авианосец, 2 ЭМ и 4 сторожевых корабля) с 8 по 17 мая 1967 г. в Японском море осуществлял отряд кораблей КТОФ в составе 3 НК.

В 1968 г. военно-политическая обстановка продолжала накаляться: 31 января в Японском море была сосредоточена группировка ВМС США в составе 2-х ударных, одного противолодочного, 3-х крейсеров с управляемым ракетным оружием и до 25 кораблей охранения и обеспечения. Это требовало от ТОФ выполнения мероприятий, связанных с повышением боевой готовности к решению задач непосредственного слежения за силами противника. Задача была возложена на 102-ю оперативную бригаду в составе 3 боевых кораблей, корабля радиотехнической разведки, 2 танкеров, 8 ПЛ.

Для несения БС в оперативной зоне 1 февраля 1968 г. в соответствии с приказом ГК ВМФ от 28 июля 1967 г. была сформирована 10-я Оперативная эскадра (ОПЭСК) с дислокацией в бух. Абрек зал. Стрелок с подчинением командующему КТОФ [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1674, л. 1-6]. Уже 4 февраля 1968 г. для усиления нашей группировки в Японском море по тревоге вышел отряд кораблей эскадры в составе 5 боевых кораблей. В период 5-17 февраля 1968 г. отряд кораблей эскадры в полной боевой готовности находился у берегов КНДР с целью недопущения эскалации военной угрозы со стороны ВМС США в ответ на задержание американского разведывательного корабля «Пуэбло» [4, с.71; 8].

С 1968 г. корабли КТОФ начали выходы в Индийский океан для несения БС. В первый такой поход 14 марта 1968 г. вышел отряд кораблей КТОФ (3 НК и танкер). А уже в октябре 1968 г. – мае 1969 г. БС в Индийском океане осуществил второй отряд кораблей (2 НК и танкер). В ходе этих БС были добыты данные по деятельности ВМС США в зоне Индийского океана, выявлены районы боевой подготовки и места базирования ВМС США, Японии.

К концу 1960-х гг. боевой состав КТОФ представлял значительную силу, способную выполнять задачи на всю глубину своей операционной зоны: в состав надводных сил входили крейсера пр. 68 бис, ракетные крейсера (РК) пр. 58, большие ракетные корабли (БРК) 56М и 57бис пр., БПК пр. 61, ЭМ пр. 30 бис, 31, 56, 56-ПЛО, малые противолодочные корабли (МПК) пр. 204, сторожевые корабли (СКР) 50 и 159 пр.; в составе подводных сил была 131 ПЛ, из которых 103 дизельные ПЛ 14 пр. и 28 атомные ПЛ 5 пр.; дивизия речных кораблей (50 НК и катеров); ВВС флота (9 полков боевых самолётов и вертолётов).

Имея возможность выполнять походы в дальние зоны, КТОФ приступил к созданию оперативных бригад кораблей. 31 мая-10 июня 1968 г. корабли 103-й оперативной бригады находились в районе совместного учения ВМС США и Японии «Пауэр Пэк». Было отработано взаимодействие с разведывательной авиацией флота. 11 августа 1969 г. – 11 февраля 1970 г. корабли 101-й оперативной бригады (4 корабля), совершили переход из Севастополя (ЧФ) на ТОФ вокруг Африки с несением боевой службы в Индийском океане.

В 1971 г. продолжилось совершенствование структуры ПС: в бух. Северная в состав 6-й эскадры была перебазируется 29-я дивизия ПЛ с КР пр. 629, 629А (6 ПЛ); на Камчатке 182-я бригада передана в непосредственное подчинение командующему Камчатской флотилии.

