

ИССЛЕДОВАНИЕ ПУТИ СОТРУДНИЧЕСТВА КИТАЯ, РФ И РЕСПУБЛИКИ МОНГОЛИЯ В РАМКАХ СТРАТЕГИИ «ОДИН ПОЯС — ОДИН ПУТЬ»

STUDY OF THE WAY OF COOPERATION
OF CHINA, THE RUSSIAN FEDERATION
AND THE REPUBLIC OF MONGOLIA
WITHIN THE FRAMEWORK
OF THE STRATEGY
«ONE BELT — ONE WAY»

Wang Fan

Summary. The purpose of this study is to explore ways of cooperation between Russia, China and the Republic of Mongolia. The interests of the three countries are considered within the framework of the «One Belt — One Way» cooperation strategy. The cooperation agreement consists of three main areas. Cooperation issues between the regions and the RSM are due to the high degree of cooperation.

Keywords: strategic partnership, international economy, international cooperation, global economy.

Ван Фань

*Внутренний Монгольский университет экономики
и финансов
nmtlwf@126.com*

Аннотация. Целью данного исследования является изучение путей сотрудничества России, Китая и Республики Монголия. Рассматриваются интересы трех стран в рамках стратегии сотрудничества «Один пояс — один путь». Новизна выдвигаемых положений состоит в том, что обозначены ключевые приоритетные направления трехстороннего сотрудничества, а также делается прогноз сотрудничества трех стран. Выявлено, что между тремя странами установлены отношения стратегического партнерства, поддерживается высокая степень сотрудничества по основным региональным и международным вопросам.

Ключевые слова: стратегическое сотрудничество, международная экономика, экономическое сотрудничество, один пояс — один путь, стратегическое партнерство, международные отношения, глобальная экономика.

За последние несколько лет произошло значительное укрепление взаимоотношений между Россией, Китаем и Монголией. На сегодняшний день существует большое количество сфер и направлений, по которым сотрудничают данные три государства. Правительство трех стран активно занимается налаживанием координации стратегий развития. Основу трехстороннего сотрудничества составляет общая заинтересованность РФ, КНР и Монголии в поиске новых точек роста национальных экономик и намерение усиления политического взаимодействия и торгово-экономического сотрудничества. Кроме того, актуальность сотрудничества трех стран также обусловлена тенденциями формирования мировой и региональной экономики.

Три страны — Россия, Китай и Монголия на сегодняшний день отличаются достаточно развитым механизмом согласования своей политики на государственном и региональном уровнях. За последние несколько лет прошло множество встреч лидеров государств, глав внешнеполитических ведомств и министерств трех стран, в рамках которых обсуждались ключевые и актуальные вопросы, направления сотрудничества. Следует отметить, что первая встреча в трехстороннем формате была проведена в Таджикистане (Душанбе) в 2014 году. Данная встреча была инициирована президентом Монголии Ц. Элбэгдорж. В рамках данной встречи были выдвинута

и поддержана идея председателя КНР Си Цзиньпина относительно строительства экономического коридора Китай — Монголия — Россия [6].

Реализация трехстороннего сотрудничества между Россией, Китаем и Монголией представляет выгоду абсолютно для всех участников. Так, Москва и Пекин получают возможность более эффективного сдерживания активности других международных игроков в монгольском направлении. С другой стороны — Улан-Батор также получает шанс, за счет использования российского фактора, обеспечить равновесие непропорционального усиления экономических и политических позиций Китая в Монголии, а также обеспечить нарастание поставок своей продукции на российском и китайском рынках.

Между тремя странами установлены отношения стратегического партнерства, поддерживается высокая степень сотрудничества по основным региональным и международным вопросам. Для трех стран характерен достаточно развитый механизм согласования политики, как на государственном, так и на региональном уровнях. При этом, три страны осуществляют взаимодействие по одному общему направлению — вписать стратегию своего национального развития в интеграционные процессы на евразийском пространстве [4].

Сегодня три страны являются стратегическими партнерами друг для друга. В 2009 году между Россией и Монголией были укреплены двусторонние отношения, которые перешли с «традиционно добрососедских и партнерских» к «стратегическому партнерству». Несколько позднее — в 2013 году КНР и РФ осуществили переход ко «всестороннему стратегическому партнерству и взаимодействию», а 2014 год связан с повышением двусторонних связей между Китаем и Монголией до «всесторонних стратегических партнерских отношений» [5].

Что касается экономического взаимодействия трех стран, то Россия, Китай и Монголия сегодня намереваются вписать стратегию своего национального развития в рамки тех интеграционных процессов, которые осуществляются в евразийском пространстве. Кроме того, важно подчеркнуть, что сотрудничество в сфере экономики выступает в качестве ключевой области трехсторонних связей в наши дни.

