

ВЛИЯНИЕ ХЭЙЛУНЦЗЯНСКОЙ СВОБОДНОЙ ТОРГОВОЙ ЗОНЫ НА СТРУКТУРНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ЭКОНОМИКЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ¹

Ли Линянь

Преподаватель, Университет Хэйхэ

150666377@qq.com

Чжан Вэйю

Преподаватель, Университет Хэйхэ

THE IMPACT OF THE HEILONGJIANG FREE TRADE ZONE ON STRUCTURAL CHANGES IN THE ECONOMY OF THE RUSSIAN FAR EAST

**Li Lingyan
Zhang Weiyou**

Summary. This article examines the impact of the Heilongjiang Free Trade Zone (HFTZ) on structural changes in the economy of the Russian Far East. It explores key transformations in the region's industrial composition influenced by the growth of cross-border trade, shifts in investment flows, and technological cooperation. Particular attention is given to the modernization of industrial production, the development of logistics infrastructure, and the impact of Chinese investments on the Russian labor market. The study identifies key challenges, including dependence on raw material exports, sectoral imbalances, and regulatory barriers. The article concludes with recommendations to optimize regional cooperation for more balanced and sustainable growth.

Keywords: Heilongjiang Free Trade Zone, Russian Far East, structural changes, investments, cross-border trade, industrial development.

Аннотация. В статье анализируется влияние Хэйлунцзянской свободной торговой зоны (ХСТЗ) на структурные изменения в экономике Дальнего Востока России. Рассматриваются ключевые трансформации в отраслевой структуре экономики региона под воздействием роста трансграничной торговли, изменения инвестиционных потоков и технологического сотрудничества. Особое внимание уделяется модернизации промышленного производства, развитию логистической инфраструктуры и влиянию китайских инвестиций на российский рынок труда. Выявляются основные вызовы, такие как зависимость от сырьевого экспорта, дисбаланс в развитии отдельных секторов и регуляторные барьеры. В заключении предлагаются меры по оптимизации взаимодействия между регионами для достижения более сбалансированного и устойчивого роста.

Ключевые слова: Хэйлунцзянская свободная торговая зона, Дальний Восток России, структурные изменения, инвестиции, трансграничная торговля, промышленное развитие.

Введение

В последние десятилетия экономическое сотрудничество между Россией и Китаем значительно усилилось, особенно в приграничных регионах. Одним из ключевых элементов этой динамики стало создание Хэйлунцзянской свободной торговой зоны (ХСТЗ), призванной стать драйвером трансграничной торговли, инвестиционной активности и технологического обмена [2]. В этом контексте особенно важно изучить, каким образом развитие ХСТЗ влияет на структурные изменения в экономике Дальнего Востока России, учитывая значительные различия в экономических моделях, регуляторной среде и уровне промышленного развития двух стран. Анализ этого взаимодействия позволит не только оценить существующие возможности, но и выявить ключевые ограничения и перспективы интеграции.

Экономика Дальнего Востока традиционно ориентирована на сырьевой экспорт, в первую очередь на добычу полезных ископаемых, лесозаготовку и рыболовство. Однако расширение торгово-экономических связей с Китаем открывает новые перспективы для диверсификации региональной экономики. Инвестиции из Китая способствуют модернизации промышленности, развитию логистической инфраструктуры и технологическому обновлению ряда отраслей. Тем не менее влияние ХСТЗ на экономику российского Дальнего Востока не является однозначным: рост зависимости от китайского капитала, несбалансированное развитие секторов и регуляторные барьеры создают определённые вызовы для устойчивого роста региона.

В данной статье анализируется влияние ХСТЗ на структурные изменения в экономике Дальнего Востока России, включая изменения в отраслевом распреде-

¹ Исследование выполнено при финансовой поддержке научного проекта «Исследование взаимосвязанного развития Китайской (Хэйлунцзянской) пилотной зоны свободной торговли и региональной экономики в новой модели «двойного цикла» (Специальный фонд базового научного исследования провинциальных вузов Хэйлунцзяна за 2020 год, проект Хэйхэского института, № 2020-KYYWF-0873)».

лении инвестиций, динамику трансграничной торговли, модернизацию производственных мощностей и кадровые изменения. Особое внимание уделяется анализу барьеров и возможных рисков, которые могут ограничивать положительное влияние ХСТЗ на российскую экономику. Исследование направлено на выработку рекомендаций по оптимизации экономической политики, направленной на достижение более сбалансированного и устойчивого регионального развития.