12 лет подводники 15-й эскадры ПЛ (июль 1961 г. - октябрь 1973 г.) в составе: 29-я дивизия (06.1961 г. – 08.1971 г.), 45-я дивизия (с 12.1962 г.), 10-я дивизия (с 10.1970 г.), 8-я дивизия (с 07.1967 г.), 8-я бригада (1957-1967 гг.), 182-я бригада (1955 г. – 11.1971 г.) - с честью выполняли боевые задачи по обеспечению безопасности СССР и государство по заслугам оценило подводников – наградило их орденом Красного Знамени. Во исполнение приказа Министра обороны СССР № 0038 от 22.02.1968 г. о награждении соединения ПЛ орденом Красного Знамени [ЦАМО АО ТОФ. Ф. 357, оп. 014120, п. 1, л. 49]. 23 октября 1973 г. управление 15-й Краснознамённой эскадры ПЛ было переформировано в управление 2-й Краснознамённой флотилии ПЛ. В её составе 1 ноября 1973 г. было сформировано управление 25-й дивизии ПЛ, куда были включены АПЛ с БР 2-го поколения пр. 667А [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 357, оп. 014120, п. 1, л. 50].

В 1974 -1978 гг. в состав КТОФ поступили 9 ракетных подводных крейсеров стратегического назначения (РПКСН) второго поколения – пр. 667Б, вооружённые комплексом Д-9 (12 ракетами Р-29 с дальностью полёта от 8 до 9 тысяч км). 8 из них были построены на Амурском судостроительном заводе, и 1 прибыл с Северного флота. Первые 4 ракетноносца пр. 667Б вошли в состав 25-й дивизии ПЛ с базированием в бух. Крашенинникова (Камчатка) [4, с. 119], в дальнейшем (1977-1978 гг.) 5 ракетноносцев проекта 667Б вошли в состав 21-й дивизии ПЛ с базированием в бух. Павловского (Приморье).

В августе 1977 г. была сформирована 21-я дивизия (2 АПЛ с БР пр. 667Б) с подчинением командующему 4-й флотилией и дислокацией в бух. Павловского зал. Стрелок [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 2082, л. 1].

В 1978 г. в бух. Конюшкова зал. Стрелок была сформирована 9-я дивизия ПЛ 6-й эскадры. В состав дивизии вошли 7 дизельных ПЛ с БР (5 пр. 629 и 2 пр. 629А), - и 1 пр. 629Р [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф.1675, л. 111].

30 ноября 1978 г. была сформирована 4-я флотилия ПЛ, в боевой состав которой вошли 3 дивизии ПЛ: 21-я - в бух. Павловского; 26-я - в бух. Павловского [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1858, л. 2-3]; 29-я - в бух. Северная зал. Владимира [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1728, л. 49].

С начала 70-х на КТОФ начали поступать такие корабли, как БПК пр. 1134 и 3 БПК пр. 1134-А, тактико-технические данные которых позволяли решать задачи в любой точке Мирового океана.

Силы КТОФ привлекались к оказанию непосредственной военной помощи правительствам дружественных стран. В 1972 г. по решению Советского правительства флот оказал большую помощь и поддержку государству Бангладеш. Корабли 10-й Оперативной эскадры несли БС у берегов этого государства в готовности к оказанию немедленной помощи по отражению возможной агрессии, а минно-тральные корабли Советско-Гаванской ВМБ в составе советской спасательной экспедиции под командованием контр-адмирала С. Зуенко приняли участие в расчистке порта Читтагонга Народной Республики Бангладеш. В 1974 г. флот решал задачу огромной политической важности по оказанию помощи Арабской Республики Египет в разминировании Суэцкого залива. За неполных 4 месяца отрядом кораблей протралено минное поле общей площадью 176 млн квадратных метров [10].

12 марта-5 мая 1970 г. КТОФ принимал участие в двусторонних манёврах ВМФ (условное наименование «Океан»), которыми руководил ГК ВМФ СССР. Сама тема манёвров «Скрытное развёртывание сил для усиления боевой службы в предвоенный период и ведение активных боевых действий с началом войны по разгрому ударных группировок противника, уничтожению его десантов и нарушению океанских перевозок в Тихом и Индийском океанах» говорила о масштабности задач этих манёвров. В манёврах от КТОФ принимали участие командующий и штаб флота, все основные соединения флота, а также авиация флота. Для обозначения сил привлекались 198 НК, ПЛ и вспомогательных судов, 218 самолётов авиации, 39.803 человека личного состава КТОФ [1, с. 149].

