

СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ТОРГОВЫХ ОТНОШЕНИЙ С КИТАЕМ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ В ПЕРИОД с 1858 г. по 1938 г.*

* Статья написана для научного объекта:

1- Государственный Философский социальный научно-исследовательский объект «История китайских мигрантов в верховье и среднем течении реки Амур (с XIX в. до конца XX в.)». Номер объекта 16BMZ099; 2- Социально-гуманитарный научно-исследовательский объект Хэйхэского университета «Исследование вклада китайских мигрантов в культурное развитие провинции Хэйлунцзян». Номер объекта 18KYUWFCXY02.

Чжао Хуэйцин

Ст. преподаватель, Хэйхэский университет,
г. Хэйхэ (КНР), аспирант, Дальневосточный
федеральный университет, г. Владивосток

FORMATION AND DEVELOPMENT OF TRADE RELATIONS WITH CHINA IN THE FAR EAST IN THE PERIOD from 1858 to 1938

Zhao Huiqing

Annotation

The relevance of this article is seen in the fact that at the present time the development of trade relations, entrepreneurial activity are manifested more and more, which contributes to fundamental changes in the economic way of society. In addition, both economic globalization and regional economic integration have become the two pillars of economic development. This provision fully applies to the development of trade relations with China in the far East. Taking into account the currently developing trade relations with China in the far East, it seems topical to investigate the period of their formation from 1858 to 1938 in the historical aspect. The author comes to the conclusion that The Aigun Treaty concluded between Russia and China allowed to consolidate at the legislative level the developing trade relations between the agreed States, which became a significant milestone, contributing to the development of mutual trade relations. The author in the considered period since 1858. in 1938, the establishment and development of trade relations with China in the far East, distinguishes four stages of the legislative consolidation of mutual private trade and exchange of goods between the subjects of the two neighboring States to reduce activity in trade relations occurred under the rule of Chiang Kai-shek, who began a broad anti-Soviet campaign, including against economic institutions. As for the current stage of trade cooperation, the partnership between Russia and China should be consistently strengthened.

Keywords: trade relations, Aigun Treaty, historical aspect, Chinese, trade in the far East of Russia, regional integration, migration, merchants.

Аннотация

Актуальность настоящей статьи видится в том, что в настоящее время развитие торговых отношений, предпринимательская активность проявляются все сильнее, что способствует коренным изменениям в экономическом укладе общества. Кроме того, как экономическая глобализация, так и региональная экономическая интеграция стали двумя основными направлениями развития экономики. Данное положение в полной мере относится к развитию торговых отношений с Китаем на Дальнем Востоке. С учетом развивающихся в настоящее время торговых отношений с Китаем на Дальнем Востоке, представляется злободневным, исследовать период их становления начиная с 1858 г. по 1938 г. в историческом аспекте. Автор приходит к выводу, что Айгунский договор, заключенный между Россией и Китаем, позволил на законодательном уровне закрепить, складывающиеся торговые отношения между договорившимися государствами, что стало значительной вехой, способствующей развитию взаимных торговых отношений. Автор в рассмотренном периоде с 1858 г. по 1938 г., становление и развитие торговых отношений с Китаем на Дальнем Востоке, выделяет четыре этапа от закрепления на законодательном уровне взаимную частную торговлю и обмен товарами между подданными двух сопредельных государств до снижения активности в торговых отношения произошедшей при власти Чан Кайши, который начал широкую антисоветскую кампанию, в том числе против экономических институтов. Что касается современного этапа торгового сотрудничества, то партнерские отношения между Россией и Китаем следует последовательно укреплять.

Ключевые слова:

Торговые отношения, Айгунский договор, исторический аспект, китайцы, торговля на Дальнем Востоке России, региональная интеграция, миграция, купцы.

Россия, будучи евразийской державой, должна иметь стратегические интересы на Востоке, а не только на Западе. С точки зрения геополитики, т.е. сфере пространственных интересов и целей страны, в силу своего географического положения, и в силу своего расположения обречена на активное участие в политическом процессе как на Западе так и на Востоке, как в Европе так и в Азии. С момента возникновения Руси–России геополитическом смысле, это было взаимодействие двух семантических веществ – европейских лесов и азиатских степей [1, С.44].

