

АНАЛИЗ ПУТЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ТОРГОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ ПРОВИНЦИЕЙ ХЭЙЛУНЦЗЯН И ХАБАРОВСКИМ КРАЕМ¹

Чжан Сюэфэн

Кандидат исторических наук, Младший научный сотрудник, Хэйхэский университет, г. Хэйхэ, Китай

ANALYSIS OF WAYS OF ECONOMIC AND TRADE COOPERATION BETWEEN HEILONGJIANG PROVINCE AND KHABAROVSK KRAI

Zhang Xuefeng

Summary. This article analyzes the economic and trade cooperation between China's Heilongjiang Province and Russia's Khabarovsk Krai, highlighting the significance of this interaction amid various challenges facing both sides. Historically serving as China's «northern gateway,» Heilongjiang has been experiencing difficulties including population decline and economic downturn, necessitating active cooperation with Russia to improve its economy and infrastructure. The article examines current achievements in trade, as well as supplies and imports between the regions, highlighting the increasing role of joint projects such as the International Cooperation Demonstration Zone on Bolshoy Ussuri Island. It also examines challenges such as geopolitical instability and lack of cultural exchange, and concludes with recommendations for improving bilateral relations through the creation of digital platforms, the development of transport corridors, and increased communication between businesses in both countries.

Keywords: Heilongjiang Province, Khabarovsk Krai, economic and trade cooperation, China, Russia.

Аннотация. Статья посвящена анализу экономического и торгового сотрудничества между китайской провинцией Хэйлунцзян и Хабаровским краем России, подчеркивая значимость данного взаимодействия на фоне различных вызовов, с которыми сталкиваются обе стороны. Хэйлунцзян, исторически выполняющий роль «северных ворот» Китая, переживает трудности, включая снижение населения и экономический спад, что вызывает необходимость активного развития сотрудничества с Россией для улучшения своей экономики и инфраструктуры. В статье рассматриваются текущие достижения в торговле, а также поставки и импорт между регионами, при этом выделяется возрастающая роль совместных проектов, таких как международная кооперационная демонстрационная зона на Большом Уссурийском острове. Также анализируются проблемы, такие как геополитическая нестабильность и недостаток культурного обмена, а в заключение приводятся рекомендации по улучшению двусторонних отношений через создание цифровых платформ, развитие транспортных коридоров и усиление общения между бизнесами обеих стран.

Ключевые слова: провинция Хэйлунцзян, Хабаровский край, экономическое и торговое сотрудничество, Китай, Россия.

Провинция Хэйлунцзян представляет собой ключевую часть старой индустриальной базы на северо-востоке Китая и служит «северными воротами» страны, обладая значительным стратегическим значением. Она сыграла важнейшую роль в критические исторические моменты развития государства. Тем не менее, в последние годы Хэйлунцзян сталкивается с серьезными вызовами, такими как резкое сокращение населения и экономический спад, что становится неоспоримым фактом. Согласно данным Национального статистического управления, за последние пять лет провинция стабильно занимает 23–25-е место в рейтинге валового внутреннего продукта среди 31 провинции и региона Китая, в то время как уровень ВВП на душу населения колеблется около 25-го места, лишь незначительно превосходя показатели некоторых автономных регионов [3]. В свете

текущих условий критически важно активно развивать новые направления сотрудничества с Россией, особенно в области углубленного экономического взаимодействия и культурного обмена с Хабаровским краем. Это позволит создать гармоничное взаимодействие внутренней и внешней экономики, что, в свою очередь, имеет решающее значение для качественного совершенствования индустриальной структуры Хэйлунцзяна и дальнейшего развития региональной экономики и общества.

1. Текущее состояние экономико-торгового сотрудничества двух регионов

Российско-китайское стратегическое партнерство в эпоху нового времени достигло исторически высокого уровня. В условиях реализации России государственной

¹ Финансирование: Данная статья является промежуточным результатом открытого проекта «Исследование путей торгово-экономического сотрудничества и гуманитарных обменов между провинцией Хэйлунцзян и Хабаровским краем России» (проект № ZKKF2022149), реализуемого в рамках Мозговых центров высших учебных заведений провинции Хэйлунцзян — Мозгового центра о Дальнем Востоке России в Хэйхэском университете.