1. Влияние Хэйлунцзянской свободной торговой зоны на инвестиционные потоки и торговые связи

Создание Хэйлунцзянской свободной торговой зоны (ХСТЗ) стало важным фактором, влияющим на динамику трансграничного сотрудничества между Китаем и Россией, особенно в контексте Дальнего Востока. Одной из ключевых целей ХСТЗ является привлечение прямых иностранных инвестиций (ПИИ), стимулирование торговли и развитие логистической инфраструктуры. В последние годы можно наблюдать изменения в структуре инвестиций и экспортно-импортных операций, которые оказывают прямое воздействие на российские дальневосточные регионы. Однако процесс интеграции сталкивается с рядом вызовов, включая регуляторные ограничения, инфраструктурные барьеры и неравномерность распределения инвестиций. Данный раздел анализирует, каким образом ХСТЗ повлияла на приток капиталов в Дальний Восток и как изменились основные тренды трансграничной торговли.

1.1. Изменения в структуре иностранных инвестиций в Дальневосточный регион

За последние годы прямые инвестиции из Китая стали одним из ключевых источников капитала для развития Дальнего Востока России. В результате работы ХСТЗ наблюдается изменение структуры ПИИ, что выражается в увеличении доли вложений в обрабатывающую промышленность, транспортную инфраструктуру и энергетику. Если ранее китайские инвестиции преимущественно направлялись в добывающий сектор (нефть, газ, лесозаготовка), то теперь происходит диверсификация вложений, что способствует модернизации отдельных отраслей.

Одним из наиболее значимых инвестиционных проектов стало развитие логистических и промышленных хабов на российско-китайской границе, таких как зоны в Приморском крае и Амурской области. Эти объекты способствуют формированию новых экономических кластеров, что создает возможности для ускоренной переработки сырья, снижения транспортных издержек и увеличения добавленной стоимости продукции. Однако, несмотря на положительную динамику, сохраняются барьеры, связанные с регуляторной политикой России. Например, ограничения на владение иностранными компаниями стратегическими активами и сложные административные процедуры снижают привлекатель-

ность региона для долгосрочных китайских инвесторов.

Важным аспектом остается дисбаланс в распределении инвестиций. В то время как Приморский край и Амурская область получают основной объем вложений, более удаленные регионы Дальнего Востока (например, Чукотка и Магаданская область) остаются в стороне от инвестиционного потока. Это создает неравномерность экономического развития и ограничивает потенциал глубокой интеграции Дальнего Востока в глобальные экономические цепочки.

1.2. Динамика трансграничной торговли и развитие экспортно-импортных операций

Развитие ХСТЗ также привело к пересмотру структуры трансграничной торговли между Россией и Китаем. Одним из ключевых изменений стало увеличение объемов несырьевого экспорта, что свидетельствует о постепенной диверсификации экономики Дальнего Востока. В частности, растет экспорт аграрной продукции, продукции рыбной переработки и древесных материалов с высокой степенью обработки, что позволяет российским предприятиям выходить на новые сегменты китайского рынка.

Однако сырьевые товары по-прежнему занимают доминирующее положение в структуре экспорта. Китай остается крупнейшим покупателем российской нефти, газа, угля и леса, что делает экономику региона зависимой от природных ресурсов. В то же время импорт китайских товаров на Дальний Восток продолжает расти, особенно в сферах промышленного оборудования, электроники и потребительских товаров. Это приводит к торговому дисбалансу, когда российские регионы зависят от импорта готовой продукции из Китая, в то время как их экспортная база остается ограниченной.

Одним из перспективных направлений развития торговли становится цифровизация трансграничных логистических процессов. Введение электронных систем таможенного контроля и платформ для ускоренной обработки грузов позволяет повысить скорость и эффективность экспортно-импортных операций. Однако разница в таможенных процедурах, стандартах сертификации и административных требованиях продолжает оставаться барьером для углубления торговых связей.

2. Промышленная трансформация и модернизация региональной экономики

Экономическая интеграция между Хэйлунцзянской свободной торговой зоной (ХСТЗ) и Дальним Востоком России способствует переходу от сырьевого экспорта к развитию обрабатывающих отраслей, что обусловлено ростом китайских инвестиций, модернизацией инфраструктуры и расширением торговли. Однако процесс сопровождается вызовами, включая технологический разрыв, нехватку кадров и ограниченные возможности для малых предприятий. Неравномерное развитие ло-

гистических коридоров и различия в нормативных стандартах также остаются барьерами для модернизации. В данном разделе рассматриваются влияние китайских инвестиций на промышленность и роль логистики в экономической трансформации региона.

