

КОМПОНЕНТЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

COMPONENTS OF THE INNOVATIVE DEVELOPMENT OF THE REGION

I. Orlov

Annotation

The article gives the analysis of the existing components of the innovative development of the Arkhangelsk region. Priority activities aimed to the intensive development of economy and social sphere are defined. Among the estimated "points of growth" the formation of industrial clusters is considered. Along with the innovative shipbuilding and other industrial territorial clusters it is determined the importance of the formation of the tourist-recreational cluster. The richest historical and cultural potential of the Arkhangelsk region is considered as a factor of development and a competitive advantage of the region.

Keywords: intensive development, economy, investments, business, modernization, innovative territorial clusters.

Орлов Игорь Анатольевич
К.э.наук, Губернатор
Архангельской области

Аннотация

В статье дан анализ имеющихся компонентов инновационного развития Архангельской области.

Определены приоритетные мероприятия, направленные на интенсивное развитие экономики, социальной сферы. В числе предполагаемых "точек роста" рассматривается формирование отраслевых кластеров. Наряду с судостроительным инновационным и другими промышленными территориальными кластерами, определяется значимость формирования туристско-рекреационного кластера. Богатейший историко-культурный потенциал Архангельской области рассматривается как фактор развития и конкурентное преимущество региона.

Ключевые слова:

Интенсивное развитие, экономика, инвестиции, бизнес, модернизация, инновационные территориальные кластеры.

Архангельская область – это регион, обладающий мощным экономическим и инвестиционным потенциалом.

Анализируя ресурсы области, с полной уверенностью можно говорить о перспективах развития лесной индустрии, рыбной промышленности, современного судостроения, российской космонавтики, туристско-рекреационного кластера.

Архангельская область – это северные морские ворота России, единственная в Европе алмазонасная провинция, сырьевая база для добычи и переработки нефти и газа.

Регион богатый и щедрый; с тремя арктическими морями по побережью; с площадью, превосходящей большинство стран Европы, он во все времена играл стратегически важную роль для России. И на сегодняшний день является надежным экономическим форпостом в Арктике и на Европейском Севере России в целом.

Архангельская область занимает 589 тыс. кв. км. Население области – более 1 миллиона 200 тысяч человек. За 2011 г. валовой региональный продукт составил 384 миллиарда рублей. В формировании валового регионального продукта основная роль принадлежит лесопромышленному комплексу, машиностроению, энергетике, значительный вклад вносят транспорт, связь, торговля и строительство.

Это то, что неоспоримо можно сказать об Архангель-

ской области. Многие открытые источники сегодня расскажут о наших преимуществах и проблемах. О том, какие новации внедряются в нашем регионе и о тех задачах, которые на сегодняшний день ещё не решены.

Экономический статус Архангельской области уже с XVI-го века был особым: регион считался сердцем внешней торговли России и приносил до 60-ти процентов доходов в государственную казну. И, несмотря на то, что сегодня этот процент значительно снизился, мы, осознавая степень ответственности за сохранение исторически сложившихся ключевых позиций региона, имеем четкое понимание всех своих шагов по развитию края.

Когда говорят об Архангельской области, в первую очередь вспоминают о нашем лесе. И это не случайно. Ведь именно лес является визитной карточкой региона. Лес – это наша гордость, это наш региональный бренд.

Общий объем расчётной лесосеки составляет 23,8 млн. кубометров, из них осваивается лишь 11,8 млн. кубометров, а это значит остается более 50-ти процентов неосвоенных лесных ресурсов.

Продукция крупных предприятий Архангельской области экспортируется в 79 стран. В регионе действуют

крупнейшие в России целлюлозно-бумажные комбинаты: Котласский ЦБК, Архангельский ЦБК, Соломбальский ЦБК. Кроме того, регион обладает технологиями по производству высококачественных изделий из древесины: деревянные дома, шпон, щиты, экспортная доска, клеёный брус. Надо сказать, что клеёный брус является уникальной технологией. При помощи него можно создавать легкие, прочные и долговечные конструкции. Примером тому могут служить здание Дворца спорта Профсоюзов и городского рынка в Архангельске.

"Лесная" энергетика – производство топливных пеллет и брикетов – одно из быстроразвивающихся направлений, в котором Архангельская область уже имеет опыт.

