

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА НА СОВЕТСКОМ ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ПРОТИВОБОРСТВО СССР И США НА НАЧАЛЬНОМ ЭТАПЕ "ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ"

THE SOCIO-ECONOMIC AND POLITICAL SITUATION IN THE SOVIET FAR EAST AND ITS IMPACT ON THE CONFRONTATION BETWEEN THE USSR AND THE UNITED STATES AT THE INITIAL STAGE OF THE "COLD WAR"

A. Dumkin

Annotation

The article analyzes the policy of the Soviet leadership aimed at the development of the Far East in 1945–1955 with the goal of resisting the aggressive US course in the Asia-Pacific region. On the basis of archival materials and scientific literature, measures taken to improve the defense capability of the USSR on the eastern borders have been investigated. The author examined the factors that influenced the internal migration policy pursued by the government in the post-war years. Particular attention is paid to improving the system of protecting the state border on the Pacific coast of the country, especially in Chukotka and the Kuril Islands.

Keywords: "Cold War", the Far East, internal political situation, economy, defense

Думкин Алексей Андреевич

Аспирант,

Тихоокеанский государственный университет, г. Хабаровск

Аннотация

В статье анализируется политика советского руководства, направленная на развитие Дальнего Востока в 1945–1955 гг. с целью противостояния агрессивному курсу США в Азиатско-Тихоокеанском регионе. На основе архивных материалов и научной литературы исследованы меры, принятые для повышения обороноспособности СССР на восточных рубежах. Автор исследовал факторы, оказавшие влияние на внутреннюю миграционную политику, проводимую правительством в послевоенные годы. Особое внимание в статье уделено совершенствованию системы охраны государственной границы на тихоокеанском побережье страны, в особенности на Чукотке и Курильских островах.

Ключевые слова:

"Холодная война", Дальний Восток, внутривнутриполитическая обстановка, экономика, обороноспособность.

После развала СССР в начале 90-х гг. XX в. влияние США в мировой геополитике усилилось. Это привело к краху биполярного миропорядка и дало возможность североатлантическому блоку выстраивать свой внешнеполитический курс в духе "вседозволенности". Вместе с тем возвращение Российской Федерации в 2000-х гг. в качестве конкурирующей державы вывело из равновесия альянс западных государств. После возникновения новых стран на постсоветском пространстве увеличилась активность спецслужб США, направленной на нанесение ущерба государственной безопасности России. В начале нового тысячелетия произошла эскалация международного противоборства за владение природными, экономическими, информационными ресурсами, а также и рынками сбыта.

Существенное значение в обеспечении национальной безопасности российского государства имеет развитие всех регионов страны. Однако каждый из них имеет свою специфику в обеспечении суверенности и целостности

территории РФ. В этом процессе особую нагрузку на себе несет самый удаленный от центра Дальний Восток. Эта территория заслуживает пристального внимания, поскольку она располагает колоссальными запасами различных природных и минеральных ресурсов. Дальневосточный регион представляет собой большое пространство с различными климатическими, географическим, а также ресурсными условиями. Российский Дальний Восток граничит с такими великими государствами как США и Китай, которые имеют свои геополитические интересы в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Тем самым Дальневосточный регион, обладая крупным природно-сырьевым потенциалом и играя важную роль в обороноспособности государства, имеет важное стратегическое значение для Российской Федерации.

С учетом современной изменчивой социально-политической обстановки на мировой арене, связанной с ростом притязаний США к Российской Федерации, происходит изменение геополитической конъюнктуры. Необходи-

димось с новых позиций исследовать и проанализировать историю развития советского Дальнего Востока, а также роль политической системы в обеспечении безопасности СССР на начальном этапе "холодной войны" обуславливает актуальность темы. После разгрома милитаристской Японии Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 февраля 1946 г. южный Сахалин и острова Курильской гряды стали частью территории Советского Союза. Японское население с 1945 по 1948 гг. подверглось репатриации. Внутренняя миграция на Дальний Восток, проходившая под контролем советского руководства, решала задачи укрепления приграничных территорий на восточных рубежах, а также обеспечения региона рабочей силой. Эта политика диктовалась складывавшейся мировой геополитической ситуацией (борьба за гегемонию в Азиатско-Тихоокеанском регионе посредством разжигания вооруженных конфликтов в Китае и на Корейском полуострове).

