

КАЗАНСКАЯ ГУБЕРНИЯ В СЕРЕДИНЕ XIX в.: ОБЪЕКТИВНЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПЕРВОГО КРУПНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ В РЕГИОНЕ В 1855 г.

KAZAN PROVINCE IN THE MIDDLE
OF THE XIX CENTURY .: OBJECTIVE
PRECONDITIONS FOR THE EMERGENCE
OF THE FIRST LARGE-SCALE
INDUSTRIAL ENTERPRISES
IN THE REGION IN 1855

G. Fan-Yung

Annotation

This article discusses the objective preconditions for the emergence of the first large-scale enterprise in the Kazan province in 1855. Analyzed regional specificity, including: geographic location and value of the Volga River as a transport route; the ethnic composition of the population and its economic activity; the predominance of commercial capital over industrial; cheap raw materials and fuel etc. Author recorded the absence of large industrial enterprises in the Kazan province despite the rise in Russia in 30–40–ies of the XIX century industrial revolution. Shows the significant role of Kazan University as a powerful educational and scientific center. Pointed out that by the middle of the XIX century. A science chemistry school, which has become an important factor in the subsequent industrial development in the region.

Keywords: industrial revolution, regional development, Kazan stearic-soap factory brothers Krestovnikovs, Kazan, Kazan University.

Фан-Юнг Герман Юрьевич

Ст. преподаватель,

Набережночелнинский техно-торговый институт

Аннотация

В этой статье рассмотрены объективные предпосылки возникновения первого крупного предприятия в Казанской губернии в 1855 г. Проанализирована региональная специфика, включающая: географическое положение и значение реки Волги как транспортной магистрали; этнический состав населения и его экономическая активность; преобладание торгового капитала над промышленным; дешевизна сырья и топлива etc. Автором зафиксировано отсутствие крупных промышленных предприятий в Казанской губернии несмотря на начавшийся в России в 30–40–е годы XIX столетия промышленный переворот. Показана значимая роль Казанского университета как мощного образовательного и научного центра. Указано, что к середине XIX в. сложилась научная химическая школа, которая стала важным фактором последующего индустриального развития региона.

Ключевые слова:

Промышленный переворот, региональное развитие, Казанский стеариново-мыловаренный завод братьев Крестовниковых, Казань, Казанский университет.

Переход от мануфактуры к капиталистической фабрике в различных странах сопровождался схожими явлениями, но имел свои, качественно единственные особенности, характерные только для определённого государства.

В России имелись объективные предпосылки для осуществления промышленного переворота: дешёвое сырьё и топливо, дешёвая рабочая сила, значительные торговые капиталы и речные транспортные артерии. Однако, крепостническая система, основанная на принудительном труде, и порождённая ею техническая отсталость, негативно сказывались на развитии российской крупной фабрично-заводской промышленности. Фактически, создание первых крупных капиталистических фабрик и заводов, ориентированных на массового потребителя, началось в России только с 30–40–х гг. XIX в.

Первые фабрики и заводы возникли в "столичных" губерниях: Московской и Санкт-Петербургской. Для г. Москвы и г. Санкт-Петербурга, в обозначенный период, было характерно быстрое увеличение количества фабрик и заводов, обеспечившее их доминирующее положение на внутреннем рынке. В свою очередь, это оказало определённое влияние на возникновение фабрично-заводской промышленности в прочих, отдалённых от центра, регионах страны. Промышленный переворот в России происходил неравномерно и зависел, в том числе, от региональной специфики.[1;45]

Выдающийся отечественный учёный-экономист М.И.Туган-Барановский (1865–1919 гг.) отмечал, что "...первая половина XIX века характеризуется ростом у нас промышленного капитализма и преобразованием прежней крепостной фабрики в фабрику капиталистиче-

скую".[2;83] По мнению академика Е.В.Тарле, этот процесс породил неоднозначное отношение со стороны отдельных представителей государственной власти. Так, в 1849 г. московский генерал-губернатор А.А.Закревский (1783–1865 гг.) вообще запретил строительство новых фабрик и заводов в г. Москве.[3;51] Подобная мера вынудила некоторых предпринимателей создавать свои фабрики только "...в 40 или 60 верстах от столицы..."[3;51], как того и требовал московский генерал-губернатор.

