

## ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ФРАНЦИИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

### TRENDS OF INDUSTRIAL PRODUCTION FRANCE AT THE PRESENT STAGE

*O. Tyurina*

#### Annotation

This article seeks to examine the main trends in the development of industry in France over the last decade. The author analyzes the main macroeconomic indicators, which are directly related to the industry or have an impact on its growth rate. The same article describes some of the problems faced by France. Particular attention is given to policies to improve efficiency in the field of industry and describes several areas that have the advantage in terms of the timing of implementation.

**Keywords:** France industry Production, production sector, exports, policy of initiatives.

*Тюрина Ольга Андреевна*

Аспирант, ФГБОУ ВО "РЭУ  
им. Г.В. Плеханова", г. Москва

#### Аннотация

В статье ставится задача рассмотреть основные тенденции развития промышленности во Франции за последнее десятилетие. Автор анализирует основные макроэкономические показатели, которые непосредственно относятся к промышленности или оказывающие влияние на темпы ее роста. Так же статья описывает некоторые проблемы с которыми сталкивается Франция. Особое внимание уделено политике по повышению эффективности в области промышленности и описано несколько сфер, которые имеют преимущество с точки зрения сроков реализации.

#### Ключевые слова:

Франция, промышленность, производство, сектор, экспорт, политика инициатив.

Промышленность значительно расширилась со времен Второй мировой войны, в частности, с значительным прогрессом в области электроники, транспорта, переработки и строительной промышленности.

Однако, Франция занимает четвертое место и является ведущей индустриальной державой, после США, Японии и Германии. В 2002 году на промышленный сектор приходилось 20% ВВП и около 25% рабочей силы. В 2014 году промышленность, к сожалению, начала терять свои позиции, уступая место сектору услуг (17% и 70,1% соответственно) (Табл. 1).

Если говорить подробнее о занятых в промышленном секторе Франции, то можно сказать, что доля занятых в данной сфере экономики с каждым годом уменьшается в пользу сектора услуг, так в 2005 году доля занятых в области промышленного производства была уже на уровне 23% по сравнению с 2002 о котором говорилось ранее, а в сфере услуг 75,7%, в современной Франции на промышленном производстве занято чуть более 20% всей рабочей силы, а в сфере услуг – более 76%.

Франция является одной из стран зоны евро, где почасовая стоимость рабочей силы является наибольшей в

основном за счет расходов, не связанных с оплатой труда. В промышленном секторе, в 2014 году почасовая стоимость рабочей силы была третьей по уровню оплаты (34,3 евро в час), после Люксембурга (35,7 евро) и Бельгии (38,0 евро).

Главными промышленными районами Франции традиционно были Париж, Север и Восток. Роль Парижа остается столь же высокой, в структуре его промышленности основную роль играют новые наукоемкие отрасли. Север и Восток с их угольно-металлургической и текстильной специализацией, которые когда-то процветали, сейчас стали депрессивными районами. Однако, достаточно быстро растет роль западных и южных районов.

Важнейшей проблемой экономики Франции является нехватка собственных энергоресурсов и их импорт. Добыча угля в стране составляет лишь 10 млн. тонн (в 50-е годы данный показатель был на уровне 60 млн. т) и поэтому Франция относится к числу лидеров с точки зрения импорта энергоресурсов, в особенности нефти (около 90 млн. тонн в год). Импортируются также природный газ и уголь.

В табл. 2 можно увидеть темпы роста развития промышленности в некоторых странах Европейского Союза

Таблица 1.

Сектор	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Объем ВВП	2 652 199	2 868 761	2 687 159	2 816 803	2 836 252	2 836 252
Сельское хозяйство	42 503	47 326	43 786	40 346	42 455	42 455
Промышленность	468 251	510 674	474 745	498 897	493 464	493 464
Услуги	1 879 872	2 019 131	1 894 355	1 989 124	2 006 004	2 006 004

Таблица 2.

Темпы роста промышленного производства в странах Европейского Союза (2009-2015 гг., в %).

	2009	2010	2012	2015
Франция	-14,0	5,0	-2,6	1,4
Ирландия	-4,5	7,5	-1,5	17,3
Польша	-3,9	11,1	1,2	4,6
Чехия	-13,1	8,2	-0,8	4,6
Греция	-9,7	-6,1	-2,1	0,5
Финляндия	-17,8	5,3	-1,5	-1,3
Эстония	-23,9	22,9	1,5	-2,4

Источник: составлено автором на основе данных Eurostat за 2009, 2010, 2012, 2015 гг.