2.1. Влияние китайских инвестиций на промышленное развитие и переработку сырья

Китайские инвестиции в промышленный сектор Дальнего Востока России постепенно трансформируют региональную экономику. В последние годы наблюдается сдвиг от сырьевого экспорта к созданию совместных предприятий в сфере переработки природных ресурсов. Одним из наиболее значимых примеров является строительство предприятий по переработке древесины в Приморском крае, которые позволяют увеличивать добавленную стоимость продукции перед экспортом в Китай. Кроме того, китайские компании активно вкладываются в проекты глубокой переработки рыбы и морепродуктов, что способствует развитию пищевой промышленности в регионе.

Однако не все отрасли демонстрируют равномерный рост. В отличие от аграрного и лесопромышленного сектора, инвестиции в машиностроение, электронику и высокотехнологичные производства остаются ограниченными. Основной причиной является недостаточное развитие научно-технологической базы и нехватка кадровых ресурсов, способных обеспечивать высокотехнологичное производство. Это создает риск того, что Дальний Восток останется сырьевым придатком Китая, несмотря на постепенное развитие перерабатывающих предприятий.

Еще одним важным аспектом является проблема контроля и регуляции китайских инвестиций. В России сохраняются ограничения на иностранное владение стратегическими отраслями, что сдерживает приток капитала в крупные промышленные проекты. Кроме того, некоторые китайские компании предпочитают арендовать российские ресурсы и вывозить сырьё на переработку в Китай, вместо создания полноценных производственных цепочек на территории России. В результате, хотя китайские инвестиции способствуют локальной модернизации отдельных отраслей, они пока не приводят к глубокой индустриализации региона.

2.2. Логистическая инфраструктура как фактор ускоренной экономической интеграции

Развитие транспортной инфраструктуры играет ключевую роль в эффективной интеграции Дальнего Востока России с ХСТЗ. В последние годы были реализованы крупные проекты по модернизации железнодорожных и портовых узлов, что позволило значительно повысить пропускную способность трансграничных коридоров. Одним из наиболее значимых событий стало расширение железнодорожного перехода Нижнеленинское —

Тунцзян, который увеличивает товарооборот между Амурской областью и провинцией Хэйлунцзян.

Несмотря на успехи, остаются существенные проблемы с логистикой внутри России. В первую очередь, это нехватка современного подвижного состава и недостаточная автоматизация таможенных процессов, что приводит к увеличению сроков поставок и росту транспортных издержек. Китайская сторона активно внедряет цифровые логистические решения, однако их адаптация на российской территории продвигается медленно. Это снижает конкурентоспособность российских поставщиков, вынуждая их работать по китайским стандартам, а не разрабатывать собственные схемы логистической оптимизации.

Еще одним вызовом остается неравномерное развитие логистических узлов. В то время как Приморский край и Амурская область активно модернизируют транспортную инфраструктуру, регионы, удалённые от границы (например, Сахалин и Камчатка), не получают достаточного финансирования для обновления своих портов и железнодорожных линий. Это ограничивает потенциал интеграции всей дальневосточной территории в единую экономическую систему.

3. Основные вызовы и перспективы структурных изменений

Несмотря на позитивные сдвиги в экономике Дальнего Востока России, вызванные взаимодействием с Хэйлунцзянской свободной торговой зоной (ХСТЗ), остаётся ряд системных вызовов, препятствующих устойчивому развитию региона. Главные проблемы связаны с дисбалансом в отраслевой структуре экономики, нехваткой квалифицированных кадров, регуляторными ограничениями и неравномерностью инвестиционного распределения. Без эффективных решений этих вопросов долгосрочная модернизация Дальнего Востока может замедлиться, а зависимость от внешних факторов — усилиться. В данном разделе анализируются ключевые риски, возникающие в процессе экономической трансформации, а также возможные пути их преодоления.

3.1. Риски дисбаланса: сырьевая зависимость и нехватка кадров

Одним из главных рисков остаётся диспропорция между сырьевым и несырьевым секторами экономики. Несмотря на приток китайских инвестиций, значительная их часть продолжает направляться в добывающие отрасли — лесозаготовку, угледобычу, нефтегазовый сектор. Это усиливает зависимость Дальнего Востока от экспорта сырья, снижая его промышленный потенциал и ограничивая возможности по созданию продукции с высокой добавленной стоимостью. В результате экономика региона остаётся уязвимой перед колебаниями мировых цен на сырьевые товары.

