

# ИССЛЕДОВАНИЕ ВЗАИМОСВЯЗАННОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ХЭЙЛУНЦЗЯНСКОЙ СВОБОДНОЙ ТОРГОВОЙ ЗОНЫ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ<sup>1</sup>

**Ли Линянь**

Преподаватель, Университет Хэйхэ  
150666377@qq.com

**Чжан Вэйю**

Преподаватель, Университет Хэйхэ

## STUDY ON THE INTERCONNECTED ECONOMIC DEVELOPMENT OF HEILONGJIANG FREE TRADE ZONE AND THE FAR EAST OF RUSSIA

**Li Lingyan  
Zhang Weiyou**

*Summary.* The article analyzes the economic development of the Heilongjiang Free Trade Zone (HFTZ) and the Russian Far East in the context of China-Russia cooperation. It examines the achievements of HFTZ, joint projects in infrastructure and trade, and the role of the Russian Far East in integration with China. Key challenges, including regulatory differences and infrastructure constraints, are identified. The article proposes measures for policy harmonization, investment stimulation, and transport development to accelerate integration and strengthen bilateral cooperation.

*Keywords:* Heilongjiang free trade zone, The Russian Far East, economic cooperation, cross-border trade, investment.

*Аннотация.* В статье анализируется экономическое развитие Хэйлунцзянской свободной торговой зоны (ХСТЗ) и Дальнего Востока России в контексте китайско-российского сотрудничества. Рассматриваются достижения ХСТЗ, совместные проекты в области инфраструктуры и торговли, а также роль Дальнего Востока в интеграции с Китаем. Выявляются ключевые проблемы, включая нормативные различия и инфраструктурные ограничения. Предлагаются меры по гармонизации политики, стимулированию инвестиций и развитию транспорта для ускорения интеграции и усиления двустороннего сотрудничества.

*Ключевые слова:* Хэйлунцзянская свободная торговая зона, Дальний Восток России, экономическое сотрудничество, трансграничная торговля, инвестиции.

### Введение

Свободные торговые зоны (СТЗ) являются важным инструментом экономической политики, способствующим привлечению инвестиций, развитию торговли и стимулированию регионального роста. Хэйлунцзянская свободная торговая зона (ХСТЗ), созданная в 2019 году, представляет собой ключевой элемент стратегии Китая по расширению приграничного сотрудничества. Включая три кластера — Харбин, Хэйхэ и Суйфэнхэ, — зона ориентирована на углубление торгово-экономических связей с Россией, особенно с регионами Дальнего Востока. В то же время российская политика развития Дальнего Востока направлена на привлечение иностранных инвестиций, модернизацию инфраструктуры и повышение экономической активности, что создает предпосылки для взаимовыгодного сотрудничества.

Китай и Россия являются стратегическими партнерами, а приграничные территории играют ключевую

роль в двустороннем экономическом взаимодействии. В последние годы наблюдается рост товарооборота, совместных инфраструктурных проектов и инвестиционной активности в таких сферах, как энергетика, сельское хозяйство, логистика и производство [2]. Однако, несмотря на позитивную динамику, остаются институциональные и инфраструктурные барьеры, ограничивающие эффективность экономической интеграции. Важным аспектом является необходимость координации экономической политики двух стран для синергетического эффекта в развитии ХСТЗ и Дальнего Востока России.

Настоящее исследование направлено на анализ взаимосвязанного развития ХСТЗ и экономики российского Дальнего Востока. В работе рассматриваются современные тенденции их экономического роста, оценивается влияние китайско-российского сотрудничества на региональные процессы и выявляются ключевые проблемы, препятствующие дальнейшему углублению интеграции. Анализ данных и изучение конкретных примеров

<sup>1</sup> Исследование выполнено при финансовой поддержке научного проекта «Исследование взаимосвязанного развития Китайской (Хэйлунцзянской) пилотной зоны свободной торговли и региональной экономики в новой модели «двойного цикла» (Специальный фонд базового научного исследования провинциальных вузов Хэйлунцзяна за 2020 год, проект Хэйхэского института, № 2020-KYYWF-0873)».

взаимодействия позволят определить перспективные направления развития и выработать рекомендации по усилению экономических связей между регионами.