(выборка была сделана по результатам исследования 28 стран по темпам роста на 2015 год (три страны-лидера и три отстающие экономики). Так, для начала хотелось бы сказать, что средние темпы роста промышленного производства по ЕС в 2015 году довольно скудные (всего 1,4%, однако замечен небольшой рост с 2014 года, когда показатель составлял 0,8%), самые высокие темпы роста были установлены в 2010 году, в 2009 году этот показатель резко упал до отрицательных значений (-15%).

Рассматривая лидеров по темпам роста промышленного развития, то можно обозначить три страны, а именно: Ирландия, Польша и Чехия (17,3%, 4,6% и 4,6% соответственно). Однако наряду с лидерами выделяются и страны отстающие в данном показателе, такие как Греция, Финляндия, Эстония.

Франция занимает средние позиции и темпы ее промышленного производства на 2015 год не отстают от среднеевропейских, но в тоже время и не опережают. В

2009 году замечены самые низкие темпы (-14%), что связано с Мировым кризисом, самые высокие – в 2010 (5%).

По данным Eurostat объем производства в горнодобывающей промышленности во Франции и в разработке карьеров, энергетики, водоснабжения и утилизации отходов снизилось на 2,9%. Объем производства в секторе обрабатывающей промышленности возрос на 0,3%. Таким образом на 2015 год в секторе обрабатывающей промышленности просматриваются следующие тенденции: производство электрического, электронного и машинного оборудования снизилось на 0,4%, сегмент промышленности в производстве пищевых продуктов и напитков увеличился на 1%. Производство транспортных средств и оборудования так же возросло на 0,6%, самый большой рост наблюдался в производстве кокса и нефтепродуктов (6,6%).

Несмотря на некоторый упадок в сфере промышленности, транснациональные компании Франции занимают

лидирующие позиции в рейтингах крупнейших компаний мира. Так компания Total специализирующаяся на нефтегазовой сфере вошла в топ – 10 крупнейших компаний мира в списке Fortune 500, оказавшись на 6 месте с выручкой 234277,5 млн. долл. [4].

Если говорить о факторах влияющих на промышленный сектор Франции, то стоит упомянуть о некоторых макроэкономических показателях. Так после трех лет замедленного роста, ВВП в 2014 году вырос на 0,4%, в 2015 году при поддержке общественного потребления и товарно-материальных запасов ВВП вырос на 2,1%. Уровень безработицы, на апрель 2015 составлял 10,6%, тем самым побив рекорд 20-ти летней давности. Общий дефицит государственного бюджета вырос на 4,3% и государственный долг в 2015 году составил 95,2% ВВП. Инфляция с начала 2016 года составила –0,71%, а в годовом исчислении – –0,19%.

Промышленное производство одно из основных статей экспорта Франции. Машины, двигатели, насосы составляют 57 млрд. долл. (11,3% от общего объема экспорта), самолеты, космические аппараты: 54 млрд. долл. (10,7%), транспортные средства: 44,1 млрд. долл. (8,7%), электронное оборудование: 39 млрд. долл. (7,9%), фармацевтика: 29,9 млрд. долл. (5,9%), пластмасса: 19,8 млрд. долл. (3,9%), напитки: 16,7 млрд. долл. (3,3%), нефть: \$6,4 млрд. долл. (3,2%), медицинское, техническое оборудование: 15,5 млрд. долл. (3,1%), парфюмерия, косметика: 15,1 млрд. долл. (3%)

В целом, экспорт во Франции снизился на 0,2% до 381 млрд. евро в феврале 2016 года. Производственный сектор понес потери, что отразилось на его доли в общем экспорте Франции, так экспорт природных углеводородов претерпел резкий спад в 8,6 процента; парфюмерия, косметика – 2,1%, электрическая и бытовая техника – 1,5%, фармацевтическая продукция лишилась 1,7%, текстильные изделия и изделия из кожи потеряли 0,2%. [2].

Франция является страной изобретателей, первоходцев и предпринимателей. Каждый раз, когда она сталкивалась с невзгодами, она находила в себе силы открывать себя заново. Сегодня Франция вновь переживает метаморфозу. Ее цель состоит в том, чтобы восстановить свое место среди основных индустриальных держав, и играть свою роль в экологической, энергетической и цифровой областях.

В сентябре прошлого года президент Франции Франсуа Олланд обнародовал 10-летний план направленный на поддержание новых тенденций и возможностей в 34 секторах промышленности.

После года работы в Национальном совете по вопросам промышленности, французское правительство инициировало стратегический обзор, чтобы определить приоритеты промышленной политики Франции. Они вытекают из исчерпывающего анализа растущих рынков во всем мире и всесторонней оценки роли Франции в глобализации каждого из этих рынков. В проекте под руководством Генерального директора по вопросам конкурентоспособности, промышленности и услуг (DGCIS) были выделены основные приоритеты развития промышленности, базирующихся на основе трех критериев: 1) Присутствие в промышленности роста или значительных перспектив роста в мировой экономике; 2) зависимость от технологий, которыми обладает Франция, их принятие в рамках всей экономики и их развития, а также массового производства новых промышленных предложений; 3) существование сильной позиции на рынке промышленного производства.