Другой серьёзной проблемой является нехватка квалифицированных кадров для новых производств. Китайские инвестиции создают спрос на специалистов в сфере логистики, машиностроения и переработки сырья, но российская система подготовки кадров не успевает адаптироваться к этим потребностям. В итоге предприятия сталкиваются либо с дефицитом персонала, либо с необходимостью привлекать китайских рабочих, что создаёт социальные и языковые барьеры. Недостаточное развитие образовательных программ и низкая мобильность трудовых ресурсов мешают формированию конкурентоспособной рабочей силы.

Кроме того, географическая специфика региона создаёт дисбаланс в развитии трудового рынка. Основные экономические центры — Владивосток, Хабаровск и Благовещенск — получают максимальные инвестиции и рабочие места, тогда как менее развитые территории продолжают испытывать отток населения. Это приводит к концентрации экономической активности в ограниченном числе городов, оставляя большую часть Дальнего Востока без значимых перспектив развития.

Перспективным направлением решения этих проблем является создание стимулов для инвестиций в перерабатывающие отрасли и внедрение образовательных инициатив, направленных на подготовку кадров с учётом потребностей новых производств. Государственная поддержка инновационных предприятий, интеграция вузов с бизнесом и развитие профессионального образования могут снизить кадровый дефицит и создать основу для устойчивого экономического роста.

3.2. Регуляторные барьеры и пути их преодоления

Регуляторные ограничения остаются одним из главных факторов, замедляющих развитие экономического сотрудничества между Дальним Востоком России и ХСТЗ. В первую очередь речь идёт о сложных процедурах регистрации бизнеса, налоговой нагрузке и административных барьерах для иностранных инвесторов. Несмотря на улучшение инвестиционного климата, многие китайские компании сталкиваются с непредсказуемыми изменениями в законодательстве, что снижает их интерес к долгосрочным проектам на российской территории [1].

Одним из барьеров является нестыковка торговых и таможенных процедур. Различия в технических регламентах, сертификации и стандартизации продукции затрудняют трансграничную торговлю и увеличивают

транзакционные издержки. Это приводит к тому, что часть компаний предпочитает вести операции через третьи страны, а не напрямую с российскими партнёрами. Решение этой проблемы требует гармонизации нормативно-правовой базы и ускоренного внедрения электронных таможенных систем.

Кроме того, ограничения на владение иностранными компаниями стратегическими активами создают препятствия для крупных промышленных инвестиций. В отличие от Китая, где активно создаются механизмы привлечения зарубежного капитала в обрабатывающие отрасли, в России сохраняются ограничения на покупку земель, долей в крупных предприятиях и участие в ключевых инфраструктурных проектах. Это снижает уровень доверия иностранных инвесторов и замедляет индустриализацию региона.

Для преодоления этих проблем необходимо развитие механизмов инвестиционного стимулирования, упрощение административных процедур и более гибкая политика в сфере трансграничной торговли. Введение налоговых льгот, упрощённый визовый режим для иностранных специалистов и ускоренная цифровизация логистических процессов могут значительно повысить привлекательность Дальнего Востока для иностранных инвесторов и способствовать более динамичному развитию региона.

Заключение

Экономическое взаимодействие между Хэйлунцзянской свободной торговой зоной (ХСТЗ) и Дальним Востоком России создаёт возможности для структурных изменений в региональной экономике, однако эти процессы сопровождаются серьёзными вызовами. Несмотря на рост инвестиций и расширение трансграничной торговли, сохраняются сырьевая зависимость, кадровый дефицит, регуляторные барьеры и неравномерное развитие инфраструктуры. Без целенаправленной политики, направленной на диверсификацию промышленности, подготовку квалифицированных кадров и гармонизацию нормативной базы, Дальний Восток рискует остаться лишь поставщиком сырья, а не полноценным индустриальным центром. Перспективы устойчивого роста региона напрямую зависят от его способности преодолеть существующие ограничения и интегрироваться в глобальные производственные цепочки на более выгодных условиях, используя потенциал сотрудничества с Китаем для долгосрочной модернизации.

ЛИТЕРАТУРА

1. Афонасьева, А.В. Роль зарубежных китайцев в развитии северной ветки Экономического пояса Шелкового пути / А.В. Афонасьева // Проблемы Дальнего Востока. — 2016. — № 4. — С. 63–73.
2. Портяков, В.Я. Политика внешнеэкономической открытости в Китайской Народной Республике: основные итоги и перспективы / В.Я. Портяков // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. — 2019. — Т. 12, № 1. — С. 44–68.

© Ли Линянь (150666377@qq.com); Чжан Вэйю

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»