стратегии «поворота на Восток», экономико-торговые связи между провинцией Хэйлунцзян и Хабаровским краем являются достаточно хорошими, и обе стороны ведут активное сотрудничество в различных сферах, что вносит положительный вклад в экономическое развитие региона. Согласно данным китайской таможни, за первые десять месяцев 2022 года объем торговли между провинцией Хэйлунцзян и российским Дальним Востоком достиг рекордного уровня, увеличившись на 42,1 % и составив 149,2 миллиарда юаней, что составляет 71 % от общего объема внешней торговли провинции. Экспорт товаров из Хэйлунцзяна в Россию увеличился на 48,4 % и составил 12,84 миллиарда юаней (примерно 1,8 миллиарда долларов США); импорт вырос на 41,5 % и достиг 136,39 миллиарда юаней (около 19,1 миллиарда долларов США). Китай остается важным партнером для Хабаровского края, и в 2021 году объем торговли Хабаровского края с Китаем превысил 1,3 миллиарда долларов. За первые шесть месяцев 2022 года объем торговли увеличился на четверть по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, а в первом квартале 2023 года он вырос на одну треть [3].

В мае 2023 года секретарь комитета КПК провинции Хэйлунцзян Сюй Цинь и губернатор провинции Хэйлунцзян Лян Хуэйлин провели встречу с тогдашним главой Хабаровского края Михаилом Дегтяревым. В ходе встречи стороны обсудили перспективы сотрудничества между двумя регионами и ключевые области взаимодействия. Они выразили надежду на совместные усилия для достижения амбициозной цели по увеличению объема торговли между двумя странами до 200 миллиардов долларов США [5].

Провинция Хэйлунцзян и Хабаровский край имеют протяженную границу и успешный опыт сотрудничества, основанный на дружественных соседских отношениях. Хабаровский край располагает высокоразвитыми наземными транспортными сетями и пятью современными портами, что придает ему статус важного центра в Дальневосточном регионе. Здесь сосредоточены ключевые отрасли, такие как производство электрооборудования, авиастроение, судостроение, нефтепереработка, металлургия полезных ископаемых, а также лесозаготовка и обработка древесины.

В то же время Хабаровский край является важным узлом для проведения экономического и торгового сотрудничества между российским Дальним Востоком и Китаем. Приграничные пункты и строительство инфраструктуры предоставляют надежные гарантии для совместной работы двух регионов. В настоящее время правительства двух провинций активно сотрудничают и открыли транспортные коридоры между Хабаровском и Фуцзянью, а также между Покровкой и портом Раохэ, что позволяет обеспечить ежегодный объем грузопере-

возок в 25,5 тысячи тонн. Эти пункты пропуска обладают значительными возможностями и потенциалом, что позволяет ожидать, что общий объем грузоперевозок может превышать 2 миллиона тонн в год [6]. Экспортируемые из провинции Хэйлунцзян в Хабаровский край товары в основном представляют собой специализированное оборудование, включая бульдозеры и установки для катания на коньках, а также общее промышленное оборудование и электротехническую продукцию. Кроме того, в этот список входят одежда и различные потребительские товары. Импортируемыми товарами в свою очередь являются уголь, древесина, соевые бобы, железная руда и мед.

Еще одним значимым совместным проектом двух регионов является охрана и развитие Большого Уссурийского острова. Правительство Хабаровского края намерено создать на российской стороне этого острова международную зону опережающего социально-экономического развития (МТОР) с особыми налоговыми льготами. В рамках данного проекта России и Китая предстоит совместно развивать образцово-показательную зону международного сотрудничества [4]. Эта инициатива обеспечит бесшовную интеграцию туристических объектов и логистических систем, расположенных на Большом Уссурийском острове, создавая тем самым более эффективную и удобную инфраструктуру для взаимодействия.

2. Проблемы, с которыми сталкивается экономико-торговое сотрудничество двух регионов

Неоспоримым фактом является продолжающаяся активизация экономико-торгового сотрудничества между Китаем и Россией. В настоящее время актуальным вопросом становится то, как провинция Хэйлунцзян может на деле участвовать в реализуемом Россией плане масштабного развития Дальнего Востока.