Тезис Е.В.Тарле о подобной деятельности А.А.Закревского, находит своё подтверждение у М.И.Туган-Барановского.[2;139–142]

В свою очередь, М.Я.Киттары привёл мнение анонимного московского предпринимателя: "один из... известных московских фабрикантов писал ко мне недавно, что теперь разве безумный заведёт новую фабрику или завод в Москве".[1;46] Закономерное негативное влияние на развитие фабрично-заводской промышленности оказывала концентрация производства и жесточайшая конкуренция между московскими фабрикантами.

Запасы древесного топлива, необходимого московским фабрикам, быстро истощались. Негативное влияние на состояние частной фабричной промышленности, располагавшейся вокруг г.Москвы, оказала и начавшаяся Крымская война (1853–1856 гг.). Прямым следствием этой войны явилась франко-британская морская блокада русских портов, вызвавшая дефицит не только импортного сырья, но и прекратившая значительную морскую внешнюю торговлю России с европейскими странами.[3;61]

Всё это вынуждало некоторых московских фабрикантов, в том числе, и братьев Крестовниковых, основывать новые предприятия на значительном удалении от "древней столицы". По нашему мнению, последующее промышленное развитие Казанской губернии началось с Казанского стеариново-мыловаренного завода братьев Крестовниковых, построенного в 1855 г. Как известно, братья Крестовниковы остановили свой выбор на Казанской губернии.

В середине XIX века Казанская губерния занимала площадь, равную "5.683.939 десят." или 6.209.929,29 гектаров, из них, "... более половины занято лесом... 2.957.947 дес."[4;125–126] или 3.231.674,67 гектаров. Иными словами, в губернии имелись внушительные запасы древесного топлива. Казанская губерния имела общую административную границу с Вятской, Самарской, Симбирской, Оренбургской и Нижегородской губерниями. В 50-е гг. XIX в. Казанская губерния состояла из 12 уездов: Казанского, Лаишевского, Мамадышского, Чистопольского, Спасского, Тетюшского, Свяжского, Ци-

вильского, Ядринского, Козьмодемьянского, Чебоксарского, Царёвококшайского.[5;30]

В губернии проживало 1.502.887 человек.[5;153] Численность мужского населения, по данным М.М.Лаптева, на 1 января 1858 г., составляла 732.523 чел., женского пола – 770.372 чел.[5;153] Для Казанской губернии, в указанный период, была характерна полиэтническая структура, с преобладанием русского и татарского этносов.[5;160–161]

Интересно, что одним из значимых фактором экономического развития губернии М.М. Лаптев считал наличие многочисленного татарского населения.[5;355] Современный исследователь Р.Р. Салихов, отмечая традиционную деловую активность татарского населения и значительный размер капиталов у татарских купцов, указывает, что "...важным признаком особых экономических отношений, сложившихся в татарском мусульманском обществе была опора на собственные силы, ярко выраженная этническая и конфессиональная солидарность".[6;54] Конфессиональная принадлежность позволяла татарским предпринимателям иметь особый, ориентированный на мусульманское население, рынок сбыта своих товаров. Кроме того, ислам являлся консолидирующим фактором для всего татарского населения губернии, не позволяя его представителям утратить этническую самоидентификацию. Л.М. Свердлова указала, что "...татарское купечество было более тесно связано, по сравнению с русским, с мелкотоварным производством..."[7;9]

Как показано нами выше, русское население было самым многочисленным на территории губернии. Специфической чертой губернского рынка был его "...территориально-экономический раздел...между татарскими и русскими предпринимателями".[7;159]



Завод братьев Крестовниковых

Русские купцы имели значительный вес в губернской торговле. Характерной чертой их коммерческой деятельности, как и для татарских купцов, было "...преобладание торгового капитала над промышленным" капиталом.[7;9] Таким образом, и русские, и татарские купцы, не стремились создавать крупные промышленные предприятия

В указанный период, в Казанской губернии проживали старообрядцы, также традиционно отличавшиеся деловой активностью. Несмотря на свою относительную малочисленность среди населения губернии[8;12], чуть более 10 тысяч человек, они играли важную роль в её экономическом развитии. Ф.Ф. Нигамедзинов обозначил следующие отличительные черты купцов-старообрядцев, проживавших в Казанской губернии: религиозность, самостоятельность, творчество и сопротивление власти.[9;145] Несмотря на систематическое преследование со стороны властей,[10;7] купцы-староверы смогли сосредоточить в своих руках довольно значительные капиталы. В Казанской губернии они занимали значимые общественные должности. Например, купец-старовер П.И. Докучаев в 1853 г., был попечителем больницы, находившейся в ведении Приказа общественного призрения.[11;10]