26 августа - 3 октября 1971 г. отряд кораблей КТОФ впервые выполнил задачи боевой службы в центральной и северо-западной части Тихого океана, в непосредственной близости от побережья США. По маршруту перехода Алеутские острова - залив Аляска - Гавайские острова (протяжённость 13800 миль) отряд вёл разведывательную деятельность в районах боевой подготовки ВМС США. Были получены важные данные для отработки дальнейших действий сил флота по обеспечению военной безопасности нашей страны.

В конце 1971 г. корабли КТОФ приняли участие в индо-пакистанском вооружённом конфликте - в Индийский океан вышел отряд кораблей для выполнения задач БС. Несмотря на то, что обе группы советских кораблей вошли в Индийский океан после того, как война закончилась (первая группа прибыла 18 декабря, вторая группа - 24 декабря) КТОФ продемонстрировал способность оперативно реагировать на создавшиеся угрозы для интересов страны. К моменту сосредоточения всех групп и отрядов здесь находилось более 20 боевых и вспомогательных кораблей ВМФ СССР, в том числе 2 РК, 3 БПК, 3 дизельные и 2 атомные ПЛ [4, с.71]. Находясь в районе военных действий, корабли КТОФ обеспечили невмешательство кораблей ВМС США и Англии в конфликт на стороне Пакистана [7].

В 1972 г. по просьбе правительства Народной Республики Бангладеш для оказания безвозмездной помощи в расчистке порта Читтагонг директивой Главного штаба ВМФ от 6 апреля 1972 г. была сформирована 12-я Экспедиция особого назначения (ЭОН-12) ВМФ СССР, подчинённая командующему КТОФ, с дислокацией в п. Читтагонг. Всего по индийским данным из предположительно 94 мин установленных пакистанцами было уничтожено 26: 18 мин - индийскими тральщиками, 2 - советскими тральщиками и 6 - выброшены на берег. Работы экспедиции продолжались 26 месяцев [4, с. 72]. В результате было поднято 26 затонувших судов, освободили для нормальной эксплуатации 12 причалов. 24 июня 1974 г. ЭОН-12 был расформирован [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1646. Л. 1].

В 1974 г. к Советскому Союзу обратилось Правительство Арабской Республики Египет с просьбой оказать помощь в очистке от мин Суэцкого залива (проливы Губаль и Иннер-Чаннел). Отдельный отряд траления КТОФ, осуществлял контактное и неконтактное траление минных заграждений в проливах Суэцкого залива в июле-ноябре 1974 г. Отряд действовал в обстановке прифронтовой зоны, которую создавали провокационные действия Израиля и сложность военно-политической обстановки [9]. Советскими кораблями был протрален район площадью 1250 кв. миль, прошедших более 17 тыс. миль с боевыми тралями. Проливы были открыты для безопасного плавания [4, с.73; 9].

В начале 1975 г. над о. Маврикий пронёсся тропический циклон «Жервез», причинивший огромный ущерб. В это время в 2400 милях от острова в Индийском океане находились крейсер «Дмитрий Пожарский», экспедиционное океанографическое судно «Севан» и танкер «Полярник». Получив приказ командования оказать помощь терпящему бедствие населению, корабли полным ходом пошли к острову. 11 февраля 1975 г., сразу после прихода в Порт-Луи, моряки приступили к оказанию помощи населению острова. За 12 дней моряки-тихоокеанцы восстановили 232 километра линий электропередач,

подключили к электросети сотни домов, ввели в строй телефонную связь, отремонтировали госпиталь, выполнили другие восстановительные работы [5]. Но главным итогом явилось то, что население острова узнало и полюбило советских моряков, оказавших ему самоотверженную и бескорыстную помощь. Премьер-министр Маврикия заявил: «Советские моряки привезли к нам дружбу всего советского народа... Мы очень довольны помощью советских военных моряков, их трудолюбием и примерным поведением» [12].

