

ПРОБЛЕМЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕДИЦИНСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

PROBLEMS OF ASSESSING THE EFFECTIVENESS OF MEDICAL ORGANIZATIONS

V. Telkov
V. Kuzin
V. Danilenko
E. Maslennikova

Summary. The problems of assessing the effectiveness of financial and economic relations in the field of sanitary transport. The analysis of traditional economic criteria of financial activity of the enterprise is presented. Proposals for the implementation of the digital economy in health care and sanitary transport have been formed. It is concluded that traditional economic criteria are not applicable to them. It is concluded that application of the traditional economic criteria of efficiency to them is unacceptable and effectiveness need to be considered as a systematic goal-oriented category.

Keywords: balanced scorecard, innovation mechanism, Finance, relations, sanitary transport, efficiency.

В последние годы сфера здравоохранения претерпевает значительные изменения в экономическом и технологическом плане, основой которых является развитие рыночных отношений, процессов коммерциализации здравоохранения.

Актуальные проблемы повышения уровня жизни граждан в качестве научной и социальной проблемы входят в число приоритетных вопросов, которые принято называть глобальными. Показатели здоровья учитываются при обсуждении вопросов о национальном богатстве, человеческом капитале трудовом потенциале и трудовых ресурсах. В итоге уровень здоровья человека выступает интегральным показателем, который характеризует эффективность всей системы производственных отношений. Достигнутая в настоящее время макроэкономическая стабильность позволяет органам государственного управления реформировать бюджетную сферу, в том числе здравоохранение, путем построения эффективной инновационной инфраструктуры отрасли, включения рыночных элементов в механизм финансово-экономических отношений, способствующих повышению бюджетной

Телков Василий Васильевич

Калининградский государственный технический университет
vastelkov61@yandex.ru

Кузин Владимир Иванович

К.э.н., доцент, Калининградский государственный технический университет
vladimir.kuzin@klgtu.ru

Даниленко Валерий Леонидович

К.э.н., доцент, Калининградский государственный технический университет
valerij.danilenkov@klgtu.ru

Масленникова Елена Валентиновна

Д.м.н., профессор, Московский Государственный университет им.Н.Э.Баумана
maslennen@mail.ru

Аннотация. Рассмотрены проблемы оценки эффективности финансово-экономических отношений в сфере санитарного транспорта. Представлен анализ традиционных экономических критериев эффективности финансовой деятельности предприятия. Сформированы предложения по реализации задач цифровой экономики в здравоохранении и на санитарном транспорте. Сделан вывод о неприменимости к ним традиционных экономических критериев.

Ключевые слова: сбалансированная система показателей, инновационный механизм, финансы, отношения, санитарный транспорт, эффективность.

эффективности использования ресурсов здравоохранения.

Особую роль в данном аспекте играет транспортное обеспечение учреждений охраны здоровья. Процесс автомобилизации системы здравоохранения не ограничивается только увеличением парка автомобилей санитарного транспорта, но и вызывает необходимость решения ряда вопросов, направленных на дальнейшее развитие материально-технической базы для хранения, технического обслуживания и ремонта транспортных средств этого типа. Одной из важнейших задач в области эксплуатации санитарного автомобильного парка является дальнейшее совершенствование организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с целью повышения их работоспособности в рамках оптимизации финансовых затрат на эксплуатацию.

Актуальность указанной задачи обусловлена еще и тем, что на техническое обслуживание автомобиля затрачивается во много раз больше труда и средств, чем на его производство. Задача повышения эффективности использования капитальных вложений и снижения из-

