

ДРАЙВЕРЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

DRIVERS OF ECONOMIC GROWTH IN THE RUSSIAN FEDERATION

**O. Gortsevskaya
V. Frolova**

Summary. The authors of the article identified the main drivers affecting the economic development of the Russian Federation. The article analyzes the influence of special mechanisms that can create a multiplicative stimulating effect on economic growth — drivers. Theoretical and practical recommendations are formulated to overcome the gaps and shortcomings of previous economic development programs.

Keywords: drivers of economic growth, institutions, growth potential, economic development, economic growth, investment, business activity, infrastructure.

Горцевская Оксана Григорьевна

*К.э.н., доцент, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
9823303@mail.ru*

Фролова Вероника Александровна

*К.э.н., доцент, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
Veronika_f@list.ru*

Аннотация. Авторами статьи определены основные драйверы, влияющие на экономическое развитие РФ. В статье анализируется влияние особых механизмов, которые могут создать мультипликативный стимулирующий эффект на экономический рост — драйверов. Сформулированы теоретические и практические рекомендации преодолению пробелов и недостатков предыдущих программ развития экономики.

Ключевые слова: драйверы экономического роста, институты, потенциал роста, экономическое развитие, экономический рост, инвестиции, деловая активность, инфраструктура.

Введение

Одной из основных тенденций современного народного хозяйства является переход к постиндустриальному обществу, базисом которого является устойчивый, качественный экономический рост, происходящий за счет внедрения инноваций, использования цифровых и коммуникационных технологий. Для этого необходимо обеспечить специальные механизмы управления процессами создания сложных связей обеспечения мультипликативного стимулирующего воздействия на экономику, которые получили название драйверов. Экономическая наука в процессе своего развития всегда искала источники, позволяющие обеспечить народному хозяйству устойчивое экономическое развитие. Поиском факторов роста занимаются инвестиционные и инновационные теории, основанные на постулатах долгосрочных технологических укладов. При обсуждении перспектив и возможностей роста экономики встречаются категории «точки роста» и «драйверы роста». Под точками роста понимается потенциал развития рынков, который может влиять на развитие экономической системы в целом [1, с. 63]. Под драйверами экономического роста понимается совокупность сложных силовых механизмов, которые улавливают первичный и вторичный спрос и катализируют импульсы, определенным образом включая разрозненные активы, приводящие к изменению народного хозяйства. Ряд экономистов основным драйвером экономического роста считают институцио-

нальную систему и качество сформированных в экономической системе институтов, оказывающих влияние на все аспекты народного хозяйства [3; 4]. Драйверами экономического роста может выступать институциональная система, цифровые технологии, инфраструктура, территориальные особенности страны, развитие малого и среднего бизнеса, иностранные инвестиции.

Методы

В работе авторами статьи на основе статистического, аналитического и сравнительного методов показан ряд драйверов, которые стимулируют экономическое развитие. С целью общей характеристики факторов, влияющих на экономическое развитие, прежде всего, использованы абсолютные и относительные показатели. Данные для выявления векторов экономического развития РФ получены из официальных статистических материалов Федеральной службы государственной статистики за 2000–2020 гг. в Российской Федерации.

Основные результаты и их обсуждение

Драйверы экономического роста — своеобразные катализаторы, за счёт которых уровень экономики начинает значительно расти. Рост создает определенную базу для экономической стабилизации, драйверы часто имеют связь между собой и оказывают влияние друг на друга. Выделяют следующие виды драйверов:

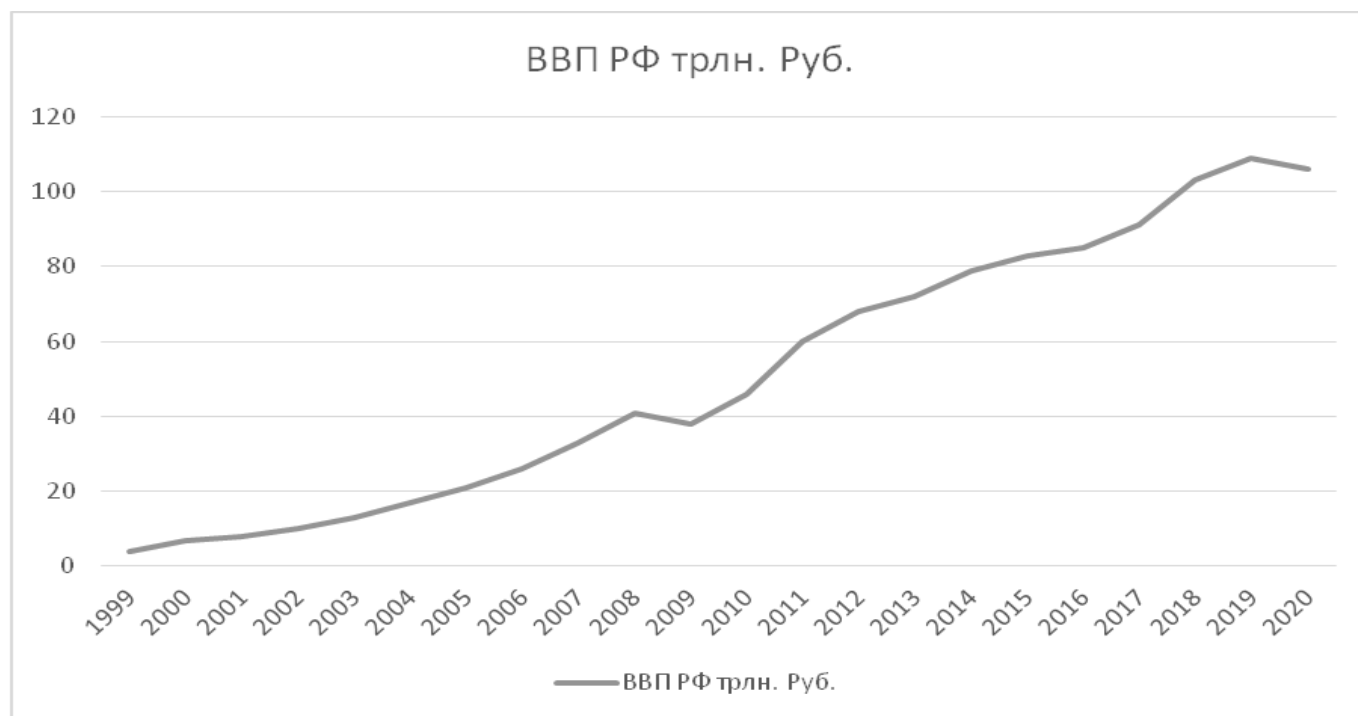


Рис. 1. ВВП РФ (в руб.)

Системные. Они отвечают за призыв иностранного капитала во внутреннюю экономику, за увеличение спроса на различные товары в стране, за развитие логистики.

Конкуренция и бизнес связи. Создают и улучшают сотрудничество предприятий и компаний из разных отраслей. Также бизнес связи и свободная торговля направлены, чтобы повышать конкуренцию между производителями, что как известно улучшает качество товара и оптимизирует ценовую политику на рынке.

Инвестиции. Инвестирование в развитие науки, за счет чего начинают разрабатываться инновационные продукты.

Уменьшения роли государства в бизнесе. Преобразуется позиция государства в плане ее участия в экономических процессах государства.

Также одним из главнейших экономических драйверов является экспорт товаров за рубеж, что без создания инновационных и конкурентоспособных товаров реализовать практически невозможно.

Несмотря на то, что Россия обладает множеством природных ресурсов, не все из них являются качественными и легкодоступными. Российская экономика в настоящее время является капиталоемкой, финансо-

вая система страны, несмотря на годы реформ, недостаточно хорошо развита, а проблемы с человеческим капиталом решить так и не удалось. Все это ограничивает возможности экономического роста внутри страны.

После глубокого кризиса 1990-х годов в результате кардинальной смены типа экономической системы, восстановление российской экономики началось с 1999 года, при этом за последние 20 лет наблюдается стремительный рост данного показателя. Снижение отмечено только в 2009 и 2020 году. Динамика роста ВВП России за период 1999–2020 гг. показана на рисунке 1. [4, с. 120].

В 2008–2009 гг. во время мирового финансового кризиса темпы роста ВВП упали на 16%, но, в 2010–2011 гг. темпы экономического роста восстанавливаются (с 102% в 2009 г до 115,9% в 2011г). В 2012–2013 гг. темпы роста замедляются. Из-за валютного кризиса и экономика погружается в рецессию. В 2018 г. существенно усиливается рост ВВП, увеличился приток инвестиций, в основном за счет сбережений населения. Но уже в 2020 г. из-за пандемии COVID-19 ВВП РФ во втором квартале упал на 12% [5, с. 134].

Одним из основных драйверов экономического роста являются инвестиции. В России на волне благоприятного инвестиционного климата объем инвестиций был достаточно высоким. На рис. 2 представлено

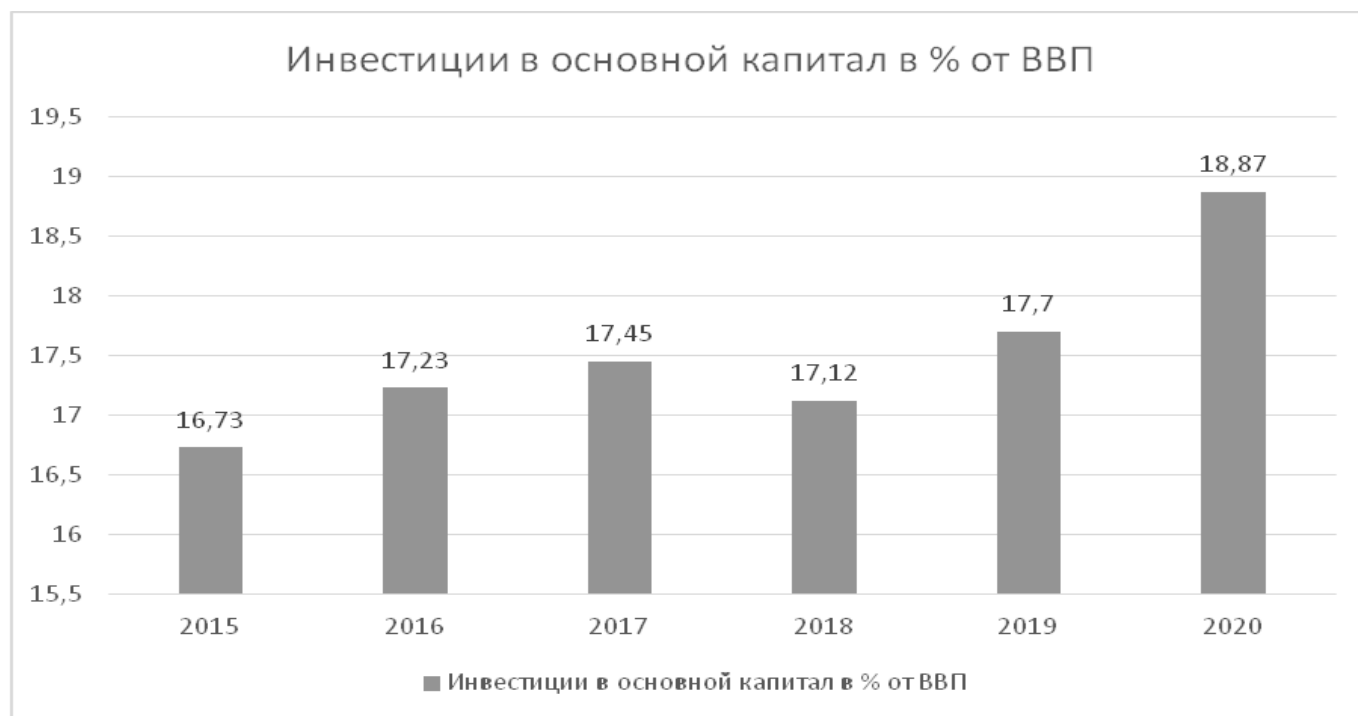


Рис. 2. Инвестиции в основной капитал в% от ВВП

соотношение инвестиций в основной капитал к ВВП за 2015–2020 год.

За прошедшие 6 лет, объем инвестиций составляет примерно одинаковый процент от ВВП ежегодно. Сейчас он держится примерно в интервале 16–18%, и это пока низкий показатель, для требуемого роста эффективности производства должна быть доведена до 25%, что пока даётся с трудом. В то же время расчёты показывают, что имеется резерв загрузки производственных мощностей, существенная часть которых — технологически современные предприятия.

Из-за территориальных особенностей России правительством была выработана стратегия превращения отдельных регионов в точки экономического роста. Было создано 33 особых экономических зоны России, из них 15 зон промышленного-производственного типа (Елабуга, Липецк, Тольятти, Титановая долина, Калуга), 7 технико-внедренческих (Дубна, Санкт-Петербург, Технополис Москва), 10 туристско-рекреационных (Эльбрус, Байкальская гавань), 1 портовая (Ульяновск).

Инвестиционный климат РФ недостаточно привлекателен для иностранных инвесторов, что негативно сказывается на функционировании особых экономических зон. Решение указанных проблем будет способствовать более эффективному использованию ОЭЗ в России. Региональные, местные и национальные ор-

ганы власти должны создавать благоприятную среду в ОЭЗ, инвестировать в инфраструктуру региона, чтобы привлекать туда инвесторов. Это позволит регионам развивать экономическую деятельность и создавать большой потенциал для регионального развития [5, с. 74].

Последние несколько десятилетий особое внимание стало уделяться внедрению инновационных технологий во все сферы производства и деятельности, это также являлось одним из основных драйверов экономического роста и повышения конкурентоспособности экономики на международном уровне.

Отличительной чертой инновационного развития выступает неопределенность и осложненный характер результата, поскольку он не образуется одномоментно, а формируется в течение длительного временного периода. Благодаря грамотному распределению конкурентных преимуществ возможно достичь большего внимания как со стороны инвесторов, так и со стороны высококвалифицированных специалистов, а в ряде ситуаций и со стороны населения, поскольку это существенно повышает и уровень, и качество жизни. Одним из самых известных инновационных проектов в России в сфере инновационного развития является «Сколково», цель реализации которого состояла в поддержке венчурных инновационных проектов, что включало предоставление необходимой инфраструктуры для

создания и осуществления разработок и последующего оказания содействия в их коммерциализации.

К числу драйверов национальной экономики Правительство РФ относит машиностроительный комплекс. С его состоянием связывают конкурентоспособность российской экономики на внутреннем и внешнем рынках, а также обороноспособность страны. Важной задачей является также поддержка авиационной промышленности и авиаперевозок.

Существенным драйвером развития экономики РФ является производство и экспорт углеводородного сырья. Ведь нефть, нефтепродукты, газ и уголь в совокупности составляли около 70% всего экспорта. Кроме того, налоги, таможенные пошлины и обязательные взносы по нефтегазовой и угольной отрасли доходили до 45–50% доходов федерального бюджета. В 2020 г. они снизились до 28%, прежде всего из-за значительного падения цен. В 2021 г. они восстанавливаются по ценам, но отстают по объемам из-за сократившегося спроса.

Если рассматривать ближайшую перспективу развития, то здесь драйверами экономического роста в ближайшие три года станут отрасли, обеспечивающие развитие инвестиций, экспортно-ориентированные отрасли обрабатывающей промышленности, сфера информационных технологий (ИТ), строительный и транспортные сектора. Об этом говорится в опубликованном Минэкономразвития прогнозе социально-экономического развития РФ на 2022–2024 годы.

Темпы роста в базовых отраслях, за исключением добычи полезных ископаемых, увеличатся до 3,6–4,1% в 2021–2023 гг. после снижения на 5,3% в 2020 г. При этом лидерами роста станут отрасли, ориентированные на экспорт — химический комплекс, пищевая промышленность, обработка древесины. Кроме того,

увеличение инвестиционной активности, наряду с наращиванием несырьевого неэнергетического экспорта, поддержит ускоренное развитие машиностроения.

Ускоренное развитие получит отрасль информации и связи. Также более высокие темпы роста, чем в предыдущие годы, ожидаются в сфере образования, как основного фактора повышения качества человеческого капитала.

Вместе с тем под влиянием слабого внешнего спроса и действия текущих условий сделки ОПЕК+ до 2022 г. темпы роста добывающей промышленности в 2021 г. будут умеренными — 1,2% (в 2020 г. — снижение на 8,4%).

По оценкам Минэкономразвития, в 2022 г. в условиях прогнозируемого роста добычи нефти темп роста добывающей промышленности ускорится до пиковых 4,7% с последующей стабилизацией.

Таким образом в работе были рассмотрены несколько драйверов экономического роста, потенциально способных обеспечить новое качество экономического роста для России. Большинство из них не смогло обеспечить устойчивый мультипликативный эффект и превратить возможности в реальное увеличение объема национального дохода. Причины кроются в системе российских институтов, приоритете развития сырьевых отраслей, централизации власти, слабости самих драйверов. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры, капиталоемкость российской экономики ограничивают возможности роста внутри страны. В таких условиях Россия не генерирует импульсы экономического роста на внутреннем рынке, а встраивается в траектории развития, формирующиеся в других странах. Решить эти проблемы можно за счет развития инфраструктуры, обеспечения лучшего доступа к внутренним рынкам всех регионов России, преодолении административных барьеров.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бурятский государственный университет (Улан-Удэ). Вестник Бурятского государственного университета. Экономика и менеджмент: журнал / учредитель и издатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Бурятский государственный университет». — Улан-Удэ: Издательство Бурятского государственного университета, 2012–2020, № 3. — 2020. — 80 с.
2. Гуляев Г.Ю. Экономика, бизнес, инновации: проблемы, тенденции и перспективы развития: монография / Международный центр научного сотрудничества «Наука и просвещение»; [под ред. Г.Ю. Гуляева]. — Пенза: МЦНС «Наука и просвещение», 2020. — 104 с.
3. Мировая экономика и энергетика: драйверы перемен: сборник / Национальный исследовательский институт мировой экономики и международных отношений имени Е.М. Примакова Российской академии наук; под редакцией С.В. Жукова. — М.: ИМЭМО РАН, 2020. — 163 с.
4. Газета «РБК», 2021, № 6–8 (164), июнь–август. — 2021. — 170 с.
5. Terra economicus. 2020. Т. 18, № 1. — 2020. — 166 с.