Л.М. Свердлова выделила специфические черты словесной структуры Казанской губернии, указав, что другой важной "особенностью Казанской губернии является преобладание государственных крестьян...".[7;28] Государственные крестьяне Казанской губернии, "татары, чуваша и русские", отличались экономической активностью, "пополняли ряды городского торгового люда, нанимались бурлаками и грузчиками, использовались в качестве... дешёвой наёмной силы для выполнения... неквалифицированной работы".[7;28-29] Таким образом, наличие дешёвой рабочей силы являлось ещё одной характерной чертой Казанской губернии.[12;485]



Казань. Казанско-Богородицкий монастырь.

Одновременно, Л.М. Свердлова зафиксировала, что "основная масса помещиков Казанской губернии относилась к среднепоместному и мелкопоместному дворянству. В начале XIX в. лишь 3,5% дворян губернии имело 500 и более крепостных душ...".[7;25] Более того, например, середине 30-х гг. XIX в. численность "владельческих" крестьян в Казанской губернии не превышала 17,3%.[7;28]

По мнению Н.К.Крестовникова, в Казанской губернии имелись все условия для развития капиталистических отношений, в том числе, и для создания крупной капиталистической промышленности: "...и дешёвые руки и дешёвое древесное топливо...".[13;97]

Важным объективным фактором экономического развития края было то, что через губернию проходила древняя транспортная артерия – река Волга

Выдающийся российский и советский историк профессор В.П. Бузескул (1858–1931 гг.) считал уместным рассматривать природно-географическую среду в качестве одного из наиболее значимых, самостоятельных исторических источников.[14;48] Действительно, на всех этапах своего многовекового исторического развития, и город Казань, как и тяготеющие к нему территории, состав которых менялся в ходе исторического развития, были неразрывно связаны с р. Волгой.

Во II половине XIX в., многие исследователи отмечали, что р. Волга "...составляет главную артерию ... во всех отношениях: орографическом, естественно-историческом, историческом, этнографическом, торгово-промышленном, культурном".[15;1] С "Великим Волжским путём"[16;3] было неразрывно связано социально-экономическое развитие Хазарского каганата, Волжской Булгарии, Золотой Орды, Казанского ханства, Московской Руси, Российской империи и СССР.

На современном этапе истории страны, даже в век господства информационных технологий, р. Волга имеет громадное экономическое значение. Причём, не только для территорий, расположенных в её бассейне, но и для всего государства, в целом.

Одной из значимых объективных причин успешного социально-экономического развития Республики Татарстан, по нашему мнению, является наличие активно используемой транспортно-коммуникационной и энергетической инфраструктуры, базисом которой выступает р. Волга. Наличие автомобильных и железнодорожных мостов через эту реку, в сочетании с использованием водного пути, оказывает позитивное воздействие на социально-экономическое развитие региона.

В I половине XIX в., р.Волга и р.Кама, были важнейши-

ми транспортными артериями, способствовавшими региональному развитию. М.М.Лаптев сообщил, что в 50–х гг. XIX столетия на реках Волге и Каме имелось, к примеру, "...187 пароходов..."[5;393], не считая значительного количества прочих судов. Благодаря мощным рекам Волге и Каме, казанские предприятия могли поставлять свою продукцию в различные регионы страны.[5;398] Иными словами, до появления железных дорог к востоку от Москвы, р.Волга и её приток – река Кама, играли важнейшую роль в экономической жизни Казанской губернии.