держек является частью проблемы рациональной организации работы санитарного автомобильного транспорта и охватывает широкий круг эксплуатационных, технологических и строительных вопросов. Решение этой задачи обеспечивается в первую очередь перепроектированием предприятий, которое в значительной мере предопределяет рациональное использование основных фондов и высокую эффективность капитальных вложений. В современных условиях успешное выполнение санитарных перевозок невозможно обеспечить без коренного улучшения способов и механизмов проведения инновационной диагностики санитарных транспортных средств, их ремонта, технического обслуживания и своевременного в полном объеме финансирования этих процессов. В настоящее время дальнейшее развитие получила плано-предупредительная система технического обслуживания и ремонта подвижного состава автотранспортных предприятий (АТП). Среди основных направлений улучшения процесса технического обслуживания и ремонта можно выделить повышение уровня автоматизации и механизации на постах технического обслуживания, совершенствование методов в управлении ремонтом и диагностики, а так же внедрение управления качеством технического обслуживания автомобильного парка. Как в области организации автомобильных перевозок, так и в области технической эксплуатации автомобилей начинают применяться различные экономико-математические методы анализа, планирования и проектирования. Все шире разрабатываются и внедряются новые методы и средства диагностирования технического состояния и прогнозирования ресурсов безотказной работы автомобилей.

Комплекс технических мер позволяет снизить удельные затраты, что отражается на показателях, характеризующих результаты финансово-хозяйственной деятельности предприятия. Создаются новые виды технологического оборудования, позволяющие механизировать, а в ряде случаев и автоматизировать трудоемкие операции по обслуживанию и ремонту подвижного состава. Внедряются цифровые методы контроля за сроками прохождения технических осмотров и ремонта, а так же техническим состоянием транспортных средств. Все это требует разработки инновационных механизмов управления финансово-экономическими отношениями, которые связаны с цифровыми методами сбора, хранения и обработки финансовой информации, необходимой для принятия эффективных управленческих решений.

Актуальным примером в этом отношении может служить государственное унитарное предприятие Автокомбинат «Мосавтосантранс» департамента здравоохранения г. Москвы, которое является одним из крупнейших автотранспортных предприятий города. Автокомби-

нат осуществляет транспортное обслуживание лечебно-профилактических учреждений г. Москвы легковыми и санитарными автомобилями. Крупнейший заказчик — Станция скорой и неотложной медицинской помощи.

Проведенный анализ финансовой деятельности предприятия показал, что активы организации за последний год уменьшились. Отмечая снижение активов, необходимо учесть, что собственный капитал уменьшился в меньшей степени. Более низкий уровень снижения собственного капитала относительно общего изменения активов следует рассматривать как положительный фактор. Снижение величины активов организации связано, в первую очередь, со снижением некоторых позиций актива баланса, в том числе обусловленное амортизацией, при этом в пассиве баланса наибольшее снижение наблюдается по строке кредиторская задолженность, что свидетельствует по повышению финансовой устойчивости предприятия.

При этом что чистые активы организации намного превышают уставный капитал. Данное соотношение положительно характеризует финансовое положение ГУП Автокомбинат «Мосавтосантранс». Указанное соотношение полностью удовлетворяет требованиям нормативных актов к величине чистых активов организации. При этом, рассматривая динамику показателя, необходимо отметить снижение величины чистых активов. Несмотря на нормативную относительно уставного капитала величину чистых активов, их дальнейшее снижение может привести к ухудшению данного соотношения.

Основными показателями, характеризующими финансовые результаты деятельности предприятия, являются следующие: выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг, расходы по обычным видам деятельности, прибыль от продаж, прочие доходы и расходы, прибыль от прочих операций, EBIT (прибыль до уплаты процентов и налогов, изменения налоговых активов и обязательств), чистая прибыль. Необходимо отметить, что организация получает прибыль от продаж, растет выручка от продаж и расходы по обычным видам деятельности. Причем рост выручки опережает увеличение расходов.

Анализ рентабельности, проведенный по показателям рентабельности продаж по валовой прибыли, по EBIT, а так же по чистой прибыли показал, что прибыль от продаж на рубль, вложенный в деятельность организация практически находится на границе окупаемости. Заметим, что расходы в виде процентов и налога на прибыль не позволяют ГУП Автокомбинат «Мосавтосантранс» получить чистую прибыль. При этом прослеживается положительная динамика рентабельности обычных видов деятельности.