Наряду с процессом репатриации японцев началось активное переселение советских граждан в Дальневосточный регион СССР. Наиболее массовой стала миграция на остров Сахалин. "В первые годы после окончания войны (1946–1948) сюда прибыло новоселов больше, чем в любую другую область или край Дальнего Востока, – 11 998 чел. Первенство Сахалинской области в этом отношении сохранялось и в последующие годы" [1, с. 32]. Внутригосударственные переселения оказали положительное влияние на развитие производительных сил Дальневосточного региона. Выросла урожайность сельскохозяйственных культур, расширились посевные площади, улучшилось качество работ, проводимых в сельскохозяйственной сфере, наблюдался значительный рост поголовья крупного рогатого скота, были организованы новые колхозы и совхозы, укреплялись ранее созданные коллективные хозяйства.

Одновременно в связи с нехваткой трудовых ресурсов на Дальнем Востоке партийное и государственное руководство проводило мероприятия по миграции иностранных граждан из дружественных СССР стран, расположенных в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Так, "в 1947 г. на основании специального решения Совета Министров СССР для работы на предприятиях рыбной промышленности Сахалинской области были завезены 24 тыс. корейцев из Северной Кореи. С ними заключался договор на срок от шести месяцев до трех лет. По окончании действия договора часть из них (14 тыс. чел.) вернулись в Корею, а многие осели на Сахалине" [2, с. 71].

В ходе восстановления разрушенных войной территорий руководство Советского Союза отводило важнейшую роль добыче природных ресурсов (руд, золота, древесины, морских биологических ресурсов), которые были сконцентрированы на территории и в акватории Дальне-

восточного региона. Так, в 1946 г. на первой сессии Верховного Совета СССР руководитель Госплана Н.А. Вознесенский говорил: "В районах Дальнего Востока намечается всестороннее развитие народного хозяйства, особенно металлургии, энергетики, топливной промышленности и судостроения, обеспечивается развитие всех видов транспорта, расширяется сельскохозяйственное производство в целях сокращения завоза продовольствия из других регионов" [3, с. 48].

Сразу же после окончания войны народное хозяйство Дальневосточного региона стало перестраиваться на мирный лад. Перестройка осуществлялась в крайне непростых условиях. Это объясняется тем, что руководство СССР уделяло основное внимание регионам, которые больше пострадали от войны и оккупации армиями гитлеровской коалиции (западная часть РСФСР, Украинская ССР, Белорусская ССР). Именно туда направлялись, в первую очередь, финансовые вложения, технические средства, строительные материалы, продовольствие. Дальневосточному региону в первые послевоенные годы уделялось меньше внимания, чем раньше. Вместе с тем советский Дальний Восток не подвергся разрушению, как западные регионы страны. Рост экономики Дальневосточного края являлся стратегической задачей. В четвертом пятилетнем плане (1946–1950 гг.) планировалась реконверсия, намечалась широкая программа социально-экономического развития Дальнего Востока [4, с. 48]. Однако она отражала прежнюю экстенсивную модель хозяйственного освоения этого региона. Были поставлены задачи по развитию лесной, золотодобывающей, угольной, рыбной промышленности. До начала 1950-х гг. на Дальнем Востоке основание новых фабрик и заводов осуществлялось в ограниченном масштабе. Единственной интенсивно развивающейся отраслью стала рыбная промышленность. Это объяснялось значением отрасли в формировании продовольственного фонда Советского Союза, а также тем, что большая часть рыбоперерабатывающих предприятий была создана в Дальневосточном регионе до начала Великой Отечественной войны. На начальном этапе послевоенного развития рыбопромышленного комплекса был реконструирован рыбный порт во Владивостоке, ставший самым крупным в Дальневосточном регионе. В начале 1950-х годов активизировалась деятельность по техническому переоснащению рыбопромыслового флота, полным ходом велось строительство судоремонтных предприятий, рыбоконсервных заводов. Эти перемены позволили дальневосточным рыбакам перейти от прибрежного к океаническому промыслу морских биологических ресурсов, подняли роль региона во всесоюзном производстве морепродуктов.

