

## ЗАРУБЕЖНАЯ ПРАКТИКА ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ИННОВАЦИИ: К ОПЫТУ ПРЕДПРИЯТИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

### FOREIGN PRACTICE OF INVESTMENT IN INNOVATIONS: TO THE EXPERIENCE OF AGRICULTURAL ENGINEERING ENTERPRISES

*D. Trifonov*

*Summary.* The article analyzes the foreign practice of investing in the innovative development of agricultural engineering enterprises. Along with a broad statistical component, two defining forms of state participation in investment activities are analyzed.

The conclusion is made about the need to stimulate private investment in the development of agricultural engineering enterprises as their additional financing, increasing the innovation component.

*Keywords:* investment activities, innovative products, agricultural machinery, engineering products, agricultural machinery, rural infrastructure.

**Трифонов Дмитрий Сергеевич**

Аспирант, НОЧУ ВО «Московский финансово-промышленный университет «Синергия» (Университет «Синергия») [d.triff@yandex.ru](mailto:d.triff@yandex.ru)

*Аннотация.* В статье даётся анализ зарубежной практики инвестирования в инновационное развитие предприятий сельскохозяйственного машиностроения. Наряду с широкой статистической составляющей проанализированы две определяющие формы участия государства в инвестиционной деятельности.

Сделан вывод о необходимости стимулирования частных инвестиций в развитие предприятий сельскохозяйственного машиностроения как их дополнительное финансирование, повышение инновационной составляющей.

*Ключевые слова:* инвестиционная деятельность, инновационная продукция, сельскохозяйственное машиностроение, машиностроительная продукция, производство сельхозтехники, инфраструктура сельской местности.

**А**ктивизация инвестиционного процесса имеет для предприятий сельскохозяйственного машиностроения немаловажное значение — им необходим стабильный долговременный экономический рост, в поддержании которого свою роль должны играть, в том числе и иностранные инвестиции. Этому способствует программа «Международные инвестиции в АПК» [1].

В современных условиях, в условиях экономических санкций, когда институциональная структура прямых иностранных инвестиций недостаточно организована для реализации инвестиционных программ, представляется важным наличие притока иностранных инвестиций как поддержки сельскохозяйственного машиностроения.

Анализируя опыт инвестирования в странах с развитым сельским хозяйством и сельскохозяйственным машиностроением, можно вычленить две определяющие формы участия государства в инвестиционной деятельности [2].

Из рисунка 1 следует, что в развитых странах мира первая форма государственного управления инвестиционной деятельности — благоприятный инвестици-

онный климат. Органы государственной власти разрабатывают, утверждают и реализуют государственную инвестиционную политику; её основные направления определены в зависимости от целей государства, специфики национальных экономик и т.п. Неоспоримым является тезис о необходимости функционировании эффективной правовой системы, включающей совокупность нормативно-правовых актов, позволяющих регулировать инвестиционную деятельность предприятий сельскохозяйственного машиностроения. Система стимулов должна быть эффективной, должна быть основана на работе налоговых режимов, системе льгот для инвесторов и т.п.

Вторая форма — непосредственная государственная инвестиционная деятельность, предполагающая участие в ней государства как субъекта.

Следует отметить, что в зарубежных странах государственные инвестиции вкладывают в отрасли, в которых имеются долгосрочные проекты с высоким уровнем инвестиционного риска. Поэтому можно наблюдать размещение государственных инвестиций в предприятия сельскохозяйственного машиностроения из-за их специфики, зависимости агропромышленной отрасли от природных условий.



Рис 1. Формы госуправления инвестициями: мировой опыт  
Источник: составлено автором

Рассмотрим зарубежную практику инвестиционной деятельности на примере ряда развитых странах мира.

Государственное регулирование машиностроительной отрасли в **США** осуществляется через реализацию федеральных программ и антимонопольным контролем. Государство финансирует до 50% машиностроительных проектов. Объем поддержки сельского хозяйства в США в целом в десять раз выше, чем в России [3].

В США ключевая ставка ЦБ составляет 1,7% (в России — 7,3%) Около 60% машиностроительной продукции направляется на внутренний рынок. В 2013 году в США (с Канадой) произведено 26,5% мирового объема сельхозтехники [4].

На машиностроение приходится около 20% НИОКР и занято примерно 17% учёных и инженеров. На инновационные разработки в сфере машиностроения инвестируют в научные исследования в области машиностроения ежегодно 2,5% ВВП.

Проводится целенаправленная амортизационная политика для стимулирования притока инвестиций в машиностроительную отрасль (амортизационная премия при условии, что материальная часть новая, а расчётный срок эксплуатации более 3-х лет.), когда предприятия исключают из собственных доходов 10% исходной стоимости основных средств, что позволяет ускоренно исчислять амортизацию оборудования.

Объём валовых государственных капитальных вложений в общем их объёме в агросекторе насчитывает около 20%, при этом около 12% — это бюджетные инвестиции. Анализ данных американской статистики, касающихся объёмов государственных инвестиций, показал, что государство практически не принимает участия в инвестиционной деятельности машиностроительных предприятий с/х комплекса. Это во многом объясняется широкой активностью частных инвесторов и традиционно высоким уровнем развития фермерства. Как нам представляется, этим и продиктовано отсутствие необходимости государственной поддержки АПК в виде инвестирования [5].