Развитие лесной индустрии в регионе видится в глубокой переработке древесины, мебельном производстве, изготовлении современных строительных материалов и биотоплива на древесной основе. Архангельская область активно поддерживает приоритетные проекты в области освоения лесов, что позволяет получать лесные ресурсы по сниженным ставкам арендной платы. Для поддержки данных направлений существуют программы компенсаций лизинговых платежей по приобретаемому оборудованию.

Внедрение инновационных технологий, обеспечение всех процессов производства собственной энергетикой, основанной на возобновляемых источниках, принципах "зелёной экономики" и новой энергосберегающей инфраструктуры – всё это направлено на формирование конкурентоспособной продукции лесопромышленного комплекса Архангельской области на мировом рынке.

Помимо леса область богата залежами полезных ископаемых. Следует отметить, что доля Архангельской области в доказанных запасах полезных ископаемых Российской Федерации составляет в процентах: по алмазам – 20, по бокситам – 18, по цинку – 3, по свинцу – 2, по гипсу – 1. Ведётся добыча алмазов на месторождении им. М.В. Ломоносова, начинается освоение алмазного месторождения им. В. Гриба. В области осуществляет добычу гипса всемирно известная компания Кнауф.

При значительных запасах алмазов и добыче их на территории региона, к сожалению, у нас не достаточно развиты сопутствующие процессы, в частности, сортировка и формирование лотов для реализации. Ведь по оценкам экспертов общий объем добычи алмазов в Архангельской области с 2014 г. будет составлять до 4 млн. карат в год.

Реальное преимущество Архангельской области – близость к Арктике – "кладовой" России. Экономическая ценность Арктической зоны сегодня не вызывает сомнений: в её пределах сконцентрировано значительное количество уникальных месторождений полезных ископаемых: углеводородного и фосфорного сырья, редких цветных металлов. Запасы газа промышленных категорий со-

ставляют более половины от общероссийских объёмов (см. подробнее: [1]).

90 процентов углеводородов сосредоточено в Арктике, в том числе 70 процентов – на шельфе Баренцева и Карского морей. Есть углеводороды и на глубине Северного Ледовитого океана. В связи с этим открываются огромные перспективы для развития региона в плане предстоящего активного освоения месторождений нефти и газа на шельфе арктических морей.

Главное сегодня – развитие на территории Архангельской области производств по глубокой переработке в готовую продукцию всех видов природных ресурсов, в том числе гипсов, базальтов, металлов.

Со стороны государства и региона, несомненно, будет оказываться всесторонняя поддержка в части реализации государственно-частного партнерства как путем заключения концессионных соглашений, так и возможностью предоставления налоговых преференций.

Доступ Архангельской области к биологическим ресурсам северных морей – неоспоримое преимущество региона. Здесь могут быть созданы новые предприятия по добыче и переработке рыбы. Существуют предпосылки для строительства холодильного распределительного терминала в порту Архангельска. В нашем регионе есть необходимые производственные мощности для размещения цехов по выработке готовой продукции, а также для строительства судов различного класса.

Мы хорошо понимаем, что для нормального и эффективного функционирования лесной, добывающей, перерабатывающей, рыбной и иной промышленности требуется развитая транспортно-логистическая инфраструктура. И данный вопрос находится сегодня под особым контролем. Решение его – это совместная работа государства и бизнеса.

В целом, для развития ресурсного и промышленного потенциала и транспортной доступности территорий в Архангельской области реализуются несколько крупных проектов.

Среди приоритетных – строительство глубоководного района Архангельского морского порта и железнодорожной магистрали "Белкомур", которая пройдёт по территориям четырех регионов и обеспечит кратчайший выход грузов в мировой океан из промышленно развитых районов Урала и Сибири.

Подготовка проекта "Белкомур" находится в активной фазе. Особую значимость проект "Белкомур" приобретает для грузоотправителей в случае синхронной реализации проекта строительства нового глубоководного района Архангельского морского порта в районе острова Мудьюг для судов с осадкой до 16 метров. Тем самым обес-

печивается оптимальная транспортно-логистическая схема, направленная на развитие связей России с торговыми партнерами на товарных рынках стран Европейского Союза, Северной и Южной Америки, Центральной и Юго-Восточной Азии.