В экономическом развитии Дальнего Востока важными также являлись добывающие отрасли (горноруд-

ная, лесная, добыча драгоценных металлов). Самым значительным районом добычи золота в Советском Союзе являлось колымское месторождение. На его территории для золотодобычи стали использовать новые сооружения с комплексом оборудования – драги. Так, "... первая из них начала работать в сентябре 1949 г. на прииске в Чай–Урьинской долине" [5, с. 94]. Использование данных сооружений дало возможность добывать песок с золотом с 11–метровой глубины. Это подняло роль региона как валютного цеха страны. Получила дальнейшее развитие и лесоперерабатывающая промышленность. В четвертую пятилетку (1946–1950 гг.) в лесные промышленные хозяйства начали поступать новые трактора и бульдозеры. Также для более эффективной работы валщиков леса стали поступать механические бензопилы.

В то же время на местах имели место факты невыполнения планов, что тормозило процесс развития Дальнего Востока. Так, на заседании исполкома Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся, состоявшемся 7 февраля 1952 г., рассматривался вопрос о ходе выполнения плана лесозаготовок. В ходе заседания были названы выявленные недостатки, допущенные в процессе организации заготовки леса, которые ставили выполнение сезонного плана под угрозу срыва. На заседании отмечалось: "Неудовлетворительно также выполняется план лесозаготовок предприятиями крайместпрома и артелями крайпромсовета. На предприятиях крайместпрома вместо установленного плана по заготовке и вывозке делового леса 14250 кубм, заготовлено 12206 кубм или 78,6% и вывезено 6254 кубм или 43,9%. Из 2026 человек, работающих на предприятиях местной промышленности, на лесозаготовке работают 257 чел. вместо требующихся 348 человек, из имеющихся в хозяйстве 58 автомашин на лесозаготовках работают только 14 автомашин" [6, с. 164]. Факты упущений стали возможными по причине слабого контроля и организационной работы областных, городских и районных исполкомов, а также нехватки человеческих и финансовых ресурсов в Дальневосточном регионе в послевоенные годы.

Традиционно одну из первенствующих позиций в экономике Дальнего Востока занимал морской транспорт. После окончания Великой Отечественной войны он подвергся серьезной трансформации. 27 октября 1945 г. СНК СССР было вынесено постановление о создании Сахалинского морского пароходства в г. Холмске. К 1946 г. флот пароходства насчитывал 17 судов парового типа. На пароходство были возложены важные задачи по транспортировке грузов и пассажиров между портами Сахалина, на острова Курильской гряды, а также в портовые пункты Охотского побережья. В 1949 г. в г. Холмск из Николаевска–на–Амуре было переведено высшее морское училище, готовившее плавсостав для

советского морского флота. В том же году был введен в эксплуатацию Холмский судоремонтный завод с судоподъемным слипом на 12 стапельных мест. На основании постановления Совета Министров СССР 17 мая 1949 г. было организовано Камчатско–Чукотское государственное морское пароходство. Его функциями являлись транспортировка грузов на Камчатку и Чукотку, экспорт морепродуктов и организация перевозок людей, а также различных грузов на протяжении всей береговой линии. После окончания Второй мировой войны в строй вступили два новых морских порта – Ванино в 1945 г. и Находка в 1947 г. [5, с. 95].

В процессе развития советского Дальнего Востока остро стоял вопрос финансирования региона, а также формирования местного и союзного бюджетов. Руководством СССР принимались меры по эффективному расходованию денежных средств, а также изъятию в доход союзного бюджета экономии от сокращения штатов административно–управленческого аппарата и административно–управленческих расходов. Уменьшение штатной численности не касалось лечебно–профилактических и санитарно–противоэпидемических учреждений (больниц, поликлиник, диспансеров, родильных домов, станций скорой помощи и переливания крови, лепрозориев, психиатрических колоний, детских и туберкулезных санаториев), учреждений социального обеспечения (домов инвалидов, профшкол с интернатами для инвалидов, а также санаторий для инвалидов Отечественной войны), учреждений культуры и просвещения (детских садов и детских домов, школ, педагогических училищ, школьных интернатов, библиотек, музеев, домов культуры, клубов, техникумов, театрально–зрелищных предприятий), зооветеринарных учреждений (городских ветеринарно–санитарных пунктов, лабораторий по исследованию кожсырья) [7, с. 16]. Так, в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 1953 г., министерства и ведомства СССР, а также советы министров союзных республик были обязаны провести сокращение административно–управленческого аппарата и административно–управленческих расходов "в связи с заданием по снижению себестоимости продукции и издержек обращения, установленных в народнохозяйственном плане" [7, с. 10].