Таблица. 1. Удельный вес стран ЕС в развитии машиностроения, %

Страна	Производство	Условно-чистая продукция	Занятость
Германия	38,0	41,5	34,1
Италия	19,1	15,6	15,1
Франция	7,9	7,9	8,6
Великобритания	6,3	7,1	6,6
Испания	3,9	3,9	4,1
Польша	1,9	2,3	4,8
Чехия	2,0	1,9	4,5
Словакия	0,5	0,4	1,3
Другие страны ЕС	18,4	19,4	20,9

Источник: United Nations Conference on Trade and Development [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://unctadstat.unctad.org>.

Основной драйвер наращивания производства сельхозтехники в США сегодня — консолидация предприятий. Стимулом к росту отрасли становится также прирост лизинговых операций. Снижение цен на зерно и чистой прибыли вызвали повышенный спрос на лизинг сельхозоборудования [6].

В северном соседе США — Канаде как и в США для сельхозпроизводителей предусмотрен ряд преимуществ. Ставка налога на прибыль в Канаде — 35%, однако, с учётом льготных преференций — 16,7%, что почти на 4% ниже российских. Стоимость электроэнергии в Канаде для промышленных предприятий в 2 раза ниже, чем в России, а при постоянном повышении цен на электроэнергию, когда в 2017 они возросли на 40% по сравнению с 2016 г., её стоимость ещё более возрастёт. Кроме того, в Канаде в 2 раза дешевле грузоперевозки.

Машиностроительный комплекс **Европейского Союза** — важнейшая отрасль промышленности, и, как и в США также является приоритетной.

Поступательное развитие машиностроительного комплекса создаёт условия для повышения рентабельности и конкурентоспособности продукции общего машиностроения — тракторов и комбайнов; в странах ЕС производят примерно 80% европейской машиностроительной продукции.

**Германия** — лидер машиностроения в Европе. Компания Class (14 заводов в Америке, Азии, в Европе) в 2013 году произвела 450 тыс. комбайнов и продолжает разработку многоцелевых транспортных средств, для вспашки, обработки почвы, посевов, посадки и пр. Особое значение научным персоналом (Германия на первом месте в Европе по их численности) придаётся разработке экологически чистой сельхозтехники нового поколения,

которые будут работать только на возобновляемых ресурсах.

В Германии до 1982 г. структуры, разрабатывающие инновации, государством не финансировались, однако применение результатов научных исследований, преобразование технологии в новый способ производства, новые организационные формы и инновационную продукцию стало формироваться в научно-производственных комплексах (НПК), или технологических парках чуть позднее; целью их создания стала развитие научной базы и внедрение инноваций, необходимость поддерживать технологически и инновационно ориентированные фирмы, увеличить их стартовые шансы [7]. С их помощью поддерживается прямой и косвенный рост продукции машиностроения, на которое приходится 13% промышленного производства (83% предприятий — мелкие и средние, с количеством работающих менее 200 чел.).

Машиностроительные предприятия выпускают 816 моделей колёсных и гусеничных тракторов, в том числе с резиноармированными гусеницами и мощностью от 10 до 612 л.с.; большая часть — это универсальные модели. Наблюдается спрос на мощные модели тракторов, которые сокращают сроки выполнения полевых работ и повышают урожайность; сложился достаточно высокий спрос на посевные, кормоуборочные, почвообрабатывающие орудия производства, широкозахватные агрегаты, что говорит о совершенствовании технологии в сельском хозяйстве.

Немецкие производители сельскохозяйственной техники получают субсидии и льготные кредиты под 1% годовых сроком до 28 лет, а молодые фермеры и фермеры, обслуживающие технику на селе ощущают повышение качества жизни при поддержке программы ЕС «Leader» [8]. Согласно правилам ВТО в Германии законодательно

установлен высокий уровень поддержки фермерам — 290 евро на 1 га на юге и 690 евро — на севере.

Если говорить о Китае, здесь придают самое серьёзное значение развитию предприятий сельскохозяйственного машиностроения, которые активно развиваются. Удельный вес китайского машиностроения составляет пятую часть объёма промышленного производства (доля тракторного и с/х машиностроения — 1,8%). Объём машиностроительного производства достигает почти двух триллионов долл. в год [9].

Повышение объёма машиностроительного производства необходимо и по причине роста спроса на продукты питания. Потребление только молочных продуктов, вопреки диетическим традициям, возросло в городах этой страны с 1995 г. в четыре раза. Однако пахотных земель не хватает, а обрабатываемые наделы расположены фрагментарно, отсюда и малоэффективны, при том, что пятая часть из них серьёзно загрязнены и не служат источником получения продукции животноводства.