В этой связи следует отметить, что межрегиональное сотрудничество России и Китая, является важной составляющей двусторонних связей и существенным фактором развития приграничных регионов, в том числе в сфере торговых отношений обеих стран. В настоящее время Китай (КНР) является одной из самых динамично развивающихся стран не только в регионе, но и во всем мире. Важность восточного направления межгосударственного сотрудничества выражена в необходимости создания благоприятных условий для развития российско-китайских отношений на Дальнем Востоке.

В этой связи исследование становления и развитие торговых отношений с Китаем на Дальнем Востоке в период с 1858 г. по 1938 г. в историческом аспекте приобретает особую актуальность.

История российско-китайских отношений, в том числе и торговых, насчитывает более 400 лет. Китай издавна являлся одним из самых "ранних соседей" России. Как отмечают русские историки, первые сношения России с Китаем относятся к царствованию Ивана Грозного, а именно к XVI в., когда в 1567 г. царем были посланы два казацких атамана – Петров и Бурнаша Ялышев, с целью исследования страны по ту сторону озера Байкал [2, С.7]. И хотя данная экспедиция не принесла Московскому государству каких-либо значительных плодов в торгово-экономической политической сферах, однако было положено начало сношениям подданных двух государств.

Следует отметить, что территория Российского государства на восток за Уральский хребет начала расширяться в XVI в. Поначалу власть к этому процессу отношения не имела. Ее притязания ограничивались установлением контроля над волжским торговым путем. Экспансию Дальнего Востока российские купцы начали самостоятельно по собственной инициативе, которую государство не сдерживало, но оставалось в стороне от процесса.

Поначалу присоединением Дальнего Востока занимались вольные люди, нанятые на купеческие деньги [3, С.223]. За купцами на присоединенные территории устремлялся народ. И только в 1858 году, когда был заключен Айгунский договор, а также 1860 г. когда был заключен Пекинский договор в состав России официально вошли дальневосточные территории.

Как подчеркивает Н.М. Коркунов, Россия "постепенно овладела своими окраинами ... на востоке в силу чисто политических побуждений как необходимым условием обеспечения своего могущества и независимости" [4, С.180]. В.О. Ключевский, придерживаясь Н.М. Коркунов, который, сравнивая специфику присоединения к Российской империи различных национальных окраин с условиями приобретения западными государствами колоний, отмечал, что в первом случае отсутствовал экономический фактор, во втором случае колонии приобретались для экономической эксплуатации в интересах метрополий. Россия постепенно овладевала своими окраинами на западе и на востоке в силу политических причин – заботясь об обеспечении своего могущества и независимости [4, С.185]. Однако, полемизируя с известным российским дореволюционным ученым Н.М. Коркуновым, следует отметить, что региональную политику определял все-таки экономический фактор.

Следовательно, расширение России на Дальний Восток происходит с целью развития торговых отношений, обретения контроля над мировыми коммуникациями, источниками сырья и рынками сбыта. Кроме того, переход правительства принципам свободной торговли и отказ от системы привилегий способствовал развитию частной инициативы в тихоокеанском бассейне. Освоение территорий и постоянное расширение империи – ведущий рос-

сийский региональный процесс, который приближает его к переселенческим странам, таким, как Китай.

Отличительной чертой заселения дальневосточного региона России являлось также одновременное его освоение русскими, а также иммигрантами из сопредельных азиатских государств, включая Китай.

Во второй половине XIX века правительство страны способствует иммиграции населения на Дальний Восток, а также организации предпринимательской и иной торговой деятельности. Цель такой политики заключалась в создании условий для расширения рынков сбыта и сфер применения капитала. Причины иммиграционной деятельности на Дальнем Востоке России были как негативными, так и положительными. Первая группа включала низкую заработную плату, безработицу, прогрессирующую конкуренцию в основных сферах предпринимательской деятельности, сложную социально-экономическую ситуацию. Вторая группа, представляющая собой позитивные факторы, включала предоставление новых возможностей в дальневосточном регионе.