Так, с 2000 года Китай активно реализует стратегию активного выхода китайских производителей на внешние рынки под девизом «Идти во вне» («Going Global»). Данная стратегия предполагает расширение внешней открытости, более интенсивную интеграцию в мировые экономические, политические, экологические и культурные процессы [3].

В качестве основного тезиса стратегии выдвигается — «использованием преимуществ двух (внутреннего и внешнего) рынков сбыта и двух (внутреннего и внешнего) источников сырья для обеспечения совершенствования экономической структуры и оптимизации размещения ресурсов». В рамках данной стратегии четко обозначены меры стимулирования предприятий к более активному освоению природных ресурсов ряда других стран. Также китайское правительство стремится к тому, чтобы завоевать новые рынки, увеличить объем экспорта товаров, что может быть также обеспечено за счет осуществления активных инвестиций за границу [1].

В качестве важнейшего элемента данной стратегии выдвигается необходимость усиления «трансграничного хозяйствования китайских предприятий». В связи с этим в качестве рекомендаций для предпринимателей говорится о создании крупных предприятий в области передовых технологий за рубежом, а также высокотехнологичных средних и малых предприятий, участие в акционерном капитале. Также правительство акцентирует внимание на том, что китайские предприятия должны принимать участие в подрядно-строительных работах за пределами Китая.

Что касается России, то в 2014 году российским правительством была разработана и принята государственная

программа «Развитие внешнеэкономической деятельности». Ее ключевая цель сводится к усилению позиций страны в глобальной экономике и повышению вклада внешнеэкономической деятельности России в социально-экономическое развитие страны. Структура государственной программы представлена большим количеством приоритетных проектов, среди которых — «Системные меры развития международной кооперации и экспорт», «Международная кооперация и экспорт в промышленности». Реализация данных проектов предусматривает поддержку не сырьевого экспорта посредством инструмента льготного кредитования приоритетных отраслей, а также за счет снижения издержек экспортеров за счет снятия административных и инфраструктурных барьеров.

Основные направления Монголии во внешнеэкономической деятельности определены в Концепции внешней политики, утвержденной в 2011 году [4]. В качестве главного приоритета правительство Монголии выдвигает дружеские отношения с РФ и КНР, работа над поддержанием равных и сбалансированных отношений в рамках развития расширенного сотрудничества с обеими странами. Основной целью внешнеэкономической политики Монголии выдвигается использование внешних факторов для решения долгосрочных экономических целей Монголии на основе концепции устойчивого развития и содействие интеграции экономики страны в мировую экономику» [1].

В рамках Концепции внешней политики Монголии в 2016 году утверждение получила Программа под названием «Монгольский экспорт». Основная цель программы сведена к развитию экспортно-ориентированных сфер, обеспечению диверсификации структуры экспорта, повышению конкурентоспособности национальных предприятий в мире, увеличению экспорта сельхозпродукции, продукции легкой промышленности, продовольственных товаров. В рамках реализации политики по продвижению экспорта планируется снизить барьеры на пути сбыта продукции на внутреннем и международном рынках, стимулировать внешний спрос путем расширения общей тарифной системы, созданной с зарубежными странами, принять меры по развитию трансграничной свободной зоны, созданию благоприятных условий для инвесторов и увеличению иностранных инвестиций [6].

В целом, на основании проведенного анализа мы можем сказать о том, что на сегодняшний день многостороннее сотрудничество между тремя странами — Россией, Китаем и Монголией реализуется в рамках действующих межправительственных международных организаций: Шанхайской организации сотрудничества, форума Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества.

Создание Евразийского экономического союза (ЕАЭС) датируется 2015 годом. Он был создан на базе Таможенного союза России, Казахстана и Белоруссии, и Единого экономического пространства как международная организация региональной экономической интеграции. Членами (ЕАЭС) являются Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Россия. Данный союз призван прежде всего обеспечивать свободу движения товаров и предоставления услуг, капитала и рабочей силы. Также его деятельность направлена на реализацию и проведение скоординированной, согласованной или единой политики в ключевых отраслях экономики. Особое значение на современном этапе придается продвижению зоны свободной торговли между ЕАЭС и Китаем. В 2015 году весной было опубликовано «Совместное заявление РФ и КНР о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути».

В качестве целей и основных направлений сотрудничества были выдвинуты следующие. Во-первых, страны выражают намерение расширить торгово-инвестиционную активность. Во-вторых, планируется расширение сотрудничества в развитии инфраструктуры. В-третьих, три страны планируют работать над созданием новых механизмов для повышения эффективности двухсторонней торговли и инвестиции. В-четвертых, обозначено намерение увеличения финансового взаимодействия. В-пятых, планируется работа по содействию сотрудничеству с другими международными организациями в регионе.