Архангельск получит возможность принимать суда дедвейтом до 75 тысяч тонн, предполагается обработка грузов порядка 28 млн. тонн в год. Объем инвестиций в проект глубоководного порта – 30 млрд. рублей. Оба этих проекта являются хорошим примером государственно-частного партнерства в сфере транспорта.

Все перечисленное даст импульс активному развитию Северного морского пути как единой национальной транспортной коммуникации для реализации глобальных стратегических проектов не только для России, но и для всего мира.

В Архангельской области на данный момент создан фундамент для сопровождения транспортной, военной, хозяйственной и экологической деятельности в Арктической зоне:

- ◆ единая транспортная сеть;
- ◆ система портов (22 причала и 40 тысяч кв. метров крытых складов);
- ◆ полярная авиация, гидробаза, нефтеналивной терминал;
- ◆ суда ледового класса, мелкосидящие ледоколы, технический флот для проведения дноуглубительных работ, а также специализированный флот для доставки грузов на необорудованный берег, научные суда;
- ◆ Северная гидрометеослужба с сетью пунктов по всей Арктике;
- ◆ кадровый потенциал: ледовые капитаны, операторы ледокольного флота, ледовые разведчики – готовы передавать свой уникальный опыт;
- ◆ Северный Арктический федеральный университет в связке с другими высшими учебными заведениями области создают научно-образовательную поддержку по всем направлениям деятельности в Арктике;
- ◆ Северное морское пароходство обеспечивает эффективную хозяйственную деятельность;
- ◆ крупнейшие предприятия военно-промышленного комплекса.

Транспортная доступность, наличие высокотехнологичных систем коммуникации, связи и контроля дают возможность Администрации Северного морского пути, размещение которой планируется в городе Архангельске, эффективно взаимодействовать со всеми структурами, задействованными в функционировании Севморпути.

Таким образом, жизнь региона неразрывно связана с водными путями. В данном направлении незакрытой остается сфера речных и малых морских перевозок, в кото-

рых очень перспективным видится участие бизнеса.

Помимо наземного транспорта идет развитие воздушного сообщения. Архангельский аэропорт вошел в федеральную программу "Развитие транспортной системы России" в части реконструкции взлетно-посадочной полосы. В связи с этим интересен вопрос о реконструкции здания аэропорта с привлечением частных инвесторов с перспективой увеличения пассажиропотока и объемов грузовых перевозок.

Представляется актуальным и развитие малой авиации в Архангельской области. На территории региона имеется 43 аэропорта. По причине солидности территории воздушное сообщение внутри региона весьма востребовано.

Дороги, как железные, так и автомобильные, без преувеличения можно назвать артериями, обеспечивающими жизнедеятельность региона.

Так, электрификация железной дороги на участке Обозерская-Архангельск и прокладка второго пути позволят увеличить пропускную способность и скорость доставки груза в Архангельский транспортный узел.

Такое наличие свободных мощностей Северной железной дороги – стратегический резерв, который позволяет за короткий промежуток времени значительно увеличить объемы грузоперевозок на северных направлениях. В подтверждение этому ОАО "Российские железные дороги" заявило о намерении создать в Архангельске сетевой терминально-логистический центр с функцией "сухого порта".

Строительство сети автодорог Архангельской области регионального и федерального значения, продление трассы "М-8" до города Онеги, реконструкция региональной автодороги Архангельск – Мезень и продление её до Нарьян-Мара – всё это благоприятно скажется не только на обеспечении транспортной доступности населения удаленных районов, но и на развитии бизнеса в Архангельской области.

Препятствием для развития бизнеса могут стать высокие тарифы в энергетической сфере. Проблема заключается в большом количестве территорий с децентрализованным энергоснабжением. Данные объекты используют дорогое топливо: уголь, мазут, дизельное топливо. В связи с этим оправдано развитие альтернативной локальной энергетики, ветро-, гидро- и биоэнергетики.

Ситуация в данном направлении меняется в лучшую сторону: в Архангельскую область пришел природный газ, он может и должен использоваться для повышения энергетической емкости нашего региона. Правительство Архангельской области тесно сотрудничает с федеральными органами власти, что позволяет сформировать

мягкую тарифную политику по данному вопросу.