В свою очередь гражданские отрасли производства серьезно отставали в первые послевоенные годы. Причины такой ситуации заключались в следующем: с 1945 г. весь Азиатско–Тихоокеанский регион находился на линии мирового противоборства двух антагонистических политических систем, что вызывало необходимость огромных финансовых вложений в военно–промышленные отрасли СССР, а также привлечения значительных людских ресурсов для обороны восточных рубежей страны. Формирование политики безопасности Советского Со–

юза в указанный период проходило в сложных политических, экономических, оперативных условиях. Особую роль играло решение проблемы обеспечения безопасности на морских пространствах Дальнего Востока.

По окончании Второй мировой войны для обеспечения безопасности государства, а также усиления и упрочения обороноспособности Советского Союза в Дальневосточном регионе, руководство страны взяло курс на наращивание военного потенциала на восточных рубежах и разработку эффективной системы охраны государственной границы. В 1945 г. средством доставки ядерного оружия была, главным образом, авиация. Советским руководством рассматривался вариант, при котором морской флот США, используя свое преимущество, будет в состоянии взять под свой контроль береговые бухты на Чукотском полуострове и создать там военные базы, а также аэродромы. Тем самым достаточно приблизить места дислокации американской бомбардировочной авиации, вооруженной ядерными бомбами, к стратегически важным населенным пунктам и объектам военной инфраструктуры Советского Союза. В связи с этим на территории Чукотки стала формироваться 14-ая общевойсковая армия. В ее состав входил 126-й лёгкий горнострелковый Краснознаменный ордена Богдана Хмельницкого корпус, задачей которого было прикрытие Чукотского побережья [8, с. 3]. В связи с дислокацией больших воинских контингентов на Чукотском полуострове, местные руководители встретились с серьезными проблемами. В первую очередь возникшие трудности были связаны с материально-техническим обеспечением, снабжением продовольствием, а также созданием инфраструктуры подразделений. Кроме того, имелись существенные сложности в авиационной сфере, такие, как дефицит самолетов и слабое техническое обеспечение аэродромов. Также в 1948 г. в структуру 14-й армии по штату должен был входить танковый батальон в составе каждой дивизии. Однако в 1952 г. на Чукотский полуостров в поселок Урелики прибыл только один батальон. Формирование воинских подразделений на северо-восточных рубежах Советского Союза явилось первым фактом присутствия армии на полуострове после колонизации этой области Российской империей в XVII – XVIII вв.

В связи с напряженной геополитической обстановкой воинские части, дислоцировавшиеся и на Камчатском полуострове, претерпели серьезные видоизменения. Так, "24 сентября 1945 г. Петропавловскую военно-морскую базу расформировали и образовали Камчатский морской оборонительный район. А 1 декабря этого же года приказом наркома ВМФ на базе Морского оборонительного района была создана Камчатская военная флотилия" [9, с. 136]. Тогда же, в декабре 1945 г. на Камчатском полуострове был сформирован стрелковый корпус,

состоявший из двух пехотных дивизий и бригады морской пехоты. В 1950 г. на Камчатке стали дислоцироваться подводные лодки Тихоокеанского флота. А в апреле 1955 г. в районе посёлка Ключи на реке Камчатка был образован ракетный полигон "Кама", позже переименованный в "Кура". Помимо наращивания военного потенциала на северо-восточных рубежах СССР, перед советским руководством встала сложная и приоритетная задача по строительству эффективной системы охраны государственной границы на Дальнем Востоке. Именно здесь в послевоенные годы стали возникать новые угрозы безопасности советскому государству.