Во-первых, наблюдается рост неопределенности в международной обстановке. Мир сталкивается с беспрецедентными изменениями, обусловленными конфликтом между Россией и Украиной, а также санкциями Запада, которые существенно повлияли на внутреннюю экономику и инвестиционный климат в России. Несмотря на то, что в 2022 году Россия временно вернулась в список десяти крупнейших экономик мира, в 2023 и 2024 годах она вновь оказалась за его пределами, что связано с ухудшением геополитической ситуации. Внешние инвесторы усиливают внимание к вопросам безопасности инвестиционной среды и сохраняют осторожный, выжидательный подход.

Во-вторых, сотрудничество между Китаем и Россией в области экономических и торговых отношений требу-

ет дальнейшего укрепления как по количественным, так и по качественным показателям. Анализируя историю взаимных отношений, можно отметить, что обе стороны подписали ряд соглашений в различных сферах и достигли некоторых значительных результатов. Однако по-прежнему остаются актуальными проблемы, связанные с недостаточной стабильностью политической и правовой поддержки, а также недостаточным обеспечением сервисными услугами. Эти факторы отрицательно сказываются на реализации соглашений и подрывают доверие инвесторов.

В-третьих, активность в области народной экономики и культурного обмена требует значительного улучшения. В последние годы объем торговли между Россией и Китаем демонстрирует стабильный рост. Однако, подвергаясь влиянию пандемии и изменяющейся международной ситуации, взаимный экономический и культурный обмен остается недостаточно активным и нуждается в дальнейшем развитии платформ для сотрудничества и создании благоприятной культурной среды.

В-четвертых, существующие языковые барьеры и различия в культурных традициях создают значительные трудности для сотрудничества между сторонами. России и Китаю необходимо активно задействовать услуги переводчиков для обеспечения эффективного общения, так как языковые препятствия могут привести к искажению информации, замедлению коммуникации и возникновению недопонимания, что в свою очередь негативно отражается на достижении соглашений о сотрудничестве.

3. Пути экономико-торгового сотрудничества между двумя регионами

- 1) Ускорение разработки двуязычной онлайн-платформы для сотрудничества между Россией и Китаем.

С учетом стремительного развития информационных технологий более 70 % китайского рынка стали крупнейшими игроками на российском рынке трансграничной электронной коммерции [1]. Создание благоприятной торговой среды для трансграничной электронной коммерции не только содействует развитию внешнеэкономической деятельности малых и средних предприятий провинции Хэйлунцзян, но и способствует активизации электронного коммерческого сектора в Хабаровском крае. Это позволит расширить поток пользователей на российской стороне и значительно увеличить объем торговли между двумя провинциями.

- 2) Упор на создание международной кооперационной демонстрационной зоны на Большом Уссурийском острове для сотрудничества между Россией и Китаем.

В провинциях Хэйлунцзян и Хабаровском крае открываются значительные перспективы для сотрудничества в таких стратегически важных отраслях, как аэрокосмическая промышленность, энергетика, химическая и пищевая промышленность, фармацевтика, а также в автомобилестроении и современных логистических услугах. Создание международной кооперационной демонстрационной зоны на острове Хэйсяцзы (Большой Уссурийский остров) представляет собой эффективный инструмент для достижения региональных целей развития обеих провинций, а также служит важной инициативой по укреплению всестороннего стратегического партнерства между Россией и Китаем в условиях нового исторического контекста.

Ключевым аспектом этого процесса является необходимость улучшения коммуникаций и обменов между университетами и научными учреждениями провинции Хэйлунцзян и Дальнего Востока России. Это создание широкого академического консенсуса позволит российскому обществу различных слоев более глубоко осознать стратегическую значимость формирования международной кооперационной демонстрационной зоны. Также следует акцентировать внимание на усилении взаимодействия между региональными властями: необходимо разрабатывать институциональные инновации для решения возникающих вопросов и предоставлять надежную, последовательную политику и правовую поддержку. Это обеспечит равноправие в политике обеих сторон и устраняет препятствия для либерализации торговли и упрощения инвестиционных процессов.