### **Хэйлунцзянская свободная торговая зона: структура, цели и экономическое значение**

Хэйлунцзянская свободная торговая зона (ХСТЗ) была создана в 2019 году в рамках государственной стратегии Китая по развитию приграничного сотрудничества и стимулированию экономического роста в северных провинциях. Основная цель зоны — усиление торговых и инвестиционных связей между Китаем и Россией, особенно с регионами Дальнего Востока. Включая три основных кластера — Харбин, Хэйхэ и Суйфэньхэ — ХСТЗ представляет собой уникальную модель свободной торговли, ориентированную на развитие трансграничной экономики, логистики и инновационного производства [1].

ХСТЗ включает три кластера, каждый из которых играет ключевую роль в приграничном экономическом взаимодействии. Харбинский кластер ориентирован на инновационные технологии, высокотехнологичное производство, биофармацевтику и научные исследования. В городе расположены крупные университеты и исследовательские центры, способствующие развитию науки и технологий. Хэйхэский кластер специализируется на трансграничной торговле, логистике и перерабатывающей промышленности. Благодаря близости к российскому Благовещенску, Хэйхэ является важным центром для экспорта и импорта товаров, а также платформой для взаимодействия китайского и российского бизнеса. Суйфэньхэский кластер фокусируется на торговле лесоматериалами, сельскохозяйственной продукцией и развитии туристической индустрии. Суйфэньхэ традиционно является основным пунктом пересечения границы между Китаем и Приморским краем России.

Создание ХСТЗ преследует несколько важных экономических целей. Прежде всего, зона способствует углублению торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Россией. Она также направлена на привлечение иностранных инвестиций и стимулирование предпринимательской активности. Развитие высокотехнологичных отраслей и инновационного производства играет значительную роль в стратегии развития ХСТЗ. Одним из ключевых направлений является оптимизация логистических и транспортных связей между странами, что позволяет сократить сроки поставок и повысить эффективность торговли. Упрощение таможенных процедур и улучшение делового климата также являются важными аспектами, направленными на увеличение привлекательности зоны для международных компаний.

С момента создания ХСТЗ демонстрирует положительное влияние на региональную экономику. Внешне-

торговый оборот зоны значительно вырос за последние годы, что привело к увеличению экспортно-импортных операций с Россией. Введены новые налоговые и финансовые стимулы для иностранных инвесторов, что способствовало росту капиталовложений в инфраструктурные проекты и производство. Развитие транспортных коридоров, включая железнодорожные и автомобильные маршруты, повысило скорость и эффективность грузоперевозок между странами. Внедрение новых технологий и цифровизация торговли улучшили конкурентоспособность предприятий, работающих в ХСТЗ.

Таким образом, ХСТЗ играет важную роль в развитии приграничного сотрудничества Китая и России, способствуя увеличению объемов торговли, инвестиционной активности и модернизации региональной инфраструктуры. Однако дальнейшее успешное развитие зоны требует устранения барьеров, связанных с таможенным регулированием, транспортной логистикой и согласованием экономической политики двух стран.

### **Экономическое развитие Дальнего Востока России: тенденции и вызовы**

Дальний Восток России представляет собой стратегически важный регион с огромным экономическим потенциалом, обусловленным его природными ресурсами, географическим положением и возможностями для международного сотрудничества. В последние годы российское правительство реализует ряд программ, направленных на развитие региона, включая меры по привлечению инвестиций, модернизацию инфраструктуры и поддержку промышленного производства. Важную роль в этой стратегии играет взаимодействие с Китаем, которое в значительной степени определяется динамикой торговых и инвестиционных потоков между ХСТЗ и Дальним Востоком.

Одной из ключевых особенностей Дальнего Востока является его богатый природно-ресурсный потенциал. Регион обладает значительными запасами нефти, газа, угля, древесины и других стратегически важных ресурсов, что делает его важным поставщиком сырья не только для внутреннего рынка, но и для экспорта, в том числе в Китай. В последние годы наблюдается рост экспорта российских энергоресурсов в Китай, что способствует укреплению экономических связей между двумя странами.

Однако, несмотря на значительный потенциал, Дальний Восток сталкивается с рядом экономических вызовов. Одним из главных является нехватка населения и трудовых ресурсов. Регион характеризуется низкой плотностью населения и значительным оттоком трудоспособных граждан в центральные части страны, что ограничивает возможности для расширения производ-

ственной деятельности. В этой связи российское правительство разрабатывает программы стимулирования миграции и привлечения специалистов, а также активно взаимодействует с китайскими партнерами в вопросах совместного ведения бизнеса.