Фактически охрана морских участков государственной границы Советского Союза в тихоокеанской акватории после разгрома милитаристской Японии начала организовываться впервые. Так, 2 октября 1945 г. народный комиссар внутренних дел СССР Л.П. Берия издал приказ "о принятии под охрану государственной границы южного побережья острова Сахалин и Курильских островов [10, с. 136]. Приказом наркома внутренних дел СССР в начале 1946 г. были образованы 2 пограничных округа – Камчатский и Сахалинский, которые начали осуществлять охрану нового участка государственной границы вдоль островов Курильской гряды и южной оконечности Сахалина. Для повышения эффективности деятельности по охране государственной границы в апреле 1946 г. на Сахалин был перемещен пограничный отряд Хабаровского пограничного округа. Численность личного состава во всех пограничных подразделениях, дислоцировавшихся в Дальневосточном регионе, была увеличена в общей сложности в 7 раз по причине резкого повышения активности США с началом "холодной войны". Пограничные заставы были снабжены тяжелыми видами вооружения (зенитные крупнокалиберные пулеметы, минометы) для пресечения нарушений государственной границы авиацией США [9, с. 137]. Дополнительно пограничные органы для своевременного и точного выполнения важных задач по охране и обороне восточных рубежей Советского Союза с 1945 г. в течение 8 лет были обеспечены 17 пограничными сторожевыми кораблями разного типа. На протяжении всей береговой полосы Тихого океана создавалась военная инфраструктура: казарменные постройки, новые пограничные заставы, различные инженерные сооружения и заграждения, радиолокационные станции, полигоны для проведения стрельб, пункты базирования пограничного флота, прожекторные станции, сигнализационные комплексы [9, с. 138].

Таким образом, в начальный период "холодной войны" внутривосточная и социально-экономическая обстановка на советском Дальнем Востоке была сложной и противоречивой. С целью повышения обороноспособности СССР на Дальнем Востоке в послевоенные го-

ды советское руководство было вынуждено выделять огромные финансовые ресурсы для качественного и количественного усиления военного потенциала в ущерб экономическому росту Дальнего Востока. Сложившаяся обстановка обусловила необходимость увеличения военного контингента в восточной части Советского Союза, создания военной инфраструктуры, совершенствования форм и методов охраны государственной границы.

Это, в свою очередь, накладывало отпечаток на формирование процесса развития Дальневосточного региона в различных отраслях: строительстве, промышленности, транспорте, сельском хозяйстве. Принимаемые меры по развитию советского Дальнего Востока были крайне необходимы для противостояния агрессивной политике, проводимой США в Азиатско-Тихоокеанском регионе в послевоенные годы.

ЛИТЕРАТУРА

1. Советский Дальний Восток в сталинскую и постсталинскую эпохи: Сборник научных статей. Владивосток: 48 часов, 2014. 334 с.
2. Щеглов В.В. Население Сахалинской области в XX веке. Южно-Сахалинск: ЮСИЭПИ, 2002. 149 с.
3. Крушанова Л.А. Государственная миграционная политика СССР на Дальнем Востоке в 1945–1960-е годы. Дисс. ... канд. ист. наук. Владивосток, 2007. 277 с.
4. Пискунов С.А. Политика сельскохозяйственного переселения и ее реализация на юге Дальнего Востока СССР (середина 40-х – середина 60-х гг. XX века.). Дисс. ... канд. ист. наук. Хабаровск, 2005. 218 с.
5. Власов С.А. История Дальнего Востока России. Владивосток: Дальнаука, 2005. 132 с.
6. Государственный архив Хабаровского края. Ф. Р-137. Оп. 14. Д. 315.
7. Государственный архив Хабаровского края. Ф. Р-137. Оп. 14. Д. 486.
8. Самохин А.В. 14-я армия на северо-востоке СССР // Военно-исторический журнал. 2014. № 6. С. 3–7.
9. Ким А.А. История Дальнего Востока (XX век). Уссурийск: ПГСХА, 2011. 231 с.
10. Кравчук С.А. Опыт и проблемы обеспечения пограничной безопасности СССР на Дальнем Востоке в 1945–1991 гг. Дисс. ... докт. ист. наук. Хабаровск, 2012. 485 с.

© А.А. Думкин, (che_guevaras_cujia@mail.ru), Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»,



Тихоокеанский государственный университет, г. Хабаровск