Л.М.Свердлова указывает, что г.Казань в I пол. XIX в., "... по числу жителей входила в число крупнейших городов России".[7;22] Л.М.Свердлова уточняет, что численность населения города в указанный период возростала и, к 1858 году, составила 60.589 чел.[7;22]

Одним из наиболее значимых факторов, способствовавших экономическому развитию г.Казани, было её выгодное географическое положение. М.М.Лаптев утверждал, что "Казань имеет удобные пути сообщения".[5;355] Н.К.Крестовников отмечал, что "Казань – центральная станция, перевалочный пункт между столицами и Сибирью".[17;3] Ибо, "купцу нужно ускорить оборот, и тут Казань всегда являлась, и будет являться для восточного края первым на пути торговым городом – центральным восточным рынком продажи и купли всякого рода товаров. Вот в чём значение Казани".[17;3]

Ещё одним фактором, стимулирующим деловую активность населения губернии, был полиэтничный и поликонфессиональный состав городского населения, являвшийся специфической чертой Казани в середине XIX в. Например, татарское купечество имело давние торговые связи с государствами Средней Азии и с Кавказом. Л.М.Свердлова выделила важные, на наш взгляд, характерные для казанских предпринимателей черты: во-первых, "...торговля давала прибыль, что, в свою очередь не являлось мотивом развития капиталистического производства. Никто не вкладывался в машинное, фабричное производство";[7;9] во-вторых, отсутствие "национально-конфессионального единства".[7;9] Можно утверждать, что в г.Казани, в силу доминирования торгового капитала над капиталом промышленным, фактически, не имелось конкурентной борьбы между крупными фабрикантами по причине отсутствия таковых.[1;45] То есть, начиная строительство своего завода в г.Казани, братья Крестовниковы могли не опасаться жестокой конкурентной борьбы.

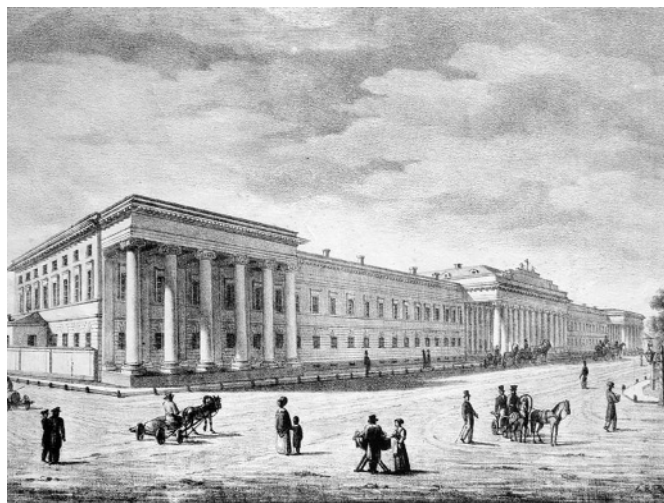
Следующей важнейшей особенностью, выгодно отличавшей г.Казань от других крупных городов Среднего и Нижнего Поволжья, было наличие в этом городе университета. М.Н.Пинегин писал: "ещё Лейбниц советовал Петру Великому открыть университет на востоке России".[12;255] Казанский университет, как указывает

Л.А.Бушуева, "...долгое время был единственной высшей школой для всей восточной части Российской империи..."[18;144]

Императорский Казанский университет был основан 5(17) ноября 1804 г. ст.ст. В I половине XIX в., в Казанском университете возникли математическая, астрономическая и химическая научные школы. Профессор Н.И.Лобачевский, вошедший в историю науки как создатель "неэвклидовой геометрии", около 19 лет успешно возглавлял это учебное заведение. Изучением земного магнетизма занимался знаменитый учёный-астроном И.М.Симонов, который был известен ещё и как участник плавания к Южному полюсу.

Важную роль в формировании университетской химической школы, сложившейся в конце 30–х – начале 40–х гг. XIX в., сыграли университетские учёные-химики К.К.Клаус и П.П.Зинин. Так, в 1842 г. П.П.Зинин открыл способ искусственного получения анилина. Это открытие позволило создать отечественное производство синтетических красителей. В 1844 г. К.К.Клаус открыл новый химический элемент – рутений, названный им так в честь России.

Наличие мощного научного и образовательного центра, коим являлся Казанский университет, способствовало не только возникновению и развитию крупной капиталистической промышленности в Казанской губернии, но и оказало влияние на отраслевую принадлежность наиболее значимых предприятий, возникших позднее. Кроме того, "благодарное воздействие университета на казанскую общественную жизнь не подлежит никакому сомнению".[12;289] К примеру, сохранились сведения о бесплатных публичных лекциях профессора М.Я.Киттары и профессора А.М.Бутлерова, вход на которые был свободным.[19;254]



Императорский Казанский университет.