Другим важным аспектом является развитие транспортной и логистической инфраструктуры. Дальний Восток испытывает нехватку современных транспортных коридоров, что усложняет процесс доставки товаров и увеличивает логистические издержки. В последние годы ведется модернизация Транссибирской магистрали и БАМа, строительство новых портов и терминалов для увеличения пропускной способности торговых потоков между Россией и Азией. В этой связи сотрудничество с ХСТЗ представляет собой важный фактор, способствующий интеграции региона в международные торговые цепочки.

Кроме того, одной из ключевых задач является диверсификация экономики региона. В настоящее время экономика Дальнего Востока во многом зависит от добычи природных ресурсов, что делает ее уязвимой к колебаниям цен на мировых рынках. Российское правительство активно продвигает проекты по развитию сельского хозяйства, рыболовства, туризма и высокотехнологичных отраслей. В этом контексте китайские инвестиции и технологическое сотрудничество могут сыграть важную роль в трансформации экономики региона.

Таким образом, Дальний Восток России обладает значительным потенциалом для экономического роста, но его реализация требует комплексного подхода, включающего развитие инфраструктуры, привлечение инвестиций и диверсификацию экономики. Взаимодействие с ХСТЗ и китайскими партнерами играет важную роль в этом процессе, создавая возможности для дальнейшего углубления двустороннего сотрудничества и экономической интеграции.

#### **Взаимосвязанное развитие ХСТЗ и Дальнего Востока России: перспективы и рекомендации**

Экономическая взаимосвязь между ХСТЗ и Дальним Востоком России является ключевым фактором в формировании устойчивого регионального развития. Обе территории обладают взаимодополняющими экономическими преимуществами, которые могут быть эффективно использованы для увеличения торгового оборота, привлечения инвестиций и стимулирования промышленного сотрудничества. Интенсивное развитие логистических коридоров, улучшение инфраструктуры и создание новых производственных кластеров способствуют углублению интеграции между этими регионами [3].

Логистическая инфраструктура играет центральную роль в интеграции ХСТЗ и Дальнего Востока России.

Развитие железнодорожных и автомобильных маршрутов, а также модернизация портовой инфраструктуры, может существенно сократить транспортные расходы и повысить скорость перемещения товаров между регионами. Создание мультимодальных логистических центров на границе позволит оптимизировать грузопотоки и упростить процедуры таможенного оформления.

Кроме логистики, важно уделять внимание развитию совместных производственных мощностей. Китай и Россия могут создать на территории Дальнего Востока индустриальные парки, ориентированные на выпуск продукции, востребованной на рынках обеих стран [5]. В частности, можно рассматривать производство строительных материалов, машиностроительной продукции и продуктов питания. Это не только создаст новые рабочие места, но и увеличит добавленную стоимость продукции, экспортируемой из региона. Для стимулирования производственного сотрудничества целесообразно вводить налоговые льготы и упрощенные административные процедуры для инвесторов.

Не менее важным аспектом является развитие сферы услуг, включая финансовую и туристическую отрасли. ХСТЗ может стать плацдармом для развития банковских и логистических услуг, которые позволят упростить взаиморасчеты между компаниями двух стран. В свою очередь, туристическая индустрия, включая экологический и культурный туризм, способна привлечь значительные инвестиции и повысить привлекательность региона. Взаимное упрощение визовых режимов и развитие туристических маршрутов между Хэйхэ, Владивостоком и другими приграничными городами могут увеличить поток туристов и создать дополнительные возможности для малого и среднего бизнеса.

Инновационное и технологическое сотрудничество также является перспективным направлением для двустороннего взаимодействия. Обе страны могут совместно развивать проекты в области возобновляемых источников энергии, биотехнологий, IT-индустрии и робототехники. ХСТЗ, как центр инновационного развития, может стать платформой для технологического обмена, позволяя российским компаниям адаптировать и внедрять передовые китайские технологии [4]. При этом важно создавать совместные исследовательские центры и фонды поддержки стартапов.

С учетом сложившейся экономической конъюнктуры, необходимо разработать долгосрочную стратегию двустороннего сотрудничества, включающую инвестиционные проекты, развитие транспортных коридоров и создание специальных экономических зон. Расширение совместных производств, стимулирование технологического обмена и совершенствование таможенного регулирования позволят повысить эффективность тор-

гово-экономического взаимодействия. В перспективе возможно создание единого экономического пространства, включающего упрощенные механизмы торговли, совместные программы по развитию человеческого капитала и координацию экономической политики двух стран.