Развитие торговых отношений с Китаем на Дальнем Востоке совпало с началом проведения в Российской империи реформ (1860 – 1870 гг.), что послужило не только увеличению роста иммиграции на Дальний Восток, но и тому, что экономическая обстановка и региональные особенности хозяйственного развития (например, освоение новых территорий) дальневосточного региона, как указывает Т.Э. Поздняк, привели к активизации торговых и миграционных процессов на Дальнем Востоке России [5, С.19]. В свою очередь, заключенные Айгунский и Пекинский договоры между Россией и Китаем, позволили на законодательном уровне закрепить, не только границы российских владений, но и торговые отношения между договорившимися государствами, что стало значительной вехой, способствующей развитию взаимных торговых отношений.

Статья 2 Айгунского договора разрешала взаимную торговлю между подданными государств в приграничных районах. Фактически администрация узаконила частную торговлю и обмен товарами между населением двух сопредельных государств, которая ранее находилась за пределами правового поля, и носила спонтанный характер. Со стороны администрации эта торговля должна была получить должное внимание и поддержку.

Сама торговля была объявлена свободной и беспогонной. Были также введены новые правила для российско-китайской торговли. Значительно расширилась торговля сухопутными границами с Китаем. Были сняты ограничения касательно количества привозимых товаров. Для российских судов были открыты некоторые китайские порты, например, Шанхай, Фу-чжоу-фу, Нин-бо, Сямьнь, Тайвань-фу на острове Формозе, Гуандун, Цюньчжоу на острове Хайнане.

Для Китая, такое сотрудничество являлось важным каналом для реализации большого объема товаров и получения необходимого сырья. Кроме того, для обеих стран, приграничная торговля являлась важным факто-

ром занятости населения. Торговля способствовала снабжению населения не только промышленными товарами, но и продуктами питания, а также развитию сельского хозяйства и накоплению капитала, необходимого для дальнейшего прогрессивного развития дальневосточного региона.

На Дальнем Востоке развитие торговых отношений имело много особенностей из-за отдаленности региона от промышленных регионов страны, пограничной ситуации и недоразвитости местной промышленности. Самой отличительной чертой торговли в дальневосточном регионе было значительное влияние на нее изменений в общественно-политической жизни России и Китая. Например, в 1900 г. боксерское движение в Китае привело к быстрому отъезду китайцев, тем самым устраняя конкуренцию китайских торговцев, в результате чего цены и спрос на товары отечественных торговцев увеличились. Наводнение региональных городов сотрудниками КВЖД и их семей еще больше повысило цены на товары. Строительство Порт-Артура привело к увеличению внимания коммерческого капитала к полуострову Квантун и, как следствие, к ослаблению торговой активности во Владивостоке. Торговля в этом городе была значительно подорвана тем фактом, что в октябре 1905 года при погроме, начатом матросами, было уничтожено много коммерческих объектов. В условиях русско-японской войны импорт товаров был затруднен, что вызвало рост спроса и рост цен. Реализация реформ П.А. Столыпина в 1907 году способствовала увеличению численности населения Амурской области на 30%, что также существенно повлияло на состояние торговли [6, С. 331].

Торговля в Приамурье центральной России отличалась тем, что в течение значительной части времени она развивалась в условиях порт-франко. Ввиду неминуемого его закрытия в 1901 году из Китая было импортировано большое количество товаров, что привело к изменению профиля торговли для многих предпринимателей и к значительным финансовым затратам. Введение порто-франка в 1904 году и его упразднение в 1909 году привело к значительным изменениям в структуре дальневосточной торговли, предпринимателям пришлось менять торговые связи дважды за пять лет и устанавливать новые торговые маршруты. Такая лихорадка не могла благоприятно повлиять на развитие торговли [6, С. 331].

