

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВЕЛИКОГО КНЯЗЯ АЛЕКСАНДРА МИХАЙЛОВИЧА НА ПОСТУ ГЛАВНОУПРАВЛЯЮЩЕГО ТОРГОВЫМ МОРЕПЛАВАНИЕМ И ПОРТАМИ

Зуев Андрей Вячеславович

Кандидат исторических наук, доцент, доцент,
Государственный университет морского и речного
флота имени адмирала С.О. Макарова
univerandrey@mail.ru

ACTIVITIES OF GRAND DUKE ALEXANDER MIKHAILOVICH AS MANAGER-IN-CHIEF OF MERCHANT SHIPPING AND PORTS

A. Zuev

Summary: Grand Duke Alexander Mikhailovich played a significant role in the development of domestic shipping and the port infrastructure of the country. On his initiative, on November 7, 1902, a government department was created to which was entrusted the management of merchant shipping and coastal commercial ports both from the point of view of the needs and benefits of trade and industry, and in technical terms. Under normal conditions, the Main Directorate of Merchant Shipping and Ports functioned only during 1903. Both the war and the revolution left their mark on all aspects of public life in the country, significantly complicating the work of government departments. The confrontation between Grand Duke Alexander Mikhailovich and S. Yu. Witte continued, because of which many of his initiatives were blocked. On October 20, 1905, Grand Duke Alexander Mikhailovich resigned from the post of Chief Manager of Merchant Shipping and Ports. Under his leadership, the Main Directorate of Merchant Shipping and Ports developed and approved numerous rules, instructions, regulations, and other regulatory documents concerning the management of domestic merchant shipping and ports, including the country's maritime educational institutions.

Keywords: Grand Duke Alexander Mikhailovich, Main Directorate of Merchant Shipping and Ports, merchant fleet, merchant shipping, seaports, shipping enterprises; ship's crew, maritime educational institutions.

Аннотация: Великий князь Александр Михайлович сыграл значительную роль в становлении отечественного мореплавания и развитии портовой инфраструктуры страны. По его инициативе 7 ноября 1902 года было создано правительственное ведомство, которому было вверено заведование торговым мореплаванием и приморскими торговыми портами как с точки зрения нужд и пользы торговли и промышленности, так и в техническом отношении. В нормальных условиях Главное управление торгового мореплавания и портов функционировало только в течение одного 1903 года. И война, и революция наложили свой отпечаток на все стороны общественной жизни страны, значительно осложнив работу правительственных ведомств. Продолжалось противостояние великого князя Александра Михайловича и С.Ю. Витте в результате, которого многие его начинания блокировались. 20 октября 1905 года великий князь Александр Михайлович ушел в отставку с поста главноуправляющего торговым мореплаванием и портами. Под его руководством Главным управлением торгового мореплавания и портов были разработаны и утверждены многочисленные правила, инструкции, положения и другие нормативные документы, касающиеся управления отечественным торговым мореплаванием и портами, в том числе, мореходными учебными заведениями страны.

Ключевые слова: Великий князь Александр Михайлович, главное управление торгового мореплавания и портов, торговый флот, торговое мореплавание, морские порты, судоходные предприятия; судовой экипаж, мореходные учебные заведения.

Великий князь Александр Михайлович сыграл значительную роль в становлении отечественного мореплавания и развитии портовой инфраструктуры страны. По его инициативе было создано правительственное ведомство, которому вверялось заведование торговым мореплаванием и приморскими торговыми портами как с точки зрения нужд и пользы торговли и промышленности, так и в техническом отношении.

7 ноября 1902 года был подписан Высочайший указ Правительствующему Сенату императора Николая II об учреждении Главного управления торгового мореплавания и портов [7, N 22092]. Главноуправляющим с правами министра был назначен великий князь Александр Михайлович.

В своем письме по случаю назначения император Ни-

колая II писал великому князю Александру Михайловичу, что «по мере надобности, надлежит основывать, средствами казны или на коммерческих началах, судоходные предприятия, верфи и ремонтные мастерские для судов, благоустроить и вновь соорудить порты и пристани, оказывать необходимую помощь существующему судостроению и судоходству и вообще всеми мерами содействовать улучшению условий судопромышленности, а также быта моряков» [2].

Главное управление торгового мореплавания и портов сразу же после своего образования развернуло активную работу по созданию законов и правил, регламентирующих деятельность судоходных предприятий, должностных лиц судового состава и самого Главного управления, администрации портов, внутреннюю организацию мореходных учебных заведений.

5 сентября 1903 года была утверждена форменная одежда для учеников мореходных учебных заведений ведомства [6]. Были введены в действие статьи закона о судоводителях [11, д. 441, л. 34, 120]. В октябре 1903 года Отдел торгового мореплавания начал обмен дипломов на судоводительские звания, выданных на основании законов 1867 года, на дипломы образца 1902 года [12, д. 289, л. 1-2об].

10 июня 1903 года были высочайше утверждены «Положение о механиках на мореходных судах торгового флота» [8, N 23125] и учрежден штат самого Главного управления торгового мореплавания и портов [8, N 23119].

В декабре 1903 года русское техническое общество провело третий съезд деятелей по техническому и профессиональному образованию [12, д. 316, л. 56]. В работе секции мореходных учебных заведений участвовали представители Главного управления торгового мореплавания и портов, начальники и преподаватели мореходных училищ и школ. Особенно плодотворна была работа секции при решении вопроса об организации плавательной практики учащихся на учебных, частных и казенных судах [12, д. 316, л. 58].

В 1903 году великим князем Александром Михайловичем в Государственный Совет было внесено особое представление о необходимости обеспечения потребностей по сооружению и улучшению торговых портов. Строительные работы были распределены на три очереди: стоимость работ первой очереди составляла 68.912.512 руб., второй очереди 53.940.000 руб. и третьей очереди 27.850.000 руб. Общая стоимость работ составила 151.000.000 руб. [13, д. 148, л. 126].

22 марта 1904 года на работы по устройству и улучшению приморских торговых портов было выделено 4.957.400 руб. Начиная с 1905 года и в течение последующих 11 лет, предполагалось выделять ассигнования на эти нужды в размере 85.000.000 руб. [13, д. 148, л. 126].

По инициативе великого князя Александра Михайловича Главное управление торгового мореплавания и портов обратилось к портовым управлениям с запросом, какие мероприятия представлялись бы целесообразными, чтобы сделать морскую службу более привлекательной. Особое внимание уделялось вопросу о заключении договоров между судовладельцами и моряками и изысканию типа учреждения, которое могло бы принять посредничество по найму экипажа и отдельных лиц на торговые суда, разбор недоразумений и проч. Обсуждались вопросы улучшения быта моряков и создания пенсионных касс [5, с. 12].

Основная работа в 1904 году развернулась над Поло-

жением об учебных заведениях для подготовки судовых механиков и пересмотром Положения о судоводителях 1902 года.

17 мая 1904 года в составе Главного управления торгового мореплавания и портов был образован учебный комитет [9, N 24553]. В его компетенцию входило рассмотрение вопросов организации учебного процесса, утверждение различных инструкций, уставов учебных заведений, учебных программ училищ и школ. Учебный комитет рассматривал и рекомендовал для использования учебники и руководства, решал вопросы, связанные с созданием новых учебных пособий, проводил испытания на право преподавания в мореходных учебных заведениях и т. д. [1, с. 45]. Осенью 1905 года великий князь Александр Михайлович запланировал провести в учебном комитете Главного управления торгового мореплавания и портов обсуждение предложений по пересмотру Положений о судоводителях. Первое заседание было назначено на 25 октября 1905 года. [12, д. 353, л. 3].

В 1904 году был урегулирован порядок возврата русских матросов, оставшихся за границей в бедственном положении и получивших от российских консулов пособий на возвращение на родину, которые выдавались за счет социального кредита, ассигнуемого по смете Главного управления торгового мореплавания и портов. Для упрощения дела, была выработана форма расписки получившего пособия моряка с обозначением всем необходимых сведений о его личности и обстоятельствах дела, вызвавших выдачу консулом пособия. Подобные расписки в печатном виде были разосланы всем российским консулам с разъяснениями порядка выдачи денежных пособий и характера подлежащих сообщению сведений о должнике [4, с. 65].

Особое внимание в деятельности Главного управления торгового мореплавания и портов было уделено проблеме недостатка статистических данных о составе торгового флота и о движении русских судов заграничного и каботажного плавания. Отмечалось, что ведомство должно располагать собственными, своевременными, достаточно полными и точными сведениями о состоянии отечественного флота и его деятельности. Необходимо было также иметь статистические материалы, характеризующие экономическое значение отдельных морских сообщений и торговых портов, а также сведения о лицах, как участвующих в работе торгового флота, так и готовящихся к этой работе в мореходных учебных заведениях [4, с. 65–66].

В отличие от прежних изданий департамента торговли и мануфактур министерства финансов, публикации Главного управления торгового мореплавания и портов стали более информативными. Так, в частности, в издании под названием «Русский торговый флот. Список су-

дов» [14] стало увеличиваться количество помещаемых сведений. Появились новые данные о судах русского торгового флота, о размерах и вместимости паровых и парусных судов, грузоподъемности и тоннаже и т. д.

В нормальных условиях Главное управление торгового мореплавания и портов функционировало только в течение одного 1903 года. Уже в январе 1904 года началась русско-японская война, вызвавшая в 1905 году революцию. И война, и революция наложили свой отпечаток на все стороны общественной жизни страны, значительно осложнив работу правительственных ведомств. Вдобавок продолжалось противостояние великого князя Александра Михайловича и С.Ю. Витте [1, с. 45]. Работа созданного по инициативе великого князя Главного управления торгового мореплавания и портов блокировалась. Об это свидетельствуют, в частности, отчеты товарища главноуправляющего торговым мореплаванием и портами С.В. Рухлова великому князю Александру Михайловичу об отрицательной реакции членов правительства на все предложенные проекты: по учреждению Дунайского пароходства, финансировании Сухумского порта и т.д. [3]. В результате 20 октября 1905 года великий князь Александр Михайлович «в связи с изменившимися обстоятельствами» ушел в отставку с поста главноуправляющего торговым мореплаванием и портами [12, д. 343, л. 70].

27 октября 1905 года было образовано новое министерство торговли и промышленности, в состав которого вошло и Главное управление торгового мореплавания и портов со всеми своими подразделениями [10, N 26851]. 19 ноября 1905 года была упразднена должность главноуправляющего и произведена реорганизация руководства бывшего Главного управления торгового мореплавания и портов [10, N 26949]. Все его подразделения, в том числе отдел торгового мореплавания и учебный комитет, стали подразделениями министерства торговли и промышленности. С этого момента прекратило существовать самостоятельное правительственное ведомство, руководившее работой учреждений и организаций морского торгового флота страны [1, с. 45].

Таким образом, за короткое время своей деятельности Главное управление торгового мореплавания и портов под руководством великого князя Александра Михайловича было сделало достаточно много для развития отечественного коммерческого флота и системы мореходного образования. Были разработаны и утверждены многочисленные правила, инструкции, положения и другие нормативные документы, касающиеся управления отечественным торговым мореплаванием и портами, в том числе, мореходными учебными заведениями страны.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бордученко Ю.Л. Главное управление торгового мореплавания и портов / Ю.Л. Бордученко, А.В. Зуев // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. – 2015. – № 10–1(60). – С. 44–46.
2. Великий князь Александр Михайлович. К 150-летию со дня рождения. Из фондов Российского государственного архива Военно-Морского Флота // URL: https://rgavmf.ru/sites/default/files/lib/0417_004_00788.pdf / (дата обращения: 17.07.2024).
3. Вклад великого князя Александра Михайловича Романова в развитие военно-морского флота и авиации России // URL: <https://www.vestarchive.ru/issledovaniia/1285...e-voenno-morskogo-flota-i-aviacii-r.html?ysclid=lyoktflc3g731685724/> / (дата обращения: 17.07.2024).
4. Всеподданнейший отчет главноуправляющего торговым мореплаванием и портами за 1903 и 1904 гг. // Разработка статистики торгового флота. СПб. 1904. - 187 с.
5. Зуев А.В. Некоторые особенности найма судовых экипажей морских торговых судов Российской империи (вторая половина XIX – начало XX веков) / А.В. Зуев // Известия Российского государственного педагогического университета им. А.И. Герцена. – 2013. – № 156. – С. 7–13.
6. Описание и рисунки форменной одежды для учеников мореходных учебных заведений ведомства Главного управления торгового мореплавания и портов. Изд. неофиц. СПб., 1903. – 8с.
7. Полное собрание законов Российской империи ПСЗРИ (III). Т. XXII. Отд. I.
8. Полное собрание законов Российской империи ПСЗРИ (III). Т. XXIII. Отд. I.
9. Полное собрание законов Российской империи ПСЗРИ (III). Т. XXIV. Отд. I.
10. Полное собрание законов Российской империи ПСЗРИ (III). Т. XXV. Отд. I.
11. Российский государственный исторический архив (РГИА). Ф. 95. Оп. 4.
12. Российский государственный исторический архив (РГИА). Ф. 95. Оп. 14.
13. Российский государственный исторический архив (РГИА). Ф. 1276. Оп.5.
14. Русский торговый флот. Список судов к 1 сентября 1903 г. СПб. Главное управление торгового мореплавания и портов. Отдел торгового мореплавания. 1904. - 302 с.

© Зуев Андрей Вячеславович (univerandrey@mail.ru).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»