Кроме того, крайне важно улучшить взаимодействие между предприятиями, создавая российско-китайскую бизнес-платформу, что, в свою очередь, будет способствовать развитию двустороннего сотрудничества и реализации совместных проектов.

- 3) Ускорение продвижения строительства совместного водного транспортного коридора.

Река Хэйлунцзян (Амур) представляет собой ключевую транспортную артерию, соединяющую северо-восточный Китай и Дальний Восток России. В начале 2023 года Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики России инициировало проект по восстановлению инфраструктуры, направленный на максимальное содействие развитию судоходства вдоль реки Амур (Хэйлунцзян) и обеспечению доступа судов в Арктический регион. С учетом реализации Россией стратегии «Поворот на Восток» и отсутствия у провинции Хэйлунцзян собственного выхода к морю, создание совместного водного транспортного коридора между двумя странами не только улучшит поразительные логистические возможности, но и приведет к возникновению существенного экономического эффекта от данного коридора.

ра. 28 сентября 2024 года глубоководный речной порт Манцигута, расположенный недалеко от Фуянь, завершил свою модернизацию, что стало важным шагом к первым крупномасштабным «железнодорожно-водным перевозкам». Это достижение открыло новые горизонты для сотрудничества в сфере торговли между Китаем и Россией, предоставив значительный импульс для двусторонних экономических отношений [2]. Стороны

также намерены усилить сотрудничество в создании водного транспортного коридора через реку Хэйлунцзян (Амур), что позволит китайским судам проходить через российские порты к открытым морям, а оттуда — в Южно-Китайское море или другие страны. Согласно международным правилам, грузоотправитель будет оплачивать услуги проводки судов, что приведет к увеличению затрат на логистические услуги в Хабаровском крае.

ЛИТЕРАТУРА

1. Го Жибэнь. Сотрудничество в сельском хозяйстве между Китаем и Россией с позиции взаимосвязанности: достижения, препятствия и меры // Сибирские исследования, 2022. № 4. С. 33–45. [郭志奔. 互联互通视角下的中俄农业合作:进展、障碍与对策. 西伯利亚研究, 2022 (4).]
2. Порт Манцихтэ в Фуяне впервые реализовал крупномасштабные железнодорожно-морские грузоперевозки // URL: The Paper https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_28909869 (дата обращения: 11.11.2024) 抚远莽吉塔港首次实现大规模铁水联运_澎湃号·政务_澎湃新闻// URL: The Paper https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_28909869 (访问日期: 2024年11月11日)].
3. Раздел данных на сайте Государственного статистического управления КНР // URL: <https://www.stats.gov.cn/sj/?eqid=df2287d500014f88000000004646d8177> (дата обращения: 25.09.2024). [中华人民共和国国家统计局网站数据板块 // URL: <https://www.stats.gov.cn/sj/?eqid=df2287d500014f88000000004646d8177> (访问日期: 2024年9月25日).]
4. Совместное заявление Президента Российской Федерации и Председателя Китайской Народной Республики о плане развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 года // URL: https://politics.gmw.cn/2023-03/22/content_36445448.htm (дата обращения: 12.11.2024) [《中华人民共和国主席和俄罗斯联邦总统关于2030年前中俄经济合作重点方向发展规划的联合声明》] URL: https://politics.gmw.cn/2023-03/22/content_36445448.htm (访问日期: 2023年11月12日)].
5. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении отношений всеобъемлющего партнёрства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху // URL: <https://h.xinhua.com/vh512/share/12016679?homeshow=1&newstype=1001> (дата обращения: 12.11.2024) [中俄关于深化新时代全面战略协作伙伴关系的联合声明 URL: <https://h.xinhua.com/vh512/share/12016679?homeshow=1&newstype=1001> (访问日期: 2023年11月12日)].
6. Стимулирование более широкого сотрудничества в различных областях между Китаем и Россией на местном уровне | Хабаровск_Синьхуа Финансы_Синьхуа Сеть» 推动中俄地方间更广泛领域合作|哈巴罗夫斯克_新浪财经_新浪网 <https://finance.sina.com.cn/jjxw/2023-05-26/doc-imyvacek1596931.shtml>

© Чжан Сюефэн

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»