Итак, важнейшими объективными факторами, способствовавшими возникновению в регионе первого крупного промышленного предприятия, Казанского стеариново-мыловаренного завода братьев Крестовниковых, были:

- ◆ общий упадок крепостнической системы хозяйствования и развитие капиталистических отношений в России;
- ◆ начавшийся в России промышленный переворот;
- ◆ внутриполитические мероприятия, оказавшие негативное влияние на развитие фабричной промышленности в г.Москве, осуществлявшиеся московским генерал-губернатором А.А.Закревским с 1849 г.;
- ◆ негативные внешнеполитические факторы, в том числе, последствия военно-морской блокады франко-

британским военно-морским флотом русских портов в ходе Крымской войны 1853–1856 гг.;

- ◆ географическое положение г.Казани, как одного из важнейших центров транзитной торговли не только с Сибирью, но и со среднеазиатскими государствами и территориями;
- ◆ наличие в г.Казани мощного научно-образовательного центра, каковым являлся Императорский Казанский университет;
- ◆ становление и активное развитие университетской химической научной школы;
- ◆ деловые связи татарских предпринимателей со странами и территориями Средней Азии и наличие мощных торговых капиталов в г.Казани;
- ◆ поликонфессиональный и полиэтничный состав населения;
- ◆ относительно дешёвая рабочая сила;
- ◆ наличие дешёвого сырья и дешёвого топлива.

ЛИТЕРАТУРА

1. Киттары М.Я./Очерк современного положения и нужд русской мануфактурной промышленности, Казань, Типография ун-та, 1857;
2. Туган-Барановский М.И./ Русская фабрика в прошлом и настоящем. – М.:Изд-во "Московский рабочий", – 1922 г., Изд. 3-е., в 2-х ч., ч.1;
3. Тарле Е.В./Крымская война: в 2-х тт., СПб.: Наука, 2011.Т.1;
4. Памятная книжка Казанской губернии за 1862 год, Казань.,1863;
5. Материалы для географического и статистического описания России, собранные офицерами Генерального штаба//Казанская губерния/сост.М.Лаптев ,СПб., 1861.Т.8.;
6. Салихов Р.Р./Основные направления деятельности татарской буржуазии/История татар с древнейших времён/ Институт истории им.Ш.Марджани/Гл.ред. Р.С.Хакимов.,Казань,2013, в 7-ми тт., т.VII.;
7. Свердлова Л.М./Казанское купечество: социально-экономический портрет(кон.XVIII-нач.XXв.),Казань: Татар.кн.изд-во,2011;
8. НА РТ, ф.359, оп.1, д.17;
9. Нигамедзинов Ф.Ф. Татарское купечество Казанской губернии (кон.XIX-нач.XX веков):Диссертация на соискание учёной степени канд. ист.наук.–Казань, 2004;
10. НА РТ, ф.114, оп.1, д.2437;
11. НА РТ, ф.114, оп.1, д.2585;
12. Пинегин М.Н./Казань в её прошлом и настоящем,СПб,1890;
13. Крестовников Н.К./ Семейная хроника Крестовниковых.,М., 1903., в 3-ех Кн., Кн.1;
14. Бузескул В.П./Лекции по истории Греции/Введение в историю Греции/Обзор источников и очерк разработки греческой истории в XIX и в начале XX в., СПб.: Изд. Дом "Коло", 2005;
15. Россия. Полное географическое описание нашего Отечества/Сост.Семёнов В.П. , С.–Пб.: Изд.Девриена,1901, т.VI;
16. Минниханов Р.Н./У истории нет сослагательного наклонения/История татар с древнейших времён/ Институт истории им.Ш.Марджани/Науч. изд./Гл.ред. Р.С.Хакимов, Казань,2013, в 7-ми тт., т.VII.;
17. Крестовников Н.К., Шайкин П.О./ Записка члена Казанского биржевого общества о выборе направления предполагаемой Сибирско-Уральской железной дороги, Казань, 1868;
18. Бушуева Л.А./Казанская губерния как образовательный, культурный и научный регион Российской империи/История татар с древнейших времён/ Институт истории им.Ш.Марджани/Науч. изд./Гл.ред. Р.С.Хакимов.,Казань,2013, в 7-ми тт., т.VII;
19. Казанские губернские ведомости,1855,26 сент.,№39,ч.неофици.