Проанализировав финансовое состояние предприятия по показателю финансовой устойчивости организации, а так же коэффициенту автономии организации, который характеризует степень зависимости организации от заемного капитала, можно сделать вывод, что величина этих показателей свидетельствует об оптимальности величины собственного капитала ГУП Автокомбинат «Мосавтосантранс». При этом необходимо отметить, коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами за период анализа заметно растет, то же самое можно сказать и о коэффициенте обеспеченности собственными оборотными средствами. Коэффициент краткосрочной задолженности организации показывает на отсутствие долгосрочной задолженности

Анализ финансовой устойчивости по величине излишка (недостатка) собственных оборотных средств говорит о том, что наблюдается покрытие собственными оборотными средствами имеющихся запасов и затрат, поэтому финансовое положение организации по данному признаку можно характеризовать как абсолютно устойчивое. Более того все показатели покрытия собственными оборотными средствами запасов и затрат за период анализа улучшают свои значения.

Значения коэффициентов ликвидности свидетельствует о достаточности у ГУП Автокомбинат «Мосавтосантранс» ликвидных активов для погашения краткосрочной кредиторской задолженности. В соответствии с принципами оптимальной структуры активов по степени ликвидности, краткосрочной дебиторской задолженности достаточно для покрытия среднесрочных обязательств.

Таким образом, показатели, полученные в результате анализа, положительно характеризующие финансовое положение и результаты деятельности ГУП Автокомбинат «Мосавтосантранс». Однако, следует заметить, что в последнее время наблюдалось некоторое снижение величины чистых активов и отстающее снижение собственного капитала относительно общего изменения активов организации. Среди всех полученных в ходе анализа показателей имеется один, имеющий значение на границе нормативного — не в полной мере соблюдается рекомендуемое соотношение активов по степени ликвидности и обязательств по сроку погашения. Все это свидетельствует о целесообразности применения инновационных методов управления техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств автопредприятия, которое позволяет обеспечить экономическую устойчивость деятельности бюджетного транспортного предприятия.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Лебедев А. А., Гончарова М. В. Модернизация организации здравоохранения: социальное предпринимательство как альтернатива коммерциализации медицинского обслуживания населения // «Вестник общественного здоровья и здравоохранения Дальнего Востока России» / — 2011 № 4 <http://www.fesmu.ru/voz/20114/2011404.aspx>
2. РБК+. Тематический проект: платные медицинские услуги. file:///C:/Downloads/rbcplus_None_1.pdf
3. Лукьянова Н. А., Шевченко О. А. Оптимизация финансового цикла на предприятиях с длительным производственным процессом с помощью инструментов логистики // Известия СПбУЭФ. 2009. № 3. С. 163–169
4. Башлыков Е. В., Ходоровский М. Я. Механизм управления оборотным капиталом промышленного предприятия // Вестник ЮУрГУ. Сер. «Рынок: теория и практика». Вып. 4. 2006. № 15(70). С. 292–296.
5. Gapenski L. C. HEALTHCARE FINANCE An Introduction to Accounting and Financial Management Third Edition. — 2004.
6. Кузин, В. И. Показатели эффективности использования бюджетных ресурсов // Архитектура финансов: геополитические дисбалансы и потенциал развития национальных финансовых систем: сборник материалов VI Международной научно-практической конференции 14–15 апреля 2015 года / Под науч. ред. И. А. Максимцева, А. Е. Карлика, В. Г. Шубаевой. — СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2015. — С. 256–260

© Телков Василий Васильевич (vastelkov61@yandex.ru), Кузин Владимир Иванович (vladimir.kuzin@klgtu.ru),
Даниленко Валерий Леонидович (valerij.danilenkov@klgtu.ru), Масленникова Елена Валентиновна (maslenelen@mail.ru).
Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»