Вместе с тем, в Китае понимают, что повысить урожайность в таких условиях во многом возможно путём повышения внимания к инновационному развитию предприятий сельскохозяйственного машиностроения. В этой связи, частности, дан старт экспериментальной программе автоматизации сельского хозяйства, определившей необходимость тестирования на протяжении семи лет беспилотных тракторов и комбайнов, дронов-опрыскивателей и рисопосадочных машин на полях провинции Цзянсу, от стадии посева до уборки и хранения урожая, что, согласно смой идее, придаст большую привлекательность фермерской профессии, сделает её высокотехнологичной. Автоматизация крайне необходима — количество фермеров постоянно сокращается: так, если в 1991 г. их насчитывалось 55% от количества населения, то в 2017 г. — 18%, к тому же сокращается и доля молодых специалистов.

Как и в Германии, китайские технологические компании и технические университеты поставляют свои разработки фермерам: некоторые устройства уже подключены к общей навигационной системе «Beidou» для непосредственного ориентирования в поле. Реформа образования способствовала росту числа специалистов; выпуск инженеров составил в 2000 г. 220 000 инженеров, а в 2010 г. уже 700 тыс., что, конечно же, качественно повышает уровень китайского сельскохозяйственного машиностроения.

В КНР значительные пашни отводятся под зерновые культуры — рис, кукурузу, пшеницу, сою, что влечёт необходимость производства зерноуборочной техники.

Широкий масштаб приняло разведение крупного рогатого скота (120 млн. голов, овец 150 тыс. голов), что требует увеличивать объём производства кормоуборочной техники. Правительство КНР оказывает активную поддержку развитию машиностроения путём выделения субсидий, повышает возврат НДС по экспорту, сокращает процента на займы и т.п. Подобная практика в налогообложении и ценообразовании даёт товаропроизводителям сельхозоборудования неоспоримые демпинговые преимущества повышают их конкурентоспособность, сокращает противоречия между спросом и предложением в АПК.

Китайские товаропроизводители весьма выгодно реализуют отечественным фермерам широкий ассортимент сельскохозяйственной техники. Прежде всего, это, маломощные комбайны классификации 3–4 –го классов ТВ 60 (китайская фирма Zoomlion Heavy Machinery Co., Ltd).

Кроме комбайнов, машиностроительные предприятия Китая реализуют широкий ассортимент тракторной техники, занимая по этому показателю 2-е место в мире после Индии. На рынке КНР представлены такие фирмы как Foton Lovol (сбыт 2 млрд. долл. в год), выпускающая тракторы мощностью от 20 до почти двухсот л.с. с различной комплектацией; фирма Weituo Group, один из первых машиностроительных заводов Китая и ряд других предприятий.

С другой стороны, бюджет КНР достаточно долгий период остаётся инвестиционно ориентированным. Инвестиции, как принято там оценивать, выступают локомотивом развития сельскохозяйственного машиностроения (производства комбайнов и тракторов). В частности, объём исходящего инвестиционного капитала, хотя и снизился в 2017 году, однако составил 124 млрд. долларов. Так, в 2007 г. Китай создал за рубежом 1,35 млн. новых рабочих мест. Китайские предприятия выплатили за рубежом налогов на сумму 30 млрд. долларов. В долгосрочной перспективе на ближайшие 15 лет Китай планирует инвестировать за рубеж 2 триллиона долларов [10], значительно нарастив, таким образом, инвестиции в мировую экономику.

*Как показывает анализ опыта ряда экономически развитых стран, ими сформирован эффективный механизм поддержки, обеспечивающий как конкурентоспособность предприятий сельскохозяйственного машиностроения, соответственно, и продовольственной безопасности.*

С учётом опыта зарубежных стран, Правительству Российской Федерации также необходимо выделять достаточные субсидии для стимулирования сельхозто-

варопроизводителей, что, возможно, повысит качество выпускаемой продукции, повысит поддержку по климатическим зонам, что даст возможность более эффективно осваивать финансовые ресурсы, выявлять целевые объекты для финансирования. Важно стимулировать частные инвестиции в развитие предприятий

сельскохозяйственного машиностроения в качестве стимулирования их дополнительного финансирования, повышения их инновационной составляющей. Необходимо развивать инфраструктуру сельской местности, что повысит приток населения из городов, выведет АПК из кризиса.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 26 июня 2000 г. № 568.
2. Шанкин, С. А. Экономическая оценка инвестиций. — Саранск, 2012.
3. Источник: Jonson and Partners Consulting
4. Рынок сельскохозяйственных машин. М.: ВШЭ. — 2017. — С. 23.
5. Беседкина, Н. И. и др. Инвестиционное право: учебник. — М., 2015
6. MarketPublishers. ru
7. Приказчикова, О. Ф. Территориальная организация науки Германии // Известия ПТПУ имени Белинского. — 2012. — № 29. — С. 125–129.
8. Постановление Евросоюза № 1698/2005
9. [www.scsrg.ru](http://www.scsrg.ru)
10. Щепин, К. Китай — 2018: большой план большой экономики // Российская газета — Спецвыпуск № 67 (7530).

© Трифионов Дмитрий Сергеевич (d.triff@yandex.ru).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»



Университет «Синергия»