Основная масса товаров приходила морем. Как отмечает М. Целищев, грузооборот морского порта во Владивостоке достигал ежегодно 70–80 млн. пудов [7, С. 125]. Ввозимые российские товары, привезенные морем, тоже имели свою градацию, из них мануфактура занимала первое место, затем шла металлопродукция, машины и инструменты, табак, спиртные напитки и другие товары народного потребления. Из китайских товаров больше всех импортировался чай (так, например в 1906 году его привезли на 30 миллионов рублей), а также мануфактура (в том же году ее привезли на 20 миллионов рублей). Почти столько же было импортировано металлов, металлопродукции и техники [8, С.635].

В провинции товаров было не очень много, большинство из них проходили транзитом. Чай доставлялся в Сибирь и в европейскую часть России. Значительная часть товаров, ввозимых морем в дальневосточный регион, вывозилась из него вдоль сухопутной границы в Маньчжурию, и наоборот, товары из Маньчжурии ввозились за границу морем. Часть российских, особенно подакцизных товаров, которые прибывали морем, также отправлялась в Маньчжурию. Однако это не указывало на развитие торговых отношений между Амурской областью и этим регионом Китая. Торговля между ними была незначительной, и Амурская область получила больше товаров из Маньчжурии, чем отдала их им.

Следует отметить, что во второй половине XIX века торговля с местным населением была основана на бартере (обмене). К началу XX века уже была применена денежная оценка, но суть осталась прежней. Коренное население хорошо понимало местную цену меха, но плохо понимало цены на импортируемые товары – оружие, табак, ткань, украшения и так далее. Китайцы, якуты и русские купцы покупали мех. И последний все больше и больше вытеснял китайцев. На железнодорожной линии Уссури, главным образом на станции Иман, торговля с Китаем возглавлялась представителями коренного населения.

Главным поставщиком товаров в начале XX в. ввозимых в Россию был Китай. Однако, мировая империалистическая война, Синьхайская революция (1911 – 1913 гг. Китай) произошедшая в Китае, Октябрьская революция 1917 г. повлияли на внешнеторговые связи Дальнего Востока, поскольку портовый Владивосток стал главным портом страны, через который осуществлялись перевозки. Данное обстоятельство поспособствовало развитию торговли в дальневосточном регионе.

31 мая 1924 г. в Пекине было подписано Соглашение об общих принципах для урегулирования вопросов между Союзом ССР и Китайской Республикой и прежние соглашения заключенные между двумя государствами были оставлены в силе.

Однако, в 1926 – 1929 гг. власти Чан Кайши начали широкую антисоветскую кампанию, в том числе против экономических институтов. Вооруженные провокации стали более частыми на дальневосточных границах Советского Союза. Советские пограничники и регулярные отряды Красной Армии дали сокрушительный отпор всем провокациям.

В результате победы Советской Армии над частями вооруженных сил Квантона в 1945 году в северо-восточных провинциях стало возможным воссоединить Маньчжурию со всем Китаем. Впоследствии между Советским Союзом и КНР был заключен ряд договоров и соглашений о сотрудничестве в различных областях, в том числе по вопросам торговли [9, С. 333].

Таким образом, Айгунский договор, заключенный между Россией и Китаем, позволил на законодательном уровне закрепить, складывающиеся торговые отношения между договорившимися государствами, что стало зна-

чительной вехой, способствующей развитию взаимных торговых отношений.

Что касается современного этапа торгового сотрудничества, то в конце XX в начале XXI вв., партнерские отношения между Россией и Китаем последовательно укреплялись. В настоящее время, как отмечают В.Н. Кузык, М.Л. Титаренко, указанные отношения "находятся в высшей точке своего развития" [10, С.14].

Таким образом, в настоящее время отношения между Китаем и Россией находятся на новом витке своего развития, что приносит реальную пользу народам двух стран, позволяя им успешно решать не только политические и культурные вопросы, но и развивать сотрудничество в экономической сфере, включая внешнюю торговлю и таможенное регулирование. На современном этапе Китай проводит активную политику по использованию потенциала приграничного сотрудничества, выраженную в предоставлении пограничным областям налоговых и таможенных преференций, дополнительных прав местным властям, касающихся расширения форм приграничного сотрудничества.