Таким образом правительством было представлено 34 инициативы восстановления промышленности. Их цель состоит в том, чтобы сосредоточить внимание на создании новой, конкурентоспособной французской промышленности, которая способна завоевать значительную долю рынка как во Франции, так и на международном уровне.

34 инициативы предлагают значительный потенциал с точки зрения добавленной стоимости и рабочих мест. По оценкам экспертов, данные инициативы способны за 10 лет создать 480 тысяч рабочих мест и генерировать 45,5 млрд. евро добавленной стоимости, почти 40% из которых будут исходить от экспортных рынков [6].

Инициативы включают в себя 34 различных промышленных проекта, вот лишь некоторые из них: возобновляемые источники энергии, автомобили использующие менее двух литров топлива на 100 км, электрические станции нового поколения, электрические самолеты нового поколения, скоростные поезда будущего, тепловой ремонт зданий и тд.

Хотелось бы обратить внимание на несколько самых интересных проектов. Возобновляемые источники энергии – самый перспективный проект для Франции, так как позволит в наименьшей степени зависеть от нефти и газа, а особенно от атомной энергии. Эта инициатива позволит также решить три основные проблемы, с которыми сталкивается сектор: снижение стоимости более старых возобновляемых источников энергии; разработка технологического лидерства; и увеличение использования тепловой энергии за счет разработки соответствующего оборудования.

Следующая интересная инициатива связана с созда-

нием автомобиля использующего менее двух литров топлива на 100 км. Эта инициатива поможет Франции увеличить свое присутствие на мировом рынке в производстве автомобилей. В 2014 г. мировое производство французской автомобильной промышленности достигло 5,7 млн. машин, из которых лишь 26% было выпущено в стране (в 1997 г. этот показатель превышал 60%). Около 80% всех произведенных автомобилей были проданы на зарубежных рынках против 70% в 1997 г. Данная инициатива так же будет способствовать развитию новых экономических технологий, включая гибридные двигатели, более легкие транспортные средства, а также снижение потерь мощности относимые к механическим причинам и сопротивление качению шины. Одна из основных задач в рамках этой инициативы будет заключаться в снижении расхода топлива без увеличения цены автомобиля. Производители Renault и PSA, и производители оборудования Valeo, Faurecia, Plastic Omnium и Michelin имеют богатый опыт, и решили объединить свои силы для того,

чтобы достичь успеха в данной отрасли [6].

В настоящее время Франции, чтобы восстановить свои позиции в глобальной промышленной битве, повысить свою ее конкурентоспособность и поддержать занятость в данном секторе должна принимать жесткие решения и корректировать свою политику в данной области. Франция сталкивается с двойной проблемой модернизации своих производственных мощностей при проектировании и создании производственных процессов в будущем. В настоящее время страна является лидером среди стран Европейского Союза по привлечению прямых иностранных инвестиций в промышленность и ей не стоит терять эти позиции, так как в данный момент, во время продолжающегося кризиса страна попросту не потянет такие грандиозные планы. Таким образом Франции необходимы нормативные акты, а так же политика по либерализации и упрощению присутствия иностранных инвесторов в некоторых сферах промышленности.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Конференция ООН по торговле и развитию – <http://unctadstat.unctad.org>
2. Портал внешнеэкономической информации Российской Федерации – [http://www.ved.gov.ru/exportcountries/fr/about\\_fr/ved\\_fr/](http://www.ved.gov.ru/exportcountries/fr/about_fr/ved_fr/) –
3. Портал министерства статистики Европейского Союза (Eurostat)
4. Рейтинг "Fortune Global 500", 2014– <http://fortune.com/global500/>
5. Industrie automobile française, analyse et statistique 2015 / Comite des Constructeurs Francais d'Automobiles. P. 4
6. The new face of industry in France, Government Report [http://www.entreprises.gouv.fr/files/files/directions\\_services/secteurs-professionnels/industrie/nfi/NFI-anglais.pdf](http://www.entreprises.gouv.fr/files/files/directions_services/secteurs-professionnels/industrie/nfi/NFI-anglais.pdf)

© О.А. Тюрина, ( [replac15@mail.ru](mailto:replac15@mail.ru) ), Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»,

РЕКЛАМА

ИХО  
Каллиграфия  
для всех

ИХО ул. Баррикадная 15 тел: +7-902-311-16-46 94-00-06