Весной 1973 г. на БС в Индийский океан вышла экспериментальная 1-я смешанная бригада КТОФ. К середине октября 1-я смешанная бригада в Индийском океане состояла из 21 судна, включая 7 боевых кораблей, 6 вспомогательных судов и 8 судов, задействованных в судоподъёмных работах в Бангладеш. Корабли бригады находились в море с учётом времени перехода - 13 месяцев, из них - 12 месяцев в Индийском океане. До этого наши корабли на такой срок на боевую БС не ходили. Впервые была отработана организация разнородного соединения на БС [6].

С 15 июня 1974 г. управление 8-й эскадры кораблей специального назначения было переформировано в управление 8-й эскадры кораблей с подчинением командующему КТОФ и с дислокацией во Владивостоке [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1693. Л. 1-3].

В период с 3 по 22 апреля 1975 г. КТОФ принимал участие в учении ВМФ «Океан-75» под руководством ГК ВМФ. От КТОФ в учении принимало участие около 70000 человек личного состава, 18 соединений, 68 штабов, 24 ПЛ (10 атомные), 42 НК, до 80 вспомогательных судов, 7 транспортов ДВМП, 674 самолёта авиации флота, 23 самолёта Дальней авиации, 64 - войск ПВО. Все задачи были решены успешно и результаты учения высоко оценены командованием флота [3].

На период Вьетнамско - Китайского конфликта для выполнения поставленных задач по ведению боевых действий и управлению силами было создано временное формирование - 20-я оперативная эскадра (18 февраля - 5 апреля 1979 г.) в составе 21-й и 22-й оперативных бригад БПК. За мужество и героизм, проявленные при выполнении поставленной задачи, 36 человек были награждены правительственными наградами.

Новые корабли продолжали прибывать на КТОФ, но уже в составе групп с выполнением на переходе задач боевой службы: 24 февраля-3 июля 1979 г. отряд кораблей ВМФ СССР (тяжёлый авианесущий крейсер, 2 БПК, СКР, большой десантный корабль) совершил переход из Севастополя вокруг Африки во Владивосток. Корабли прошли 3 океана и 14 морей, оставив за кормой 23600 миль, совершили 4 деловых захода в порты иностран-

ных государств.

В разгар холодной войны в Азиатско-Тихоокеанском регионе КТОФ сыграл весомую роль сбалансированности. Для этого силами общего назначения КТОФ (в период с 1966 г. по 1979 г.) было выполнено 1186 боевых служб. За 14 лет НК 319 раз выходили в Индийский и Тихий океаны для выполнения задач БС, и там в течение нескольких месяцев (от 4 до 12 месяцев) моряки - тихоокеанцы в тяжелейших условиях выполняли свой воинский долг по защите военной безопасности нашей Родины - СССР.

Интенсивное развитие КТОФ, обширность операционной зоны флота, наличие значительного состава сил боевой службы в удалённых районах Мирового океана, усложнили работу командующего флотом и его штаба по управлению разнородными силами флота. С 15 октября 1979 г. в целях исследования и практической проверки новой организационно - штатной структуры объединений и соединений ВМФ и их органов управления, в соответствии с приказами МО СССР и ГК ВМФ СССР КТОФ был переведён на опытную организацию [4, с. 75]. В результате перехода на опытную организацию в составе КТОФ появились такие формирования, как 22-я дивизия морских десантных сил с подчинением командующему Приморской флотилией [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 1860, л. 2-3] и три флотилии разнородных сил: Камчатская, Приморская, Сахалинская [ЦАМО АО ТОФ. Д. ф. 806, л. 11-14].

В это время в состав КТОФ входили: подводные силы (флотилия и эскадра ПЛ, бригада строящихся ПЛ, бригада строящихся и ремонтирующихся ПЛ); надводные силы (3 флотилии разнородных сил, 2 оперативные эскадры, дивизия морских десантных сил, дивизия речных кораблей); ВВС флота (2 авиадивизии, 8 отдельных авиаполков, 2 отдельные авиационные эскадрильи); береговые войска (дивизия морской пехоты и укрепрайон) [4, с.75].

Целесообразность опытной организации была подтверждена всей деятельностью флота в течение трёх лет, и с 15 апреля 1982 г. КТОФ был переведён на постоянную новую организацию. Это позволило расширить возможности по управлению силами командующих флотилиями разнородных сил в своих операционных зонах; сосредоточить основные усилия командующего и штаба КТОФ на решение силами флота задач БС в океанской зоне.

Оценивая боевой состав КТОФ и решаемые им задачи во всех точках Мирового океана к началу 1980-х гг., можно сделать вывод, что КТОФ через полвека после своего создания (1932 г.) достиг пика своего могущества.

ЛИТЕРАТУРА

1. Главный штаб ВМФ: история и современность. 16961997. М.: Научная книга, 1998. - 186 с.
2. История отечественного судостроения. В пяти томах. Т. 5: Судостроение в послевоенный период (1946-1991 гг.) / А.М. Васильев, С.И. Логачёв, О.П. Майданов, В.Ю. Маринин, А.Б. Морин, А.А. Нарусбаев, Ю.В. Скороход. СПб.: Судостроение, 1996. - 544 с.
3. Капитанец И.М. Битва за мировой океан в «холодной» и будущих войнах. М.: Вече, 2002. - 544 с. [Электронный ресурс] – URL: <http://knigosite.org/library/read/8813> (дата обращения: 10.12.2019).
4. Митичкин Н.С. Тихоокеанский флот России 1731—2006. Исторический очерк (к 275-летию) / Н.С. Митичкин, В.В. Кулагин, В.Н. Муратов. - Владивосток: Дальнаука, 2006, - 280 с.
5. Прибытие на о. Маврикий крейсера «Дмитрий Пожарский» для оказания помощи населению. [Электронный ресурс] – URL: <http://navalmuseum.ru/news?id=558> (дата обращения: 11.02.2020).
6. Розин А. 8 ОПЭСК – хроника боевой службы 1974 г. - 1978 г. [Электронный ресурс] – URL: <http://alerozin.narod.ru/8-OPESC74-78/8-OPESC-74-78.1.htm> (дата обращения: 15.03.2020).
7. Розин А. Миссия советского флота в ходе войны между Индией и Пакистаном в 1971 г. [Электронный ресурс] – URL: <http://alerozin.narod.ru/indi.htm> (дата обращения: 12.02.2020).
8. Розин А. Обострение обстановки на Дальнем Востоке в конце 60-х годов. [Электронный ресурс] – URL: <http://alerozin.narod.ru/distan.htm> (дата обращения: 10.02.2020).
9. Розин А. Траление в Суэцком заливе в 1974г. [Электронный ресурс] – URL: <http://alerozin.narod.ru/Suez.htm> (дата обращения: 12.02.2020).
10. Розин А. Участие ВМФ СССР в тралении и судоподъеме в Бангладеш. [Электронный ресурс] – URL: <http://alerozin.narod.ru/bangl.htm> (дата обращения: 18.02.2020).
11. Роль и задачи ВМФ. [Электронный ресурс] – URL: <https://flot.com/nowadays/tasks/tasks.php> (дата обращения: 21.01.2020).
12. Советский флот на острове Маврикий. [Электронный ресурс] – URL: <http://8eskadra.ru/index.php/o-sokotra-i-okrestnosti/sovetskij-flot-na-ostrove-mavrikij> (дата обращения: 8.04.2020).
13. Тихоокеанский флот; Юбилейный буклет к 70-летию эскадры // [Электронный ресурс] – URL: https://sgan2009.ru/16_ay_ekadra/Flotily.html (дата обращения: 20.01.2020).
14. Фёдоров В.М. Разведка Тихоокеанского флота в годы «холодной войны»: история и воспоминания. - М.:2014. – 568 с.
15. ЦАМО АО ТОФ - Центральный архив МО арх. отд. ТОФ.

© Семёнов Виктор Николаевич (victor_55@mail.ru).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»