Торговые отношения, сложившиеся между Китаем и Россией имеют давнюю историю. В рассмотренный период с 1858 г. по 1938 г. становление и развитие торговых отношений с Китаем на Дальнем Востоке, как представляется можно подразделить на четыре этапа:

1 ЭТАП. 1858 г. – 1900 г. Заключение Айгунского договора, который на законодательном уровне разрешал в приграничных районах взаимную частную торговлю и обмен товарами между подданными двух сопредельных государств. До заключения Айгунского договора торговля носила спонтанный не урегулированный характер. На данном этапе развивается иммиграция населения на Дальний Восток, а также организации предпринимательской и иной торговой деятельности, что позволило создать условия для расширения рынков сбыта и сфер применения капитала обеих государств.

2 ЭТАП. 1901 г. – 1917 г. На торговые отношения в дальневосточном регионе значительное влияние оказывают изменения в общественно-политической жизни России и Китая, такие как боксерское движение в Китае

(1900 г.), приведшее к быстрому отъезду китайцев, погром начатый матросами, когда было уничтожено много коммерческих объектов (1905 г.), русско-японская война (1904–1905 гг.) в результате, которой импорт товаров был затруднен, столыпинская реформа и переустройство промышленности в годы Первой мировой войны (1914 – 1918 гг.). Все эти обстоятельства способствовали снижению торговой активности населения обеих государств.

3 ЭТАП. 1918 г. – 1925 г. – Синьхайская революция* произошедшая в Китае, Октябрьская революция 1917 г. повлияли на внешнеторговые связи Дальнего Востока.

Владивосток становится главным портом страны, через который осуществляются перевозки, что способствовало развитию торговли в дальневосточном регионе. Также в 1924 г. подписывается Соглашение об общих принципах для урегулирования вопросов между Союзом ССР и Китайской Республикой, в соответствии с которым прежние соглашения заключенные между двумя государствами остаются в силе.

* В 1911 - 1913 гг. в Китае произошла Синьхайская революция.

4 ЭТАП. 1926 г. – 1938 г. Власти Чан Кайши начали широкую антисоветскую кампанию, в том числе против экономических институтов. Данное обстоятельство повлияло на активность торговых отношений практически сведя их на нет, т.к. на дальневосточных границах стали происходить вооруженные провокации. Частная торговля начала носить более спонтанный характер.

В настоящее время можно утверждать, что тенденции в миграционных и торговых потоках Китай – Россия, в основном, имеет непосредственную связь с географическими данными и местонахождением китайских провинций. Таким образом, приграничное и межрегиональное экономическое сотрудничество на Дальнем Востоке должно быть направлено на эффективное использование местных ресурсов и преимуществ.

Для обеспечения реализации предпринимательского потенциала налицо необходимость создания благоприятных правовых и экономических условий, которые будут способствовать интенсивному развитию бизнеса.

ЛИТЕРАТУРА

1. Дугин А.Г. Основы геополитики. Геополитическое будущее России. М. Научная книга, 1997. С. 44 – 47.
2. Мартенс Ф.Ф. Россия и Китай: Ист.-полит. исслед. СПб., 1881. С. 7.
3. Кагарлицкий Б.Ю. Периферийная империя: циклы русской истории. М.: Алгоритм, Эксмо, 2009. С. 223
4. Коркунов Н.М. Русское государственное право. СПб. типография М. М. Стасюлевича, 1897. Т. 2. С. 180 – 185.
5. Поздняк Т.З. Иностранцы подданные в городах Дальнего Востока России (вторая половина XIX – начало XX в.). М., 2004. С. 19.
6. История Дальнего Востока СССР в эпоху феодализма и капитализма. М., 1991. С. 331.
7. Целищев М. Экономические очерки Дальнего Востока. Владивосток, 1925. С. 125.
8. Приамурье. (Факты. Цифры. Наблюдения.) М., 1909. Приамурье. С. 635–636.
9. Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностр. гос-ми. Вып. XVI. М., 1957. С. 333 – 336.
10. Кузык В.Н., Титаренко М.Л. Россия – Китай 2050: стратегия соразвития. М., 2006. С.14