### Заключение

В целом, взаимосвязанное развитие Хэйлунцзянской свободной торговой зоны (ХСТЗ) и экономики Дальнего Востока России продемонстрировало ощутимые позитивные результаты. Создание ХСТЗ придало импульс росту двусторонней торговли и инвестиций, укрепляя трансграничные связи между регионами. За последние годы отмечается увеличение товарооборота и реализация крупных совместных проектов, включая развитие транспортно-логистических коридоров и строительство приграничной инфраструктуры (мостовых переходов, трубопроводов). Благодаря взаимодействию институтов развития — китайской пилотной СТЗ и специальных экономических режимов на российском Дальнем Востоке — удалось заложить основу для более глубокой интеграции: сформированы новые производственные и сельскохозяйственные кооперации, расширяется обмен технологиями и человеческим капиталом. Эти достижения свидетельствуют о существенном прогрессе в формировании взаимодополняющей модели развития сопредельных территорий.

Тем не менее, на пути дальнейшего сотрудничества сохраняется ряд серьёзных проблем и вызовов. Во-первых, различия в экономических масштабах и нормативно-правовых режимах Китая и России затрудняют согласование совместных инициатив: несоответствия в таможенном регулировании, стандартах и административных процедурах всё ещё препятствуют свободному движению товаров и капитала. Во-вторых, инфраструктура и логистика пока не полностью удовлетворяют потребностям растущего оборота: пропускная способность пограничных переходов ограничена, а отдельные проекты транспортной взаимосвязанности реализуются

медленнее, чем ожидалось. В-третьих, сохраняется осторожность инвесторов и бизнеса перед рисками: недостаточная осведомлённость о рынке соседней страны, разница в деловой культуре и прошлые случаи несостоявшихся проектов усиливают недоверие. Наконец, внешние геоэкономические факторы и конкуренция других регионов (как внутри, так и вне двусторонних отношений) создают дополнительную неопределённость для долгосрочного планирования сотрудничества. Таким образом, комплекс перечисленных трудностей сдерживает полное раскрытие потенциала взаимодействия ХСТЗ и Дальнего Востока России.

Для преодоления этих барьеров и углубления экономической интеграции необходим целенаправленный комплекс мер, особенно в сферах инфраструктуры, инвестиций и регулирования. Во-первых, следует ускорить и скоординировать развитие инфраструктуры: завершить строительство и модернизацию ключевых пограничных объектов (автомобильных и железнодорожных мостов, портов, коммуникаций) и обеспечить синхронизацию транспортных коридоров «Китай — Дальний Восток» для снижения издержек и времени перевозок. Во-вторых, важно стимулировать взаимные инвестиции, совершенствуя инвестиционный климат: предоставить инвесторам дополнительные преференции в рамках ХСТЗ и российских территорий опережающего развития, создать совместные фонды и площадки для проектов, а также гарантировать защиту прав и прозрачность правил для иностранных компаний. В-третьих, требуется гармонизация регуляторной базы и упрощение процедур: сопряжение таможенных правил и стандартов контроля качества, внедрение электронного декларирования и «единого окна» на границе, а также заключение двусторонних соглашений, исключающих двойное налогообложение и устраняющих избыточные административные барьеры. Реализация этих рекомендаций позволит укрепить доверие между китайскими и российскими партнёрами, ускорить интеграционные процессы и обеспечить устойчивый рост экономики обоих регионов, внося тем самым вклад в развитие Евразийского пространства.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Ван, С. Исследование путей развития торгово-экономического сотрудничества между зоной свободной торговли Хэйхэ и Россией / С. Ван // Экономика: вчера, сегодня, завтра. — 2022. — Т. 12, № 7-1. — С. 73–81.
2. Карелина, Е.А. Особенности внешнеэкономических связей России с Китаем / Е.А. Карелина // Экономические науки. — 2015. — № 122. — С. 127–130.
3. Лу, Ч. Торгово-экономические связи провинции Хэйлунцзян с Российским Дальним Востоком: сравнительный анализ политики на двух этапах развития / Ч. Лу, В.Г. Дацышен // Сравнительная политика. — 2020. — Т. 11, № 2. — С. 151–165.
4. Портяков, В.Я. Политика внешнеэкономической открытости в Китайской Народной Республике: основные итоги и перспективы / В.Я. Портяков // Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право. — 2019. — Т. 12, № 1. — С. 44–68.
5. Чэнь, Ц. Проблемы и перспективы экономического взаимодействия между провинцией Хэйлунцзян (Китай) и Россией / Ц. Чэнь // Известия Уральского государственного экономического университета. — 2015. — № 1(57). — С. 84–88.

© Ли Линянь (150666377@qq.com); Чжан Вэйю

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»