В 2016 году между РФ, КНР и Монголией было подписано соглашение о создании экономического коридора «Монголия — Россия — Китай» с целью обеспечения условий для расширения и развития трехстороннего сотрудничества путем увязки инициативы Монголии «Степной путь», российской инициативы по созданию ЕАЭС и инициативы Китая «Один пояс, один путь», увеличения торгового оборота между тремя странами, реализации совместных проектов, направленных на обеспечение конкурентоспособности товаров и продукции, облегчение трансграничных перевозок, развитие сотрудничества в отрасли инфраструктуры, туризма, в области охраны окружающей среды, образования, таможен и карантинной системы.

По состоянию на сегодняшний день наиболее активным направлением сотрудничества является сотрудничество трех стран в области развития транспортно-логистической инфраструктуры. Так, в 2017 году между Россией, Китаем и Монголией было заключено семистороннее соглашение, направленное на углубление сотрудничества в организации контейнерных поездов на маршруте Китай — Европа [6]. В рамках соглашения планируются стимулирование роста объемов совместных перевозок, создание объектов транспортно-логистической инфраструктуры, внедрение новейших технологий для сокращения времени в пути следования, усиление информационного взаимодействия в целях упрощения контрольных процедур в пунктах пропуска и сокращения времени таможенного оформления. В декабре 2016 г. между тремя странами было подписано Соглашение о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог (ЭСКАТО) [6]. Данное соглашение предусматривает упрощение процедур визового, таможенного, транспортного, фитосанитарного и ветеринарного контроля при осуществлении автомобильных грузоперевозок по экономическому коридору, что позволит сократить сроки доставки грузов.

Развитие транспортной инфраструктуры в рамках реализации экономического коридора Китай-Монголия-Россия способно оказать значительный мультипликативный эффект для развития регионов России и Монголии, а также позволит повысить конкурентоспособность товаров из КНР в ЕС за счет более эффективного и быстрого маршрута доставки. Программа отвечает национальным интересам трёх сторон, подразумевает сопряжение стратегических инициатив развития стран (ЕАЭС, ЭПШП, «Степной путь»). Всё это создаёт благоприятные перспективы развития и закладывает прочную основу для взаимовыгодного сотрудничества государств в трёхстороннем формате.

Таким образом, на основании проведенного исследования, мы можем сказать о том, что сотрудничество трех стран — России, Китая и Монголии является перспективным и многосторонним. В ближайшие несколько лет планируется углубление направлений сотрудничества между тремя странами, а также расширение взаимодействия по ключевым вопросам.

ЛИТЕРАТУРА

1. Абдуллаев Т., Сербина Е. Россия — Китай — Монголия: перспективы трёхстороннего сотрудничества // Торгово-промышленная палата Российской Федерации. 2016. 5 августа. URL: <http://tpprf.ru/ru/news/rossiya-kitay-mongoliya-perspektivy-trekhstoronnego-sotrudnichestva-i147360/> (дата обращения: 11.01.2019).
2. Базарваань Г. Координация инициативы Монголии «Степной путь» с экономическим коридором Россия — Монголия — Китай. Доклад на трёхстороннем круглом столе «Перспективы взаимодействия в „треугольнике“ Россия — Китай — Монголия». Москва, РИСИ. 14 ноября 2016 г.

3. Ван Х. Стратегический замысел строительства экономического коридора Китай — Монголия — Россия // Один пояс — один путь: ведущая стратегия внутренней и внешней политики Китая / Под ред. д-ра ист. наук К. А. Кокарева. М.: РИСИ, 2016. С. 214–234.
4. Губин А. В. Трёхсторонние проекты Россия — Китай — Монголия как основа Евразийской экономической интеграции // Актуальные проблемы развития КНР в процессе ее регионализации и глобализации: материалы VIII Междунар. науч.-практ. конф. Забайкал. гос. ун-т; отв. А. Ю. Лавров. Чита: ЗабГУ, 2016. С. 61–72.
5. Миронова М. Н., Потапенко М. В. Современные тенденции экономического сотрудничества Монголии с Китаем и Россией // Известия Тульского государственного университета. Экономические и юридические науки. — 2016. — С. 11–17.
6. Фролова И. Ю. Перспективы трехстороннего сотрудничества России, Китая и Монголии // Проблемы национальной стратегии. — 2017. — № 6 (45). — С. 84–105.

© Ван Фань (nmtlwf@126.com).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»



Г. Улан-Батор, Монголия