В последнее время широкое распространение получили проекты по производству альтернативного топлива – брикетов и гранул, а также связанные с ними проекты перевода котельных на биотопливо. В нашем регионе имеются многочисленные примеры таких производств. Пеллетные производства в г. Архангельске (Лесозавод № 25), в г. Вельске (Вельский ДОК), в г. Каргополе ("Эко-Альтернатива") – это инновационное биотехнологическое производство. Пеллеты производятся из отходов лесопиления местных предприятий. ООО "Протон" в Вельском районе и "БиоТопливо" в поселке Березник Виноградского района Архангельской области специализируются на производстве брикетов. Однако данная ниша на территории области занята не полностью.

В отношении развития энергетической инфраструктуры Правительство Архангельской области готово рассматривать различные проекты и технологические решения, которые могут предложить бизнес и наука.

Для проведения работ в тяжелейших условиях арктических морей привлекаются передовые технологии. В этой связи инновационный территориальный судостроительный кластер представляет собой уникальный проект, предполагающий развитие науки, бизнеса и технологий на Севере. Смысл и сила кластера именно в единстве производства, науки, образования и социальной инфраструктуры.

Помимо ориентира на Арктику судостроительный комплекс Архангельской области может выполнять заказы по строительству пассажирских судов, судов для рыбной, нефтяной, лесной промышленности.

Правительство Архангельской области ведет обширную работу по модернизации социальной, инженерной, транспортной и инновационной инфраструктуры в целях закрепления высококвалифицированных кадров и создания научно-технологического центра с использованием ресурсов предприятий.

В Архангельской области на протяжении последних нескольких лет видна потребность в строительстве жилья. У нас весьма активно развивается строительство частного жилья. Но материалы для строительства зачастую производятся в других регионах России. В Архангельской области есть все необходимые ресурсы и промышленный потенциал для создания производств по изготовлению строительных материалов. Это производство кирпича, цемента, гипсовых сухих смесей, гипсокартона, современных древесных материалов.

Бизнес в области сельского хозяйства имеет особую специфику в нашем регионе. Причиной тому являются климатические условия, требующие нетрадиционных подходов.

Объём сельскохозяйственных угодий в регионе – 650 тыс. гектаров. Это "непаханое поле" в прямом и переносном смысле этого слова. Мы обладаем огромными земельными ресурсами, богатой кормовой базой для животноводства и значительным портфелем государственной поддержки сельхозпроизводителей. Это то, что даёт возможность развиваться сельскохозяйственному бизнесу.

Например, в Архангельской области выращиваются абердин-ангусские породы рогатого скота. Мясная порода, выведенная в Шотландии в конце XVIII в., теперь покоряет наши северные просторы и хорошо себя здесь чувствует.

Помимо классических форм растениеводства и животноводства можно заниматься развитием таких перспективных форм сельского хозяйства, как добыча и переработка биоресурсов с использованием современных биотехнологий, сбор дикорастущих растений, производство удобрений, формирование сетевой структуры сбыта сельхозпродукции.

Не секрет, что основным фактором успешного развития региона является наличие квалифицированных кадров. В Архангельской области сейчас создана база комплексной подготовки высококвалифицированных специалистов международного уровня по всем направлениям.

Особо стоит отметить ту научную поддержку всем государственным и частным начинаниям, которую осуществляет Северный Арктический федеральный университет им. Ломоносова, а также Северный государственный медицинский университет, Арктический морской институт имени В.И. Воронина, Институт экологических проблем Севера, Институт физиологии природных адаптаций, Архангельский научный центр УрО РАН, Научно-исследовательское и опытно-конструкторское бюро "Онега" в Северодвинске.

Всё это говорит о том, что регион призван стать центром разработки и производства передовых технологий и подготовки кадров для наиболее конкурентоспособных отраслей экономики северных территорий России.

Архангельская область входит в первую десятку субъектов Российской Федерации по насыщенности памятниками историко-культурного наследия. У нашего края богатое историческое прошлое, изобилие архитектурных и природных шедевров. Северная культура Архангельской области сохранила музейные собрания, фольклор, обрядность, песенное и музыкальное искусство поморов, традиции народных умельцев: более 400 лет живёт уникальное искусство холмогорской резьбы по кости; школы народных ремёсел обучают детей и взрослых ткачеству, резьбе по дереву, плетением из берёсты, популярному лоскутному шитью; а рецепты ароматных северных козюль передаются по наследству.

Поморье – это край белых ночей, край красивейших храмов, родина многих праведников, освятивших духовным подвигом всю нашу землю: кто не знает пинежских святых Иоанна Кронштадтского или Артемия Веркольского?

Величественная красота и глубокое духовное наследие Соловецкого архипелага, гранитная мощь Кий-острова, карстовые пещеры Пинежья – самые многочисленные в Европе, архитектурные ансамбли Каргополя, неповторимый парк природы и архитектуры Кенозерья, деревянная сказка Малых Корел – это впечатляет не только гостей, но и самих северян, которые бережно сохраняют своё историческое наследие. Наличие уникальных культурных и природных объектов создает предпосылки для развития туризма.

Осуществление инновационно-ориентированного регионального развития невозможно без учета культурного фактора.

В Архангельской области создаются благоприятные условия, стимулирующие общественную инициативу, проектную деятельность в культуре, поддержку творческого потенциала граждан.

Культурный сектор, привлекательный для вложений, рассматривается прагматично. Необходимо и искусство, и наследие, и место, и местные традиции, праздники и обряды, разнообразие и качество услуг, развлечений, сообществ по интересам, даже репертуар традиционных местных продуктов и ремесел. Все эти компоненты являются основанием для формирования "живой" среды и привлечения внебюджетных финансовых вложений.

В регионе уже прорабатываются механизмы, направленные на стимулирование данной сферы, в первую очередь на создание туристско-рекреационного кластера.

Необходимо обеспечить сохранение и регенерацию культурного и исторического наследия как интеллектуального и творческого потенциала, важного актива – эффективного инструмента утверждения лидерства, конкурентного преимущества региона, которое может принести прибыль и существенно влиять на экономическое развитие Архангельской области.

Комплексное преобразование депрессивных территорий Архангельской области, сохранивших историко-культурный потенциал (по примеру поморской деревни Кимжа) рассматривается как активизация точек роста и решение вопросов демографии, занятости населения, развития мелкого и среднего бизнеса, туризма.

Предполагается также осуществить комплекс мероприятий, направленных на стимулирование культурной среды посредством мобилизации культурных ресурсов, включение культуры и искусства в гражданский диалог. Вовлечение местных сообществ в культурную жизнь, поддержка культурных лидеров, стимулирование самоорганизации, производства новых идей, социальных инициатив решает задачу привлечения общественности к выработке региональной культурной повестки. Это осознанная позиция: инвестируя в культуру, Архангельская область "решает и глобальную социальную задачу: развития креативного класса и формирования пространства для его реализации" [2, С. 35.]

Помимо этого, усилия региональной власти направлены на поддержку значимых учреждений культуры, обеспечивающих основной объём культурных услуг, комфортную среду для жизни, формирующих привлекательный имидж региона.

Архангельская область обладает всеми необходимыми предпосылками для того, чтобы стать крупным международным логистическим, промышленным центром и форпостом освоения Арктики.

Очевидно, что успех и динамика строительства эффективной, сбалансированной экономики региона в большей степени будут определяться нашей способностью конкурировать за инвестиции. Правительство Архангельской области готово обеспечить инвесторам максимальное содействие и необходимую поддержку, формируя отношения с инвесторами на основе государственно-частного партнерства во всех сферах деятельности как на условиях заключения концессионных соглашений, так и иными способами.

Решая задачи интенсивного развития региона, мы понимаем, что смысл всех усилий в любой сфере деятельности, в конечном счёте, – это благополучие людей.

ЛИТЕРАТУРА

1. Орлов И.А. Арктика в политике и экономике Архангельской области // Арктика и Север. 2012. №6. С. 21–25.
2. Путин В.В. О наших экономических задачах // Государственная служба. Вестник Координационного Совета по кадровым вопросам, государственным наградам и государственной службе при полномочном представителе Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе. 2012